



Choisissez

Voici ce qu'offrent 15 des

← STINSON, Voyager 150

Quatre places, 150 HP, moteur Franklin, train d'atterrissage fixe, rayon 800 km, vitesse de croisière 200 km à l'heure, envergure 10 m 35, longueur 7 m 60, poids total 975 kg. Prix: 5.000 dollars.

← GLOBE Swift

Deux places, moteur Continental de 85 ou 125 HP, rayon du plus petit modèle 1 100 km, vitesse de croisière 200 km à l'heure, poids total 715 kg, longueur 6 m, envergure 8 m 90. Prix: 3.495 — 3.995 dollars.

← KAISER HAMMOND

Quatre ou cinq places, moteur 6 cylindres Lycoming de 220 HP à refroidissement par air, envergure 12 m 20, longueur 8 m 25, poids total 1.330 kg, vitesse théorique 225 km à l'heure, rayon 900 km. Prix non fixé.

← FAIRCHILD F-24

Moteur Ranger 175 HP ou Warner 165 HP, quatre places, rayon 950 km, vitesse de croisière 190 km à l'heure, envergure 11 m 10. Longueur 7 m 30, poids total 1170 kg. Prix: 8.500 — 8.875 dollars.

← TAYLORCRAFT Twosome

Moteur 4 cylindres Continental 65 HP, rayon 600 km; vitesse de croisière 150 km à l'heure, envergure 11 m, longueur 6 m 70, poids total 545 kg. Prix: 2.295 dollars.

votre avion

principaux constructeurs

AERONCA Champion →

Type tandem, 2 places, moteur 65 HP, rayon 440 km, vitesse de croisière 145 km à l'heure, envergure 10 m 50, longueur 6 m 55, poids total 550 kg. Prix: 2.095 dollars.



CULVER Modèle V →

Moteur Continental 85 HP à alimentation sous pression, 2 sièges, envergure 8 m 85, longueur 6 m 25, rayon 1100 km, charge utile 310 kg. Prix: 3.750 dollars.



CESSNA Modèle 140 →

Moteur Continental 85 HP, 2 places, vitesse de croisière 160 km à l'heure, rayon 4 heures de vol, roulette de queue orientable et train d'atterrissage de sûreté. Prix: 2.495 dollars.



