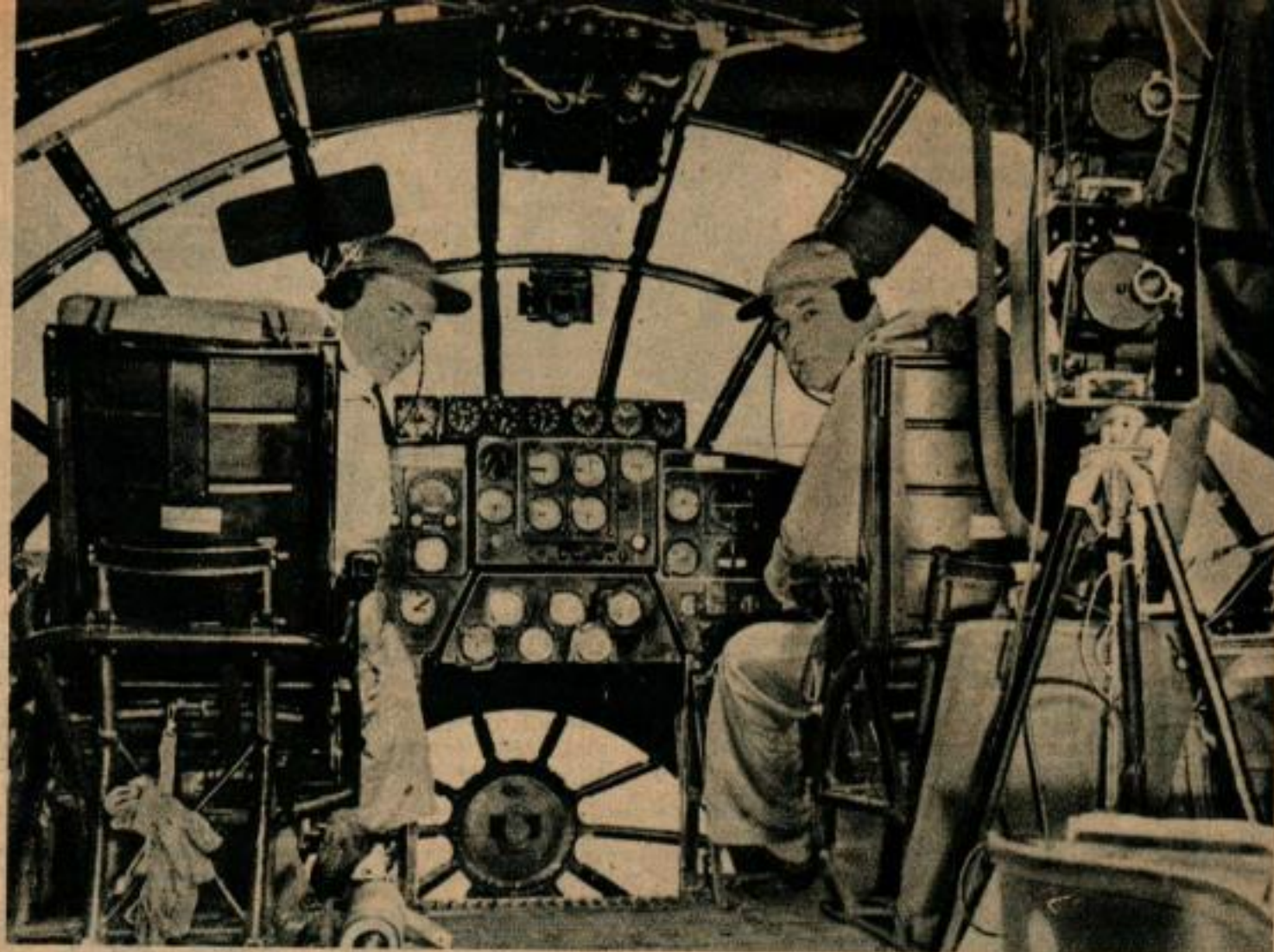




Une importante étape dans la simplification des postes de pilotage est l'emploi de tableaux de bord comme celui du B-36, le plus gros bombardier du monde.

L'ENCOMBREMENT DES POSTES DE PILOTAGE



Ne vous étonnez pas s'il voit des cadrans dans ses rêves. Le mécanicien de ce B-36 doit surveiller continuellement un déchainement de puissance égale à celle de 5 locomotives.

Le dernier venu des instruments de mesure, le Machmètre (au centre) informe le pilote de l'approche de la vitesse limite de sécurité de son avion.

L'armée de l'air a établi que 50 % des accidents attribués à des erreurs de pilotage sont dus à des erreurs dans le choix de la commande à manœuvrer.

Ci-dessous :

Le tableau d'un P-80 à réaction



Le pilote qui se déplace à la vitesse de 16 km/min. doit être, à chaque instant, au courant des indications données par les appareils de bord. Dans un avion à réaction P-80, on trouve: 1° compas, 2° altimètre, 3° manomètre d'injection de l'essence, 4° indicateur de virage et d'inclinaison, 5° lampes témoins du train d'atterrissage, 6° indicateur de la vitesse relative, 7° altimètre universel, 8° indicateur de vitesse ascensionnelle, 9° viseur de tir, 10° robinet du dégivreur de pare-brise, 11° dégivreur de pare-brise, 12° compas gyrosynchronisé, 13° thermomètre donnant la température de la tuyère d'échappement, 14° rétroviseur, 15° lampe témoin du compas gyrosynchronisé, 16° lampe témoin de l'indicateur de virage et d'inclinaison, 17° radio-compas, 18° manomètre d'alimentation en essence, 19° Tachymètre, 20° manomètre de graissage, 21° ampèremètre, 22° lampe témoin de l'allumage, 23° lampe de la réserve d'essence, 24° niveau de l'essence, 25° indicateur de débit d'essence, 26° poignée de commande des freins des roues, 27° lampe témoin de la position neutre du gouvernail de profondeur, 28° commande à distance du radio compas, 29° montre, 30° commutateurs des viseurs de tir, 31° lance-bombes, 32° poignée du manche à balai, 33° veilleuse du réticule du viseur de tir, 34° lampe témoin de la pompe à essence, 35° accéléromètre, 36° manomètre de la pression d'oxygène, 37° robinet d'oxygène. Cet avion a été détenteur d'un record de vitesse.

