

Pourquoi ces B-29 font-ils la navette entre l'Alaska et le Pôle Nord ?

Simplement pour répondre à la question : « Quel temps fera-t-il la semaine prochaine ? »



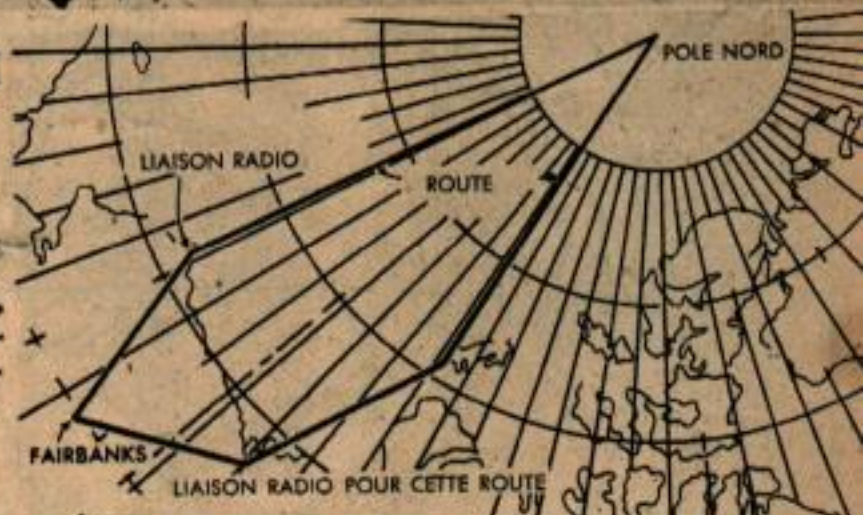
Vol Météo au-dessus du Pôle Nord

Loin au-dessus de l'Océan Arctique, ce B-29 se dirige vers le Pôle Nord. A droite: les deux routes usuelles qui mènent au Pôle.

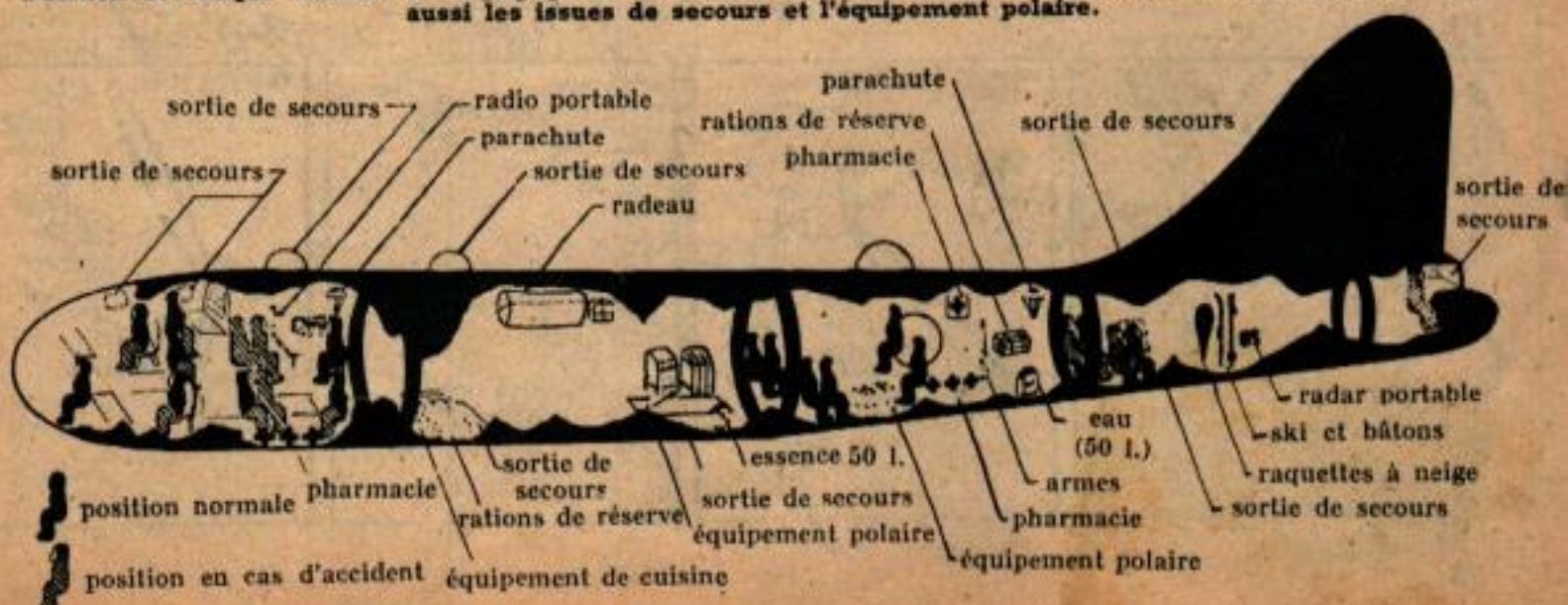
Durée du trajet : 15 à 19 heures.

Consommation d'essence : 30 à 36 000 litres.

Équipage 11 hommes : un pilote, un second-pilote, un météorologue, deux officiers-radio, deux navigateurs, un ingénieur-mécanicien, deux radio-télégraphistes et un capitaine.

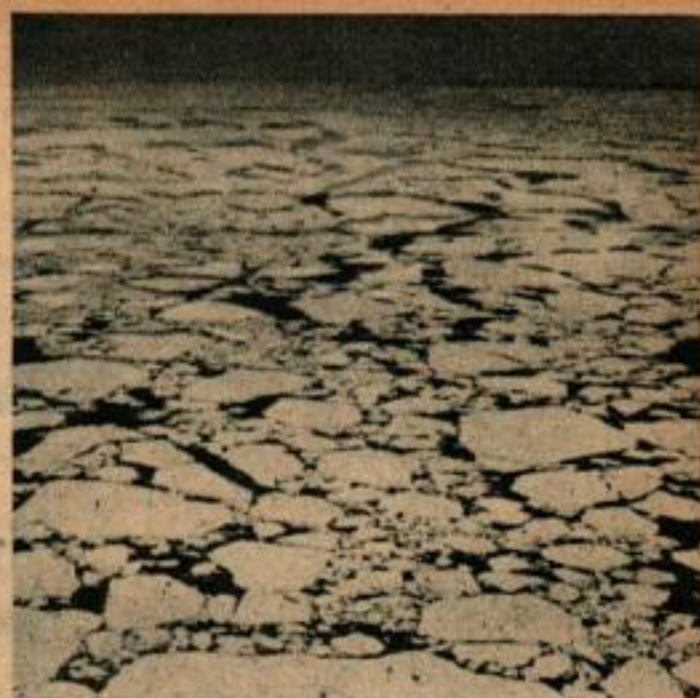


Position de chaque membre de l'équipage en vol normal et en cas d'atterrissage forcé. Le schéma représente aussi les issues de secours et l'équipement polaire.





Dernière vérification du matériel pendant le rapport de préparation du vol. En hiver, chaque homme enfle 35 kg. de vêtements divers. Ci-dessous: le schéma du vol polaire du 16 mars montre les différentes positions du soleil; l'équipage assista à deux levers et à deux couchers de soleil pendant les seize heures de vol.



Cette photo a été prise à quelques degrés de latitude du Pôle. Au nord du 80° de latitude, la banquise est moins compacte.