COMMONWEALTH Skyranger →

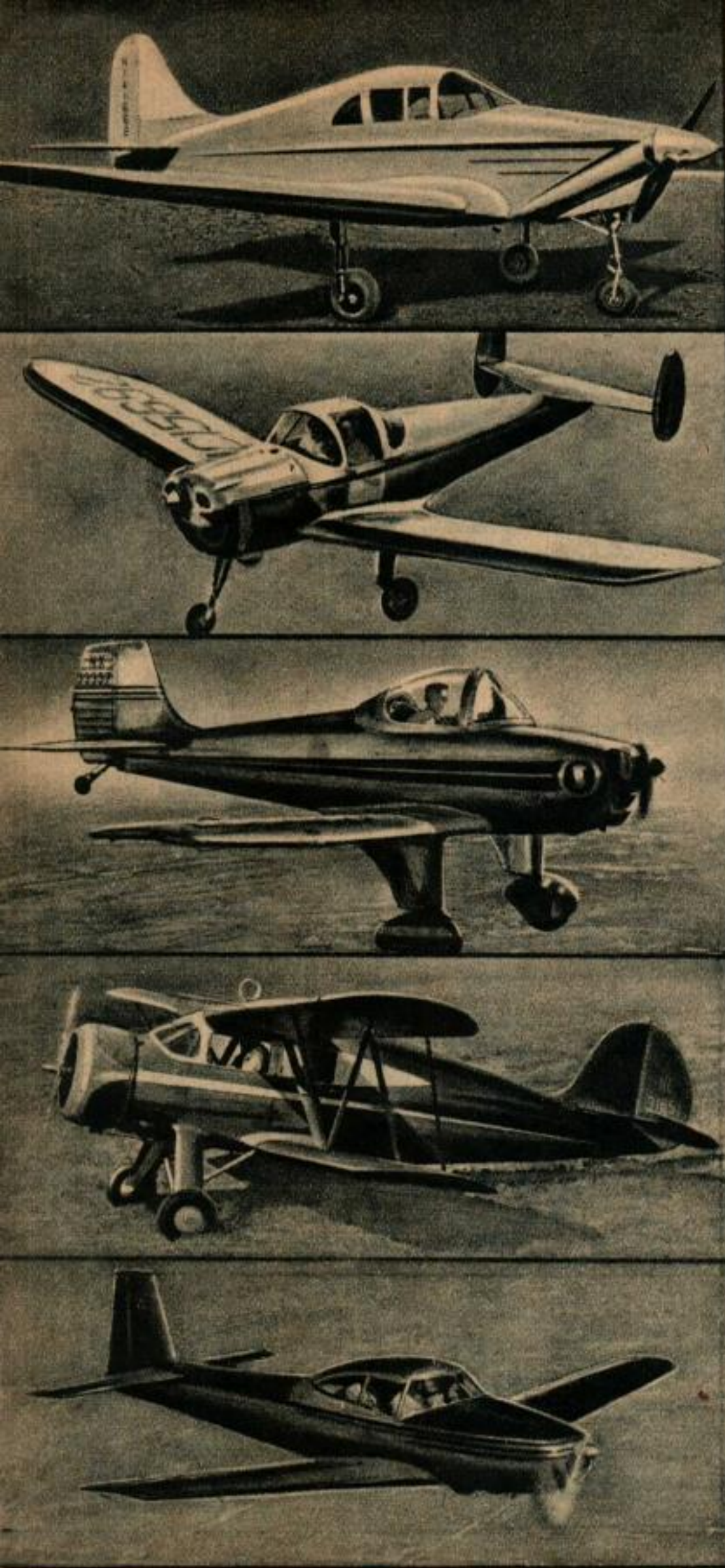
Deux passagers, moteur Continental 85 HP, vitesse de croisière 165 km à l'heure, rayon 1100 km, envergure 10 m 35, longueur 6 m 55, poids total 660 kg. Prix environ 2.800 dollars.



PIPER Skycoupe →

Deux places, moteur Franklin, 4 cylindres à refroidissement par air, vitesse de croisière 160 km à l'heure, rayon 850 km, envergure 9 m 15, longueur 6 m 40, poids total 725 kg, train d'atterrissage fixe à trois roues. Prix non communiqué.





Choisissez votre avion

← ROCKET Modèle 185

Trois places, moteur 6 cylindres Lycoming 185 HP, rayon 1.600 km, vitesse 300 km à l'heure, train d'atterrissage trois roues escamotables, envergure 9 m 40 longueur 6 m 55, poids total 1.100 kg. Prix: 5.000 dollars.

← ERCOUE

Deux places, moteur Continental 75 HP, vitesse de croisière 175 km à l'heure, rayon 800 km, garanti officiellement anti-vrille envergure 9 m 15, longueur 6 m 30, poids total 570 kg. Prix: 2.995 dollars.

← LUSCOMBE Modèle 10

Une seule place, moteur Continental 65 HP, vitesse de croisière 195 km à l'heure, envergure 7 m 60, longueur 5 m 20, poids total en charge 380 kg, train d'atterrissage fixe. Prix non encore fixé.

← WACO

Modèle d'avant-guerre, 4-5 places, moteur Continental, rayon 650 km, envergure 10 m 10, longueur 7 m, prix environ 8.000 dollars.

