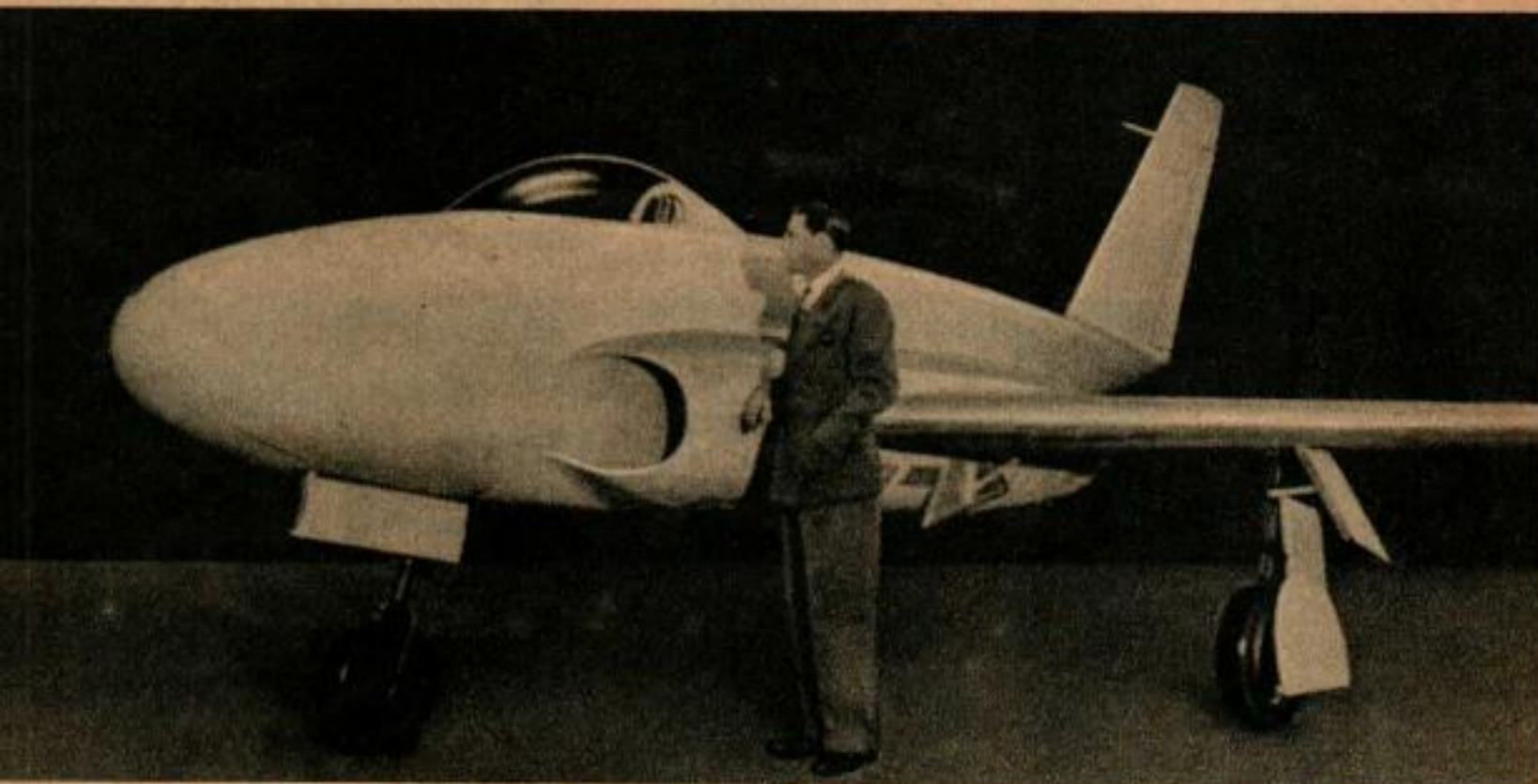


La nouvelle **AVIATION AMÉRICAINE**

CHASSEURS



Pour les très grandes vitesses, voici le Northrop X-4 à ailes fuyantes et sans empennage arrière. La portée de ce petit avion, entraîné par des turbo-réacteurs, est plus grande que celle d'un appareil propulsé par fusées.

