

L'AVIATION BRITANNIQUE

APPAREILS MILITAIRES:

LE VAMPIRE

Chasseur monoplace à réaction.

Un turbo-réacteur GOBLIN, 1.360 kg de poussée à 10.200 t/m. Vitesse moyenne : 869 km/h



L'ATTACKER

Chasseur monoplace à réaction.

Prévu pour l'atterrissage sur les porte-avions, un turbo-réacteur Rolls Royce Nene. Performances inconnues.



LE HAWKER

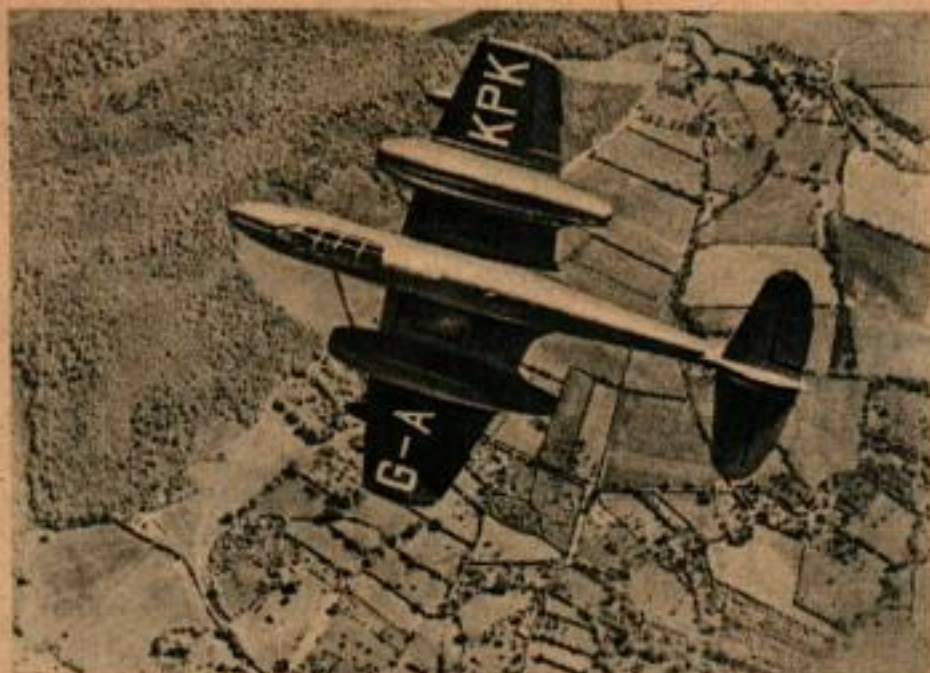
Chasseur monoplace à réaction.

Un turbo-réacteur Rolls Royce Nene 2.270 kg de poussée à 12.300 t/m.

Vitesse maximum : 944 km/h.



LE MÉTÉORE



Chasseur monoplace à réaction.

Deux turbo-réacteurs Rolls Royce Derwent.

Caractéristiques :

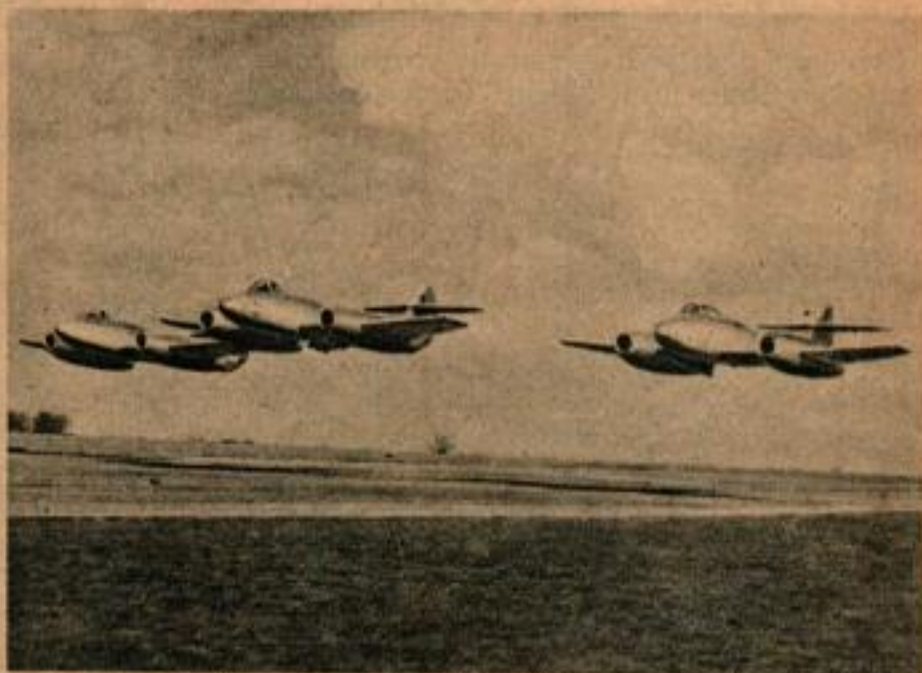
Envergure 13,1 m.