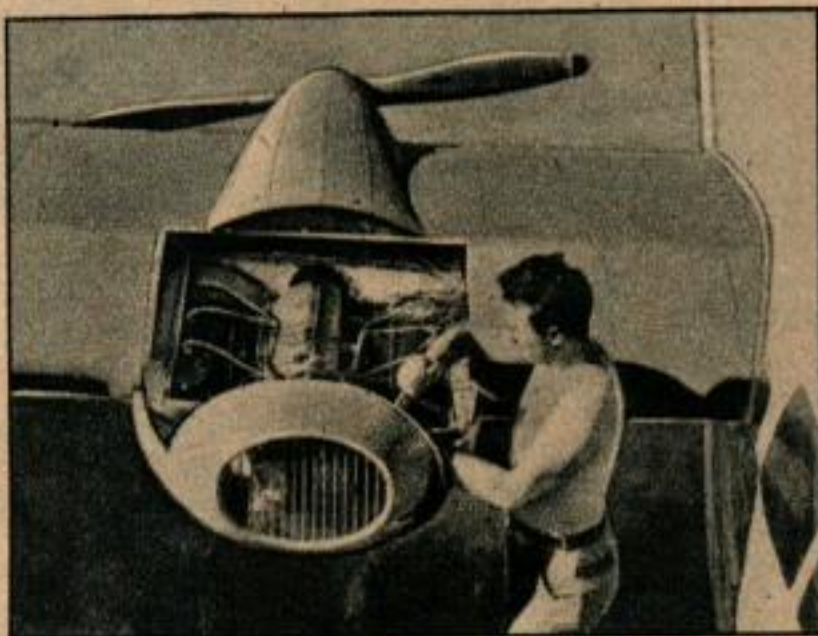
← NORTH AMERICAN NAVION

Quatre places, moteur Continental 185 HP, train d'atterrissage trois roues escamotables, roue avant orientable, vitesse aux essais 240 km à l'heure, rayon 1.100 km. Prix entre 5 et 6.000 dollars.

Avion tricycle de transport, de 1,80 m de haut



Les mécaniciens n'ont pas besoin d'échelles ni d'échafaudages pour s'occuper des moteurs du « Brigadier », un bi-moteur de transport à hélice arrière dont le sommet de la cabine est à 1,80 m du sol. Il est suffisamment bas pour que les 5 passagers puissent y entrer sans se servir d'escaliers. Longueur 8,30 m, envergure 12,50 m. 2 moteurs de 125 CV. doivent lui permettre une vitesse de croisière de 240 km/h. Il pèse 1.450 kg à pleine charge, a une vitesse ascensionnelle de 92 m/minute et atterrit à moins de 97 km/h.