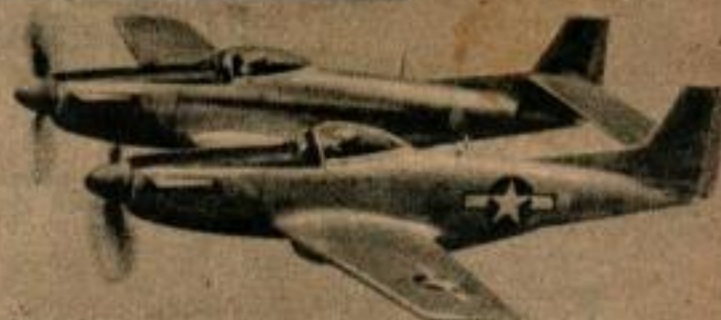
CARACTÉRISTIQUES

LOCKHEED F-80	1 000 km/h	6 canons 10 fusées
REPUBLIC F-84	1 000 km/h	6 canons 10 fusées
NORTH-AMERICAN F-86	1 080 km/h	siège du pilote à éjection automatique
CURTISS-WRIGHT F-87	1 000 km/h	chasseur de nuit, rayon d'action 2 400 km
NORTH-AMERICAN F-82	1 000 km/h	14 canons 25 fusées
Mc-DONNELL F-85		premier chasseur parasite
NORTHROP XF-89		encore aux essais
Mc-DONNELL F-88		encore aux essais

CHASSEURS



NORTH AMERICAN F-86



NORTH AMERICAN F-82



REPUBLIC P-84



CURTISS XF-87



NORTHROP XF-89



MCDONNELL XF-88



LOCKHEED F-80



MCDONNELL XF-88



L'aile volante Northrop YB-49 est propulsée par 8 moteurs à réaction et par une poussée auxiliaire de 1500 kg.



18 Bombardiers
lourds : B-36



30 Bombardiers
moyens : B-50



48 Bombardiers
légers : B-45



75 Chasseurs :
P-86



48 Transports de
troupes : C-119

GROUPE DE COMBAT

La plupart des grandes bases de la guerre ont été gardées pour les groupes de combat, l'entraînement et les recherches.

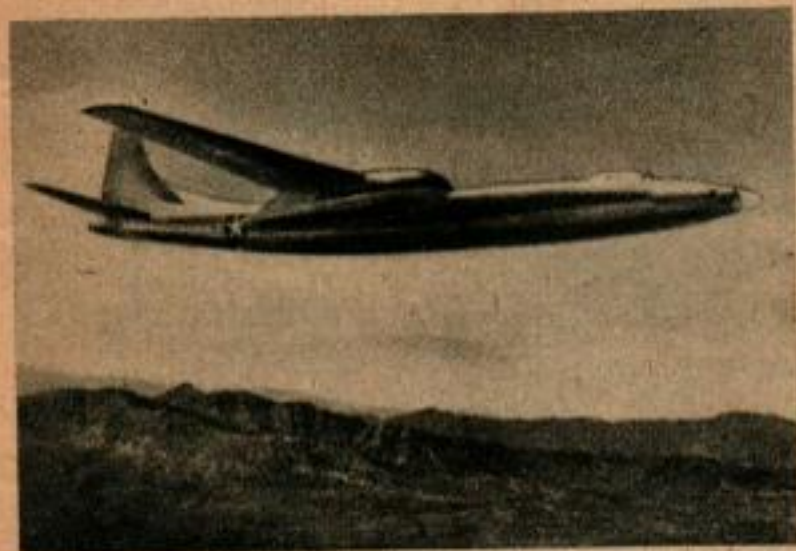
L'armée aérienne de 70 groupes comprend :

2 groupes de bombardiers lourds	38 appareils
18 groupes de bombardiers moyens	environ 840 appareils (B 50, etc.)
8 groupes de bombardiers légers	environ 240 appareils (B 45, etc.)
25 groupes de chasse	environ 1 875 appareils (F 86, B4, 80, etc.);
10 groupes de transports de troupes	environ 480 appareils (C-119, etc.)
6 groupes de reconnaissance à grande distance	environ 200 appareils (C-45, B-17, etc.);
4 groupes de reconnaissance à courte distance	environ 200 appareils (A 26, F 80, 81, etc.);
22 escadrilles spécialisées (probablement le 1/3 d'un groupe moyen) :	appareils divers.