Longueur 12,1 m.

Poids à vide 3.695 kg.

Vitesse maximum 941 km/h.

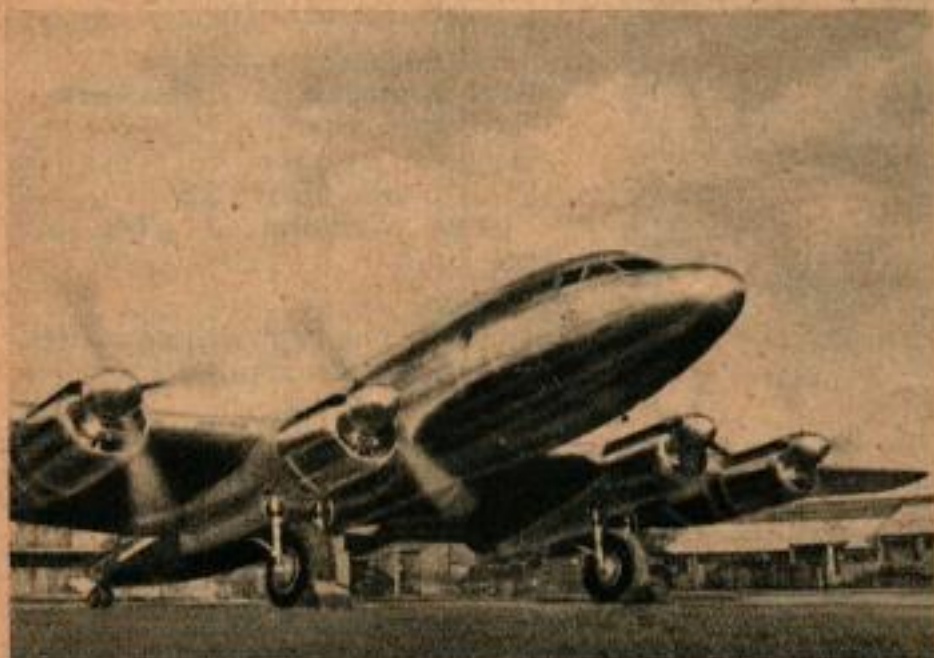
**L'escadrille
la plus rapide
du monde**



Le chasseur Météore a été le seul appareil à réaction allié qui ait pris part à des opérations militaires durant la guerre 1939-1945. Il existe actuellement plusieurs modèles de Météore. L'escadrille que vous apercevez en plein vol est équipée du modèle IV caractérisé par une vitesse encore plus grande. Cette escadrille a participé à des vols d'essai dans les conditions les plus dures au Soudan et au Canada.

APPAREILS CIVILS BRITANNIQUES :

La série des Tudors



TUDOR I

Appareil de transport public.

24 passagers de jour, 12 de nuit.

Moteurs :

4 Rolls Royce Merlin, 1.770 CV
à 3.000 t/m.

Caractéristiques :

Envergure 36,6 m.

Longueur 24,2 m.

Poids à vide : 17.854 kg.

Vitesse de croisière à 6.860 m :
483 km/h.

TUDOR IV

Appareil de transport public.

Cet appareil a les mêmes caractéristiques que le TUDOR I, mais il peut emporter 32 passagers. Ce modèle a été spécialement construit pour les BRITISH SOUTH AMERICAN AIRLINES.



TUDOR II

Appareil de transport public.

Moteurs :

4 Rolls Royce Merlin 1.770 CV entraînant des hélices quadripales de 3,96 m de diamètre.

Caractéristiques :

Envergure 36,6 m.

Longueur 32,18 m.

Poids à vide : 18.947 kg.

Vitesse de croisière à 6.860 m :
459 km/h.