Taxi aérien hollandais à hélice arrière

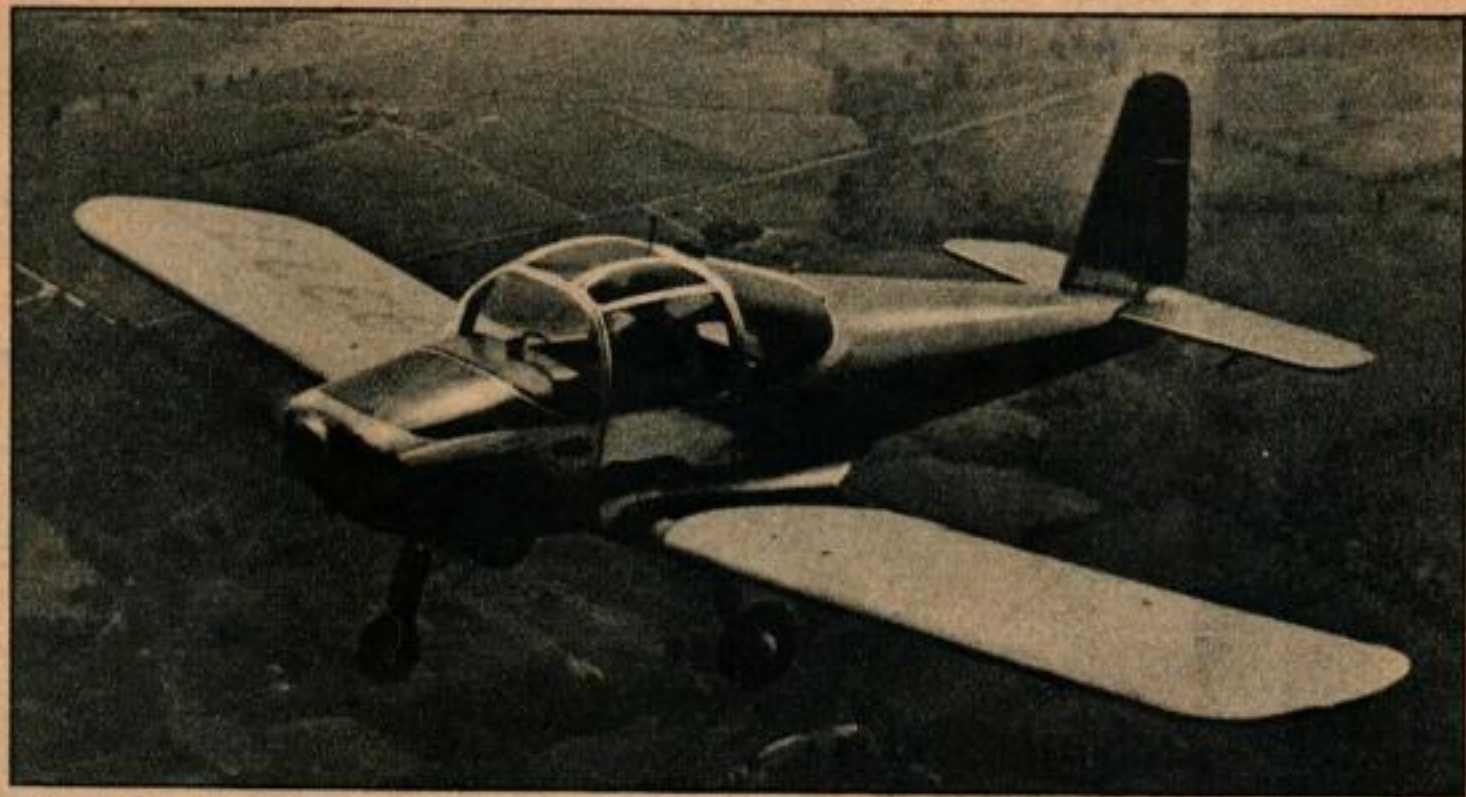
Au cours d'une exposition internationale, à Londres, ce Fokker à hélice arrière a été jugé très convenable pour le taxi et pour le tourisme. Il comporte 4 sièges, sa vitesse de croisière oscille entre 210 et 230 km/h. L'avion est construit à Amsterdam par la Compagnie Fokker.

Avion pour régions montagneuses

Le nouveau Callair A-2 a été conçu spécialement pour opérer en régions montagneuses. A 1.800 mètres d'altitude, il peut décoller sur 240 mètres. Il a un moteur Lycoming de 125 HP et peut monter de 300 mètres à la minute à pleine charge. Il a un rayon d'action de 800 km.