REPARTITION DES 57 GROUPES SUR LE TERRITOIRE DES ETATS-UNIS

BOMBARDIERS



Le Consolidated XB-46.



Le Boeing XB-47.

Ci-dessous: le rapide «North American B-45».



Le plus gros de tous, le «Consolidated B-36».

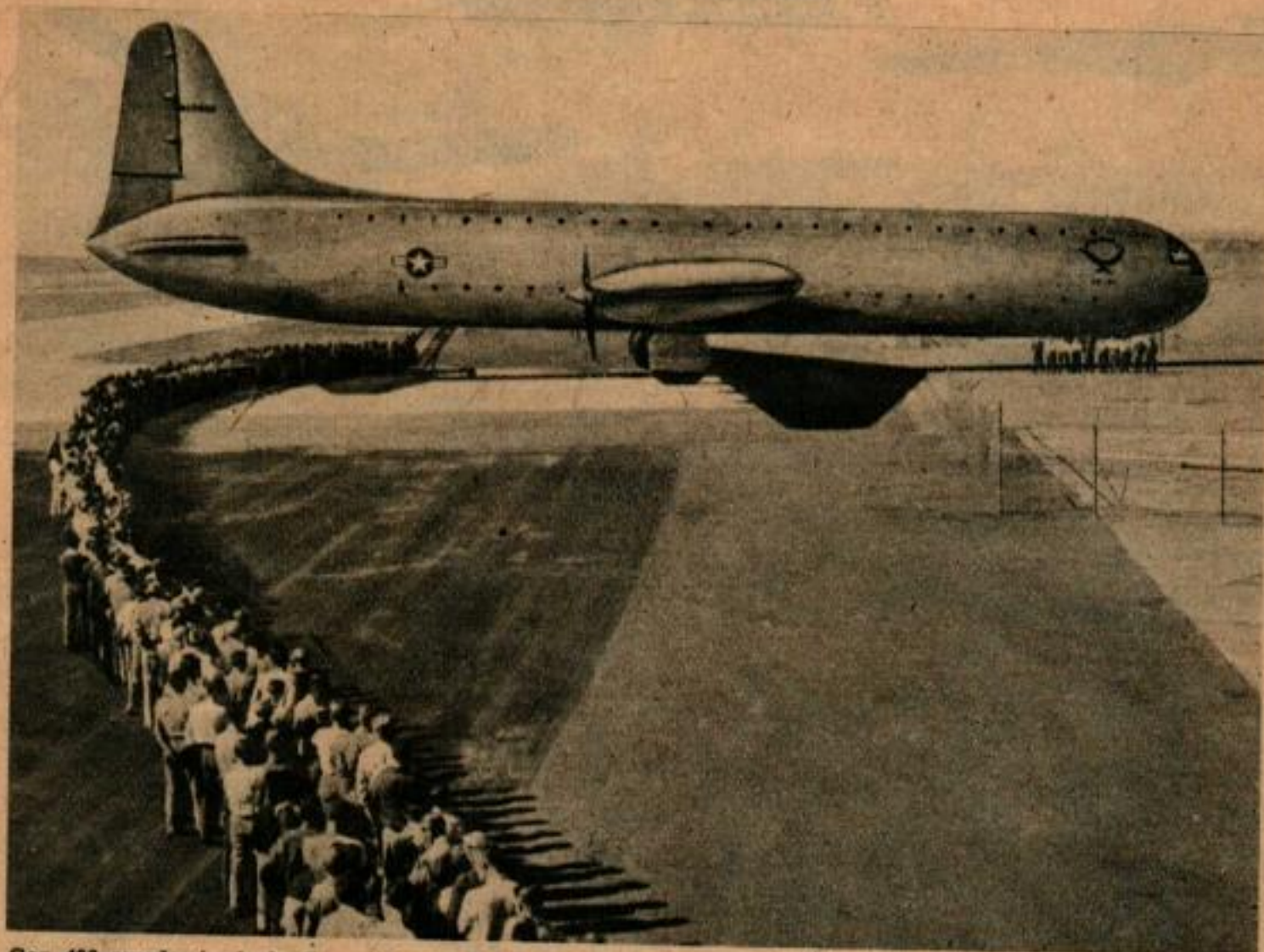


Le «Boeing B-50», version d'après-guerre du B-29.

Ci-dessous, le Glenn Martin à 6 réacteurs XB-48.



BOMBARDIERS



Ces 400 employés de la Consolidated Vultec montrent la capacité en passagers de leur plus gros appareil le XC-99 version transport du plus gros bombardier mondial le B-36 ; il est propulsé par 6 moteurs arrière.



