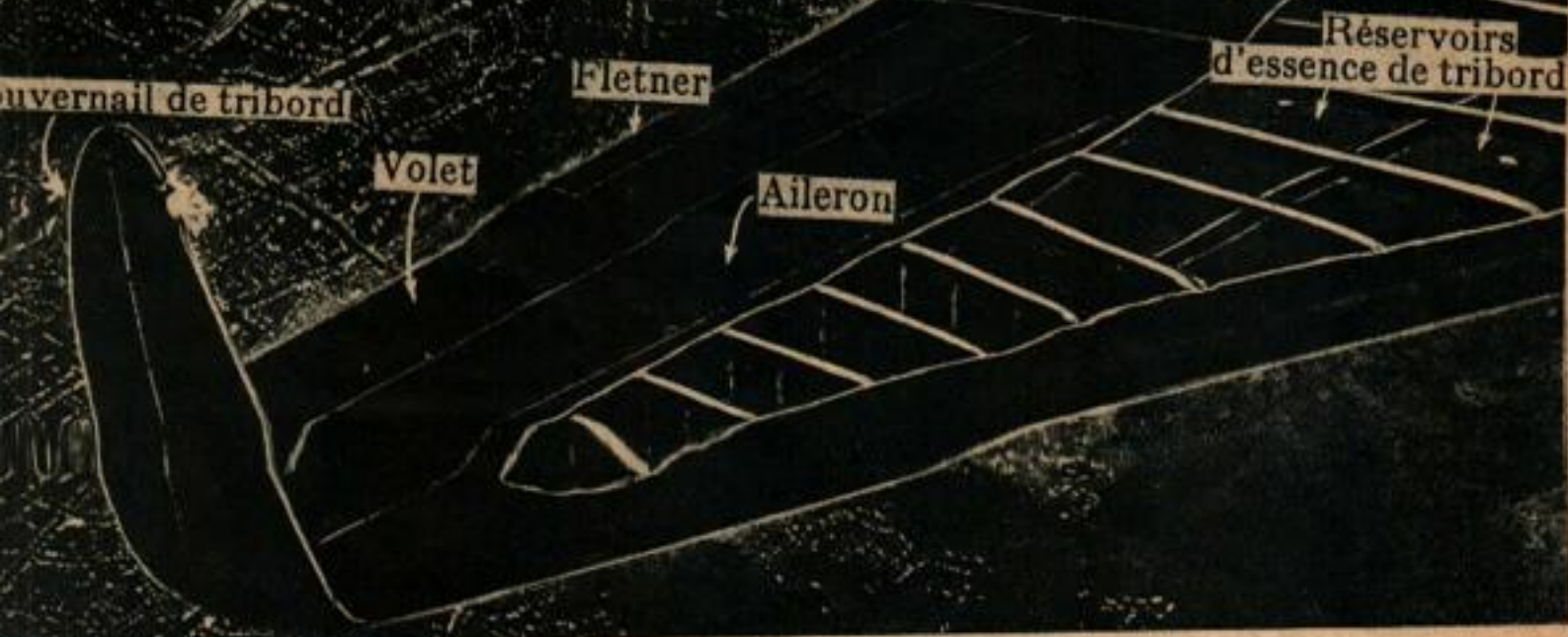
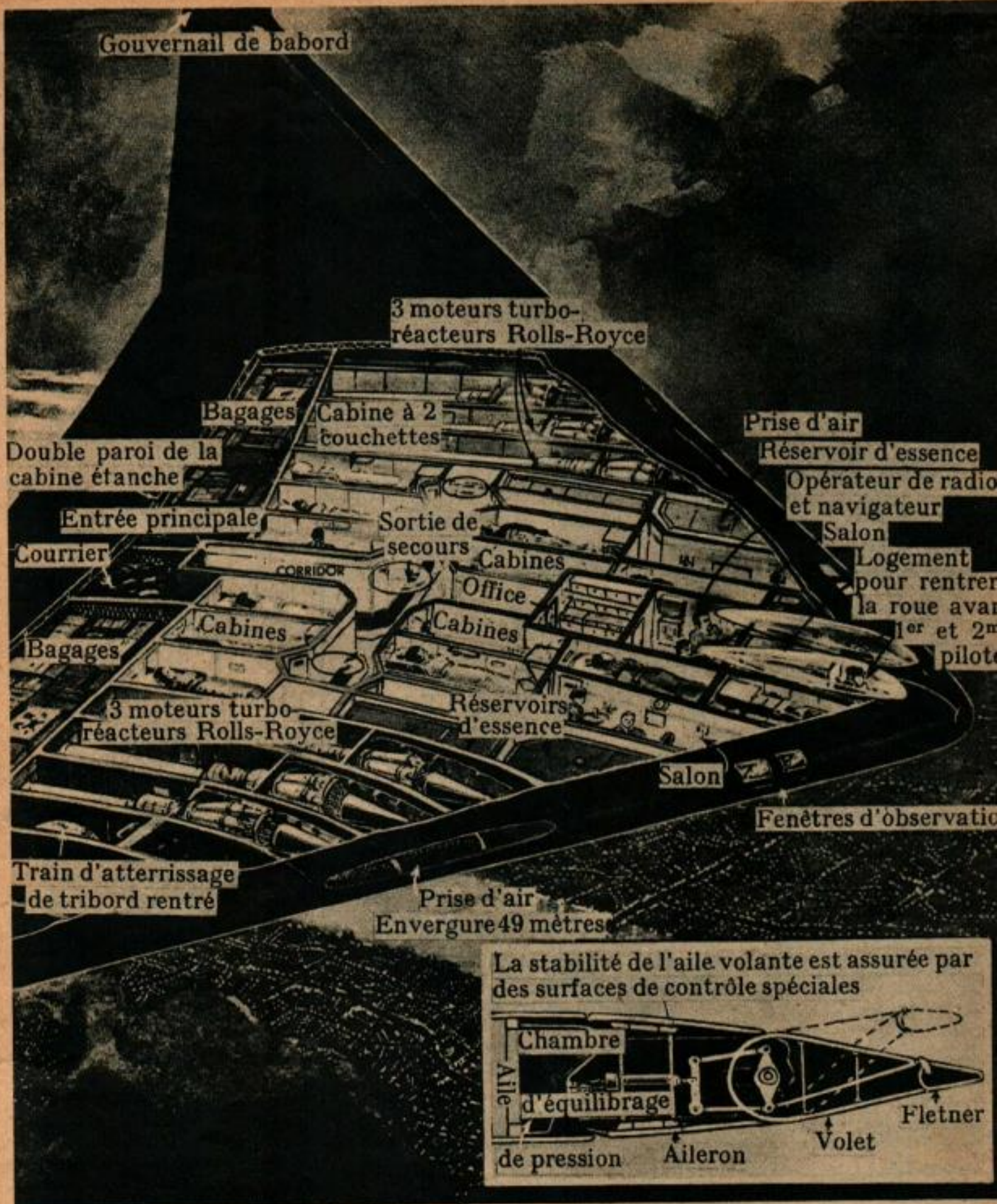