Petit avion de tourisme à deux places

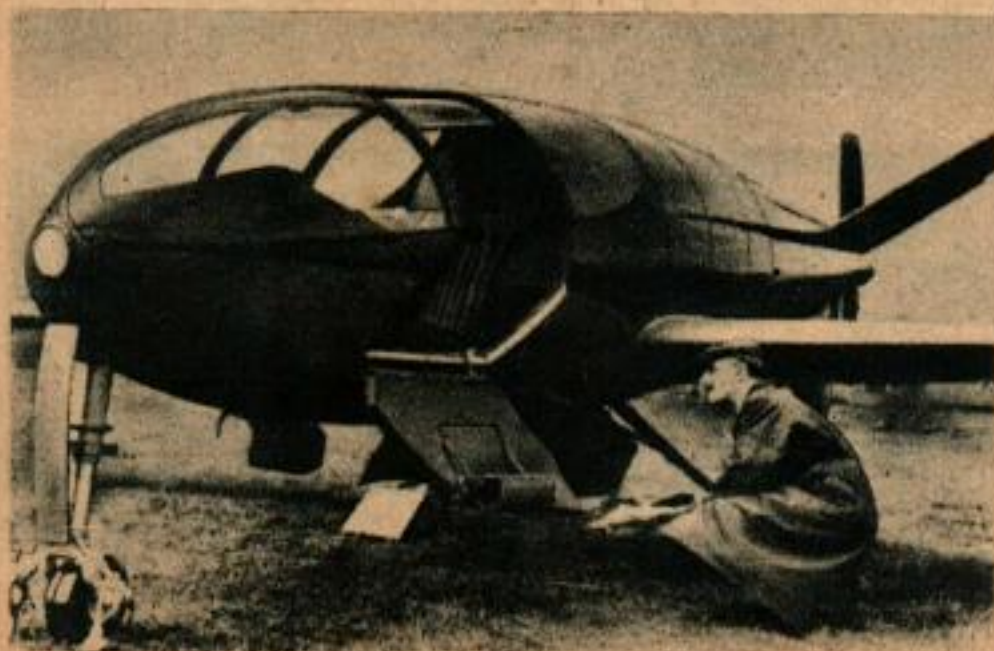


Voici un petit avion de tourisme à deux places de 85 HP, l'Aeronca Chum, qui a une visibilité de 360 degrés. Sa vitesse maximum est de 190 km à l'heure, et il atterrit à 80 à l'heure. Il peut transporter deux personnes avec 27 kg de bagages et sa vitesse de croisière atteint 175 km à l'heure. Il a dans les ailes des réservoirs d'essence contenant 85 litres d'essence, ce qui lui donne un rayon de 650 km. Le Chum est garanti anti-vrille; au sol, il se conduit comme une automobile, et, en l'air toutes les commandes sont groupées sur le manche à balai, sans palonnier de direction.



Avion tiré de l'eau de mer

Cet appareil britannique de tourisme à 5 places, amphibie est fait d'un alliage de magnésium, élément tiré de l'eau de mer. Bien que ce métal soit plus léger que l'aluminium, les ailes ont, aux essais, résisté à des flexions cinq fois plus fortes qu'il n'était nécessaire. La vitesse espérée est de 320 km/h. Cet appareil non orthodoxe a été étudié par un amateur qui n'avait auparavant jamais travaillé sur les avions.



Avion familial



L'avion à quatre places entièrement métallique, construit par la société Silvaire Sedan, constitue la dernière conquête de l'aviation familiale. Son aménagement est aussi luxueux qu'une automobile de prix. Ce monoplane a une vitesse maximum de 225 km/h et vole normalement à 5.200 m d'altitude. L'envergure est de 11 m 60 et le poids à vide de 600 kg. Les accessoires comportent des phares d'atterrissage, un démarreur d'hélice, des cendriers et allume-cigares individuels et quatre ventilateurs. Le rayon d'action est de 800 km, ce qui le rend idéal pour les voyages familiaux.

