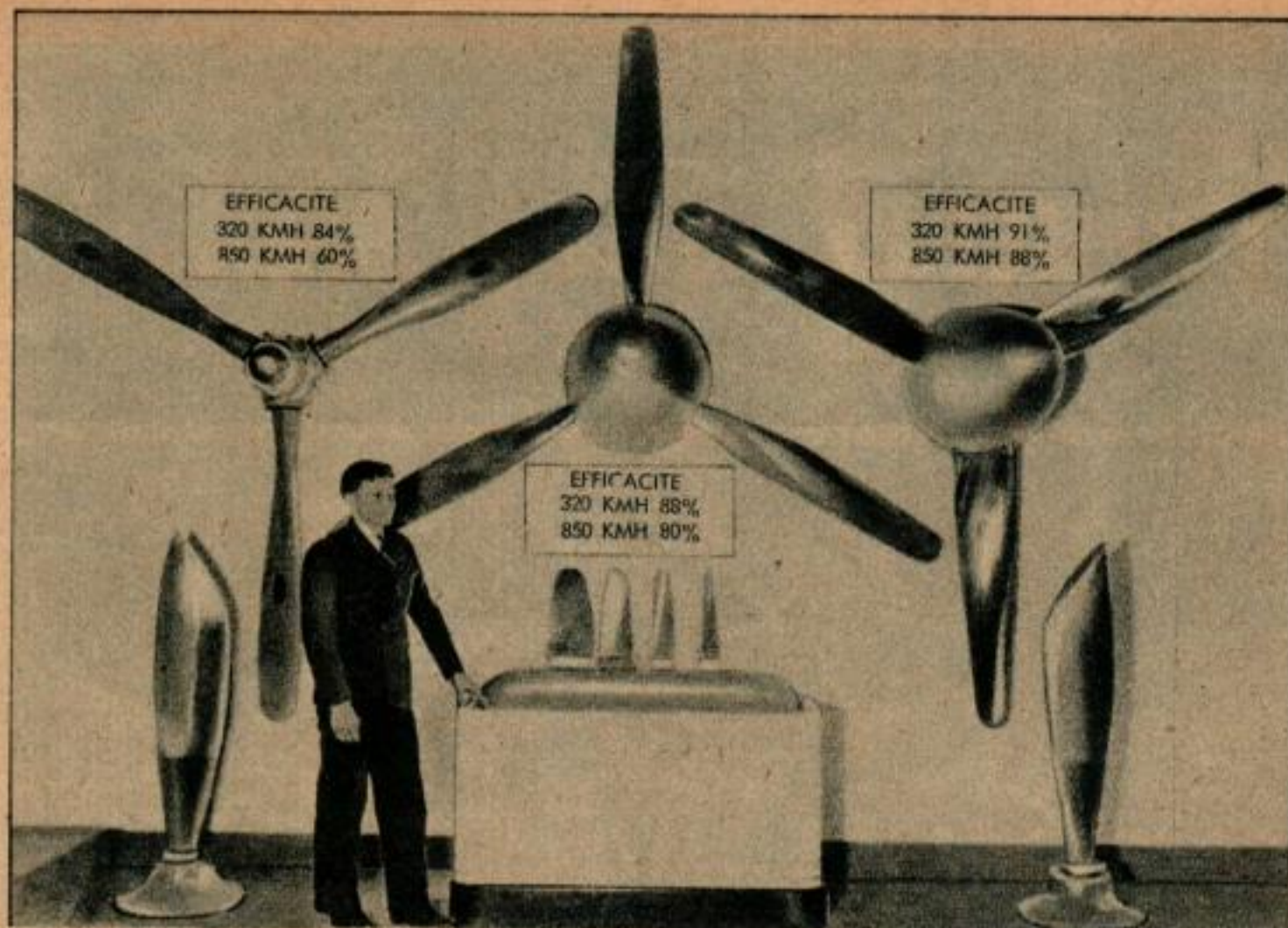


L'HÉLICE *a-t-elle encore un avenir?*



L'heure n'est pas encore venue de dire adieu à l'hélice. Le plus grand appareil terrestre du monde, le XC-99 est muni de 6 de ces hélices de 6 m. À l'atterrissage l'inclinaison des pales peut être inversée pour freiner la course au sol.



Les futures turbines à gaz de plus de 10.000 CV seront probablement équipées d'hélices à rotation contraire comme celles des grandes ailes volantes de l'armée de l'air des Etats-Unis.

Dans les hélices ci-dessus, notez les gains progressifs obtenus en donnant au pied des pales une plus grande section. Ci-dessous dessin d'une hélice à huit pales avec double rotor destiné aux turbines à gaz.