Version transport du B-29, le Boeing C-97 transporte environ 18 tonnes à 500 km/h.

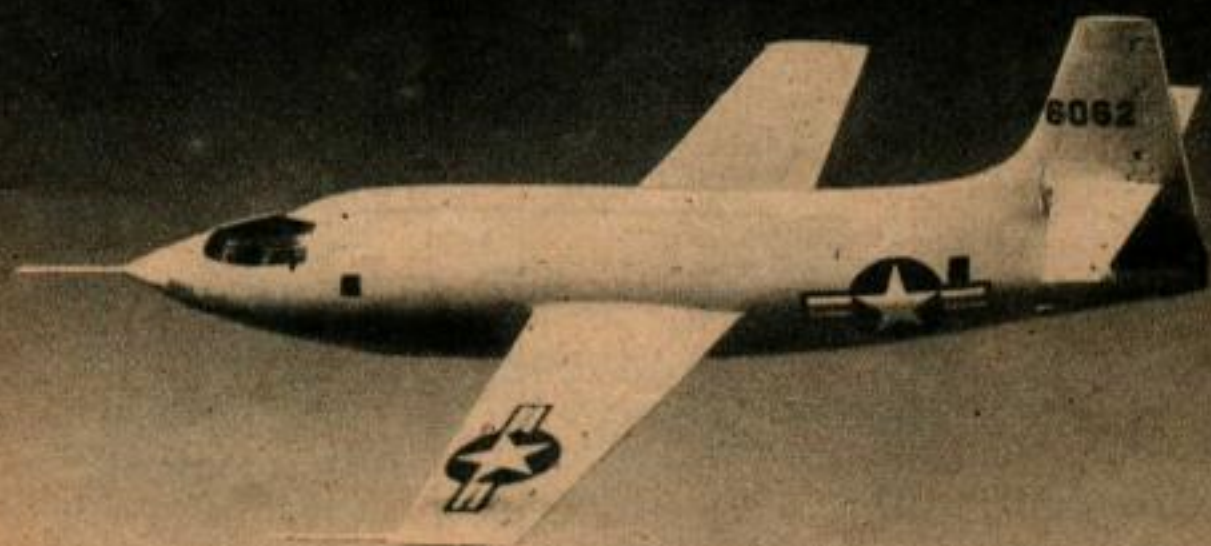
BOMBARDIERS



Le C-119 Packets transporte 42 hommes de troupe avec leur équipement. Ses trains d'atterrissage à chenilles lui permettent de se poser sur les terrains accidentés.

LE PLUS RAPIDE DE TOUS

2.700 km/h à 24.000 mètres



L'échappement des fusées provoque un chapelet lumineux, derrière le Bell X-1. Cet avion fut le premier à dépasser la vitesse du son, le 14 octobre 1947.