Automobile volante

Contrairement aux créations précédentes, l'automobile volante d'essai de la Consolidated Vultee conserve les traits principaux des deux moyens de transport. L'aile de 10 m 50, la nacelle, et le moteur de 190 chevaux constituent un ensemble permanent. Un moteur Crosley séparé fournit la puissance à l'automobile. A l'aéroport, l'avion est fixé en quelques minutes, à une petite automobile étudiée spécialement, au moyen de boulons dans son toit. En vol, l'appareil ressemble à un avion qui aurait enlevé une



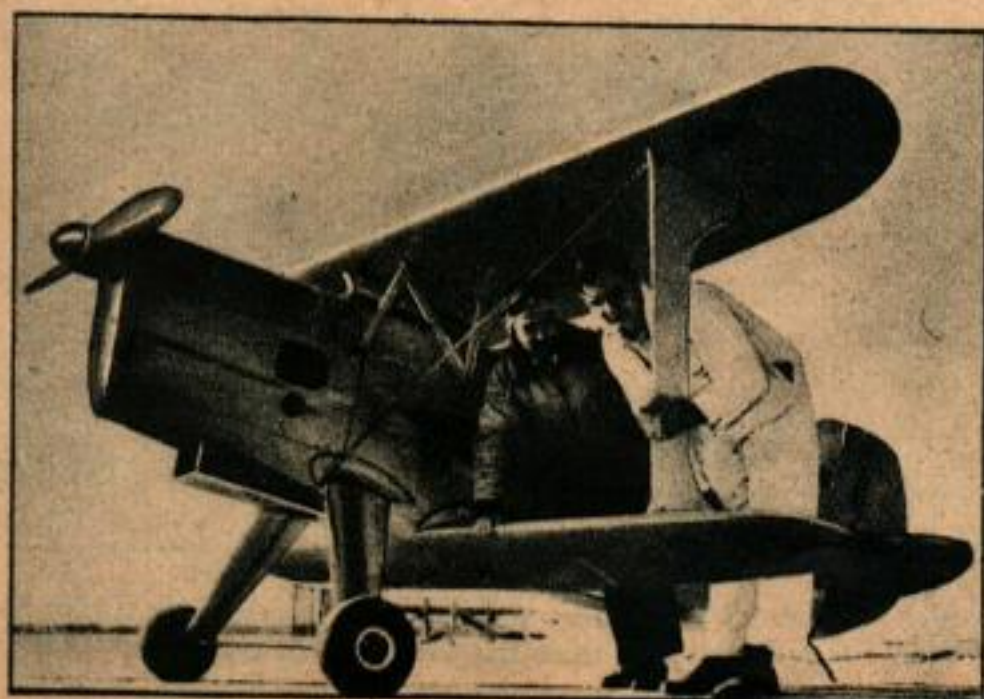
automobile à la façon d'un oiseau de proie. La conduite se fait tant en l'air qu'au sol à partir de la place normale du conducteur.



La voiture de l'air

5,5 l d'essence pour 100 km, 4 chaînes métalliques articulées démultiplient un moteur de 26 ch d'automobile et l'amènent de 3.900 à 1.950 tr/mn. Le fuselage du nez à l'arrière du poste de pilotage est métallique, ensuite, il est en bois. La queue entière s'incline de 7 degrés dans les deux sens, ce qui dispense de se servir de volets compensateurs. L'envergure est de 8,25 m, la longueur est de 5,5 m, poids à vide 205 kg. La vitesse est de 144 km/h en croisière et le réservoir renferme 36 l d'essence.

A droite, la règle montre la position normale de la queue, celle-ci est inclinée d'un peu plus de 7 deg., il n'y a pas de volets compensateurs.



Avion d'amateur en contreplaqué

Un habitant de Milwaukee a construit ce petit avion en n'y consacrant que 500 dollars et 850 heures de travail prises sur ses loisirs. L'appareil, tout en contreplaqué, a 4 m 60 d'envergure et 4 m 10 de longueur. Le constructeur, qui est mécanicien breveté et élève-pilote, dit qu'il a une vitesse de 230 km/h et un rayon d'action de 640 km.