Aile volante transatlantique

LES voyageurs qui désirent se coucher le soir dans leur couchette en Angleterre et se réveiller le lendemain matin en Amérique traverseront peut-être bientôt l'Atlantique dans cette aile volante, un projet anglais. Cet énorme avion en forme de V sera propulsé par réaction et pourra transporter de 24 à 28 passagers. La charge utile totale est de 13.000 kg. Sa vitesse dépassera 650 km à l'heure. La cabine et les compartiments à bagages seront étanches et maintenus à une pres-



sion qui permettra le vol aux grandes altitudes. Les essais pour cet avion sans empennage ont été faits avec un planeur de 2.700 kg (voir la photo en haut à gauche) de construction analogue qui a subi toute une série d'expériences à la Armstrong-Whitworth Co. Quand la navigabilité de ce planeur a été établie, on a commencé la construction de l'appareil définitif. Il sera actionné par 6 moteurs Rolls-Royce à réaction. Une caractéristique nouvelle est une combinaison de gouvernail de profondeur et d'aileron qui remplace l'empennage assurant la stabilité des avions du type habituel. Les gouvernails de direction sont installés en bout des ailes. L'envergure est de 49 mètres et la surface portante totale de 410 mètres carrés. Les réservoirs de carburant auront une capacité de 38.000 litres.