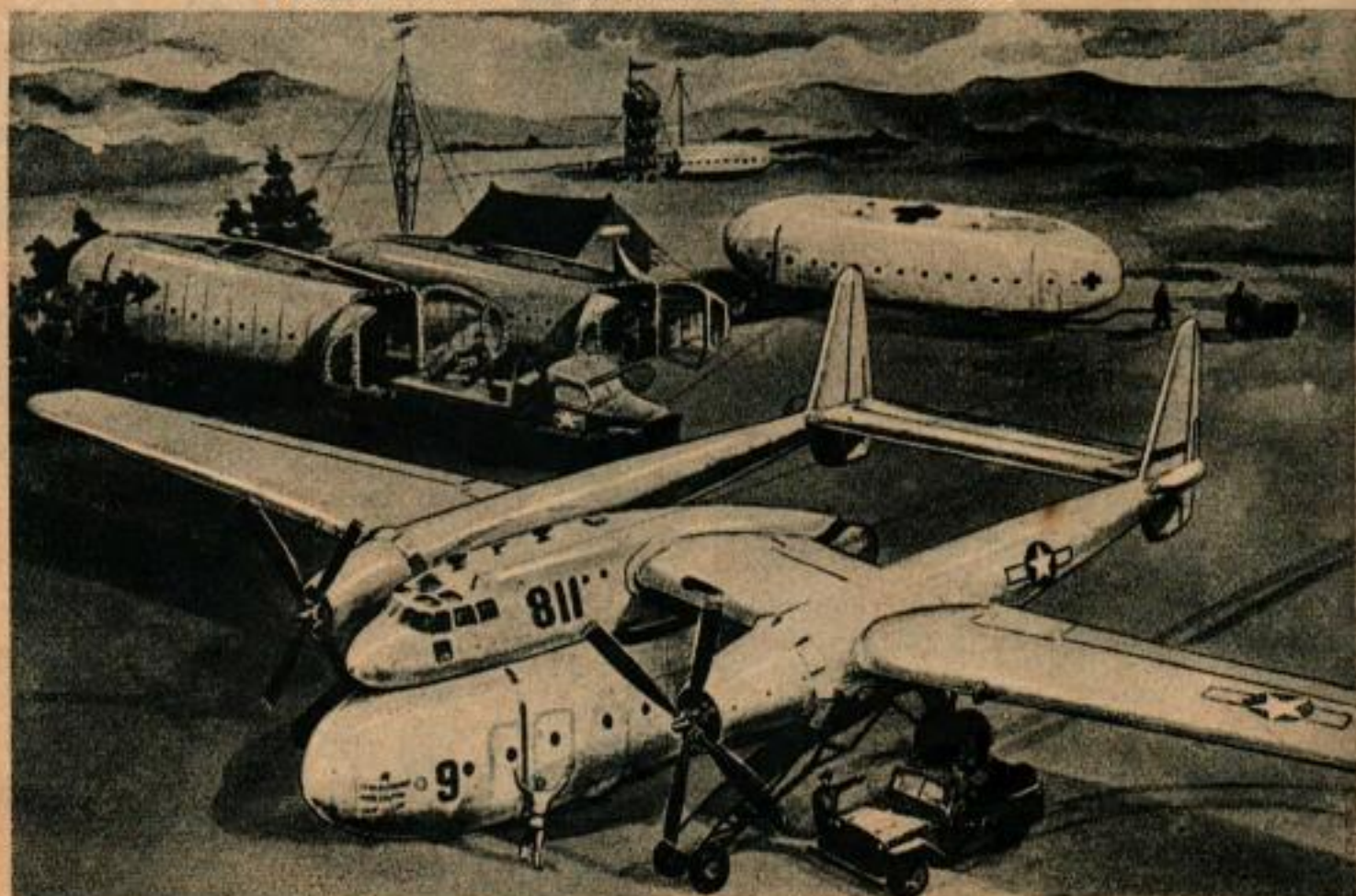
Avion à quatre moteurs et deux hélices

Beechcraft 34. Deux hélices mues par 4 moteurs
placés dans les ailes, 20 passagers. 300 km/h.
Rayon d'action 2.250 km.



Avion à fuselage détachable

En cours d'études, pour l'aviation américaine. Contenance de la carlingue: 9 tonnes de fret ou 36 lits de malades
2 moteurs Pratt et Whitney. Puissance de décollage: 3.250 CV.



Un avion nain fait du 320 à l'heure

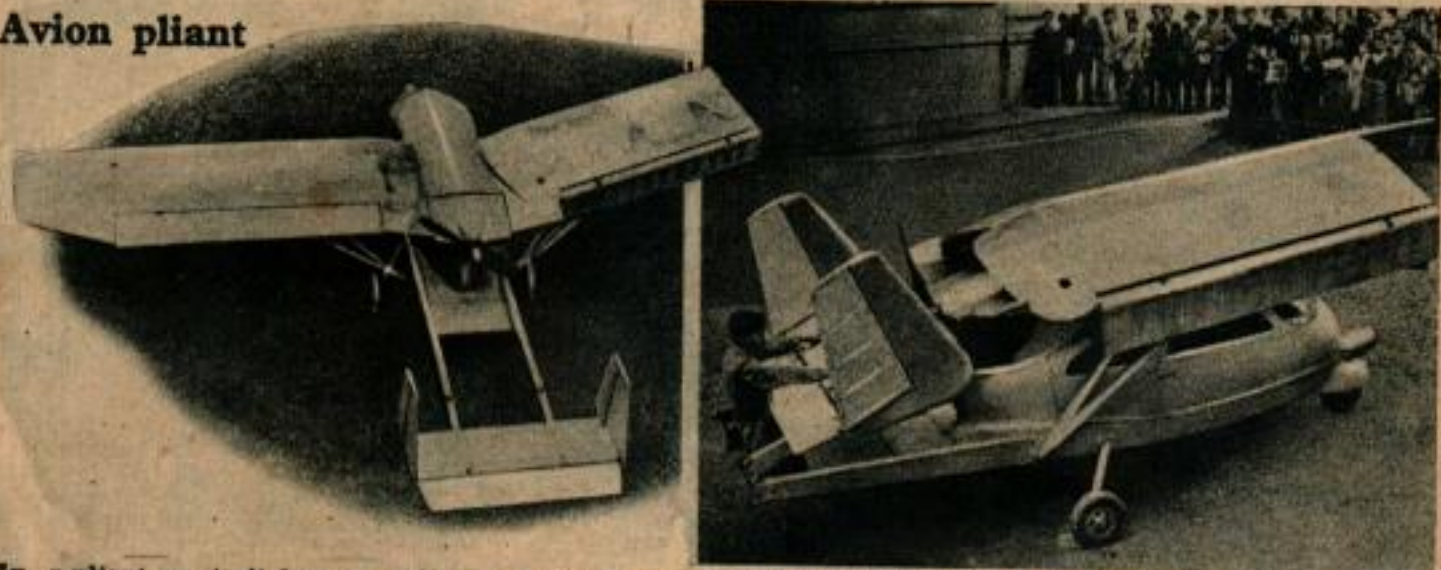


Cet avion, un des plus petits avions métalliques qui aient été construits a une longueur de 4,90 m, une envergure de 5,80 m et une hauteur de 1,37 m au-dessus du sol. Il a une hélice à pas fixe, un train inamovible et pèse 360 kg y compris le pilote et une provision de combustible pour un vol de 3 h. Sa vitesse maximum est d'environ 320 km/h.



L'aile de cet avion de course miniature de 5,80 m d'envergure supporte 7 hommes et un enfant.

Avion pliant



Avion pliant construit dans un atelier en Italie. Cet avion peut se transformer en automobile pour aller sur route. Les ailes se plient parallèlement au fuselage et l'empennage arrière pivote vers l'avant pour raccourcir la carrosserie. L'avion est propulsé par une hélice arrière. Sur la route le véhicule circule à environ 100 km à l'heure.