

U. S. A.

PACKARD



Voici le prototype de la série n° 200 sedan à 2 portes.

Les modèles 1951 des voitures Packard sont complètement nouveaux, tant pour l'extérieur que pour l'aménagement et le moteur.

Vues de l'extérieur, les nouvelles Packard sont caractérisées par leur silhouette basse et leurs lignes fuyantes, les ailes couvrant les roues sont plus hautes que le capot du moteur, la carrosserie est abaissée de 5 cm. La hauteur totale de la voiture est 1,58 m, la largeur est la même qu'auparavant, mais la longueur a augmenté de 13 cm.

Les moteurs utilisent des taux de compression élevés. Ils existent en deux modèles : l'un de 4,72 l de cylindrée et l'autre de 5,35 l. Le moteur le plus petit est prévu pour 135 ch avec taux de compression de 7. Le moteur le plus fort de 150 ch ou 155 avec compression de 7,8 s'il est utilisé en conjonction avec la transmission Ultramatic. Les deux moteurs sont suspendus par trois points et comportent des amortisseurs hydrauliques de vibrations, ce qui réduit ces dernières. Les moteurs de grande puissance possèdent des bougies plus fortes que la normale et ont des soupapes à commande hydraulique.

Les performances du changement de vitesses Ultramatic ont été améliorées.

Autres perfectionnements du modèle 1951 : nouveau châssis, refroidissement par eau, freins plus puissants, pédale de débrayage sur les voitures ne possédant pas la transmission Ultramatic.

Les modèles 1951 se feront en trois séries représentées par les numéros 200, 300 et 400. La série 200 utilise un châssis de 3,10 m de long et les deux autres ont une longueur de 3,25 m. Les séries 300 et 400 diffèrent surtout par l'aménagement intérieur.

STUDEBAKER



Le modèle Champion Regal avec son nouveau radiateur continue les traditions d'élégance de Studebaker.

Studebaker propose cette année pour ses Commanders un moteur en V à 8 cylindres ayant une puissance nominale de 120 ch et un taux de compression de 7.

Les autres modifications sont un nouveau radiateur, des feux arrière d'un nouveau type. Des ressorts arrière plus larges augmentent la stabilité latérale et des pare-brise d'une seule pièce assurent une plus grande visibilité. La carrosserie a peu changé.



La voiture décapotable Commander.

Caractéristiques des voitures Studebaker :

	Champion	Commander
Moteur	6 cyl en L.	8 cyl.
		soupapes en tête
Puissance au frein	85	120
Cylindrée	2,785 l	3,800 l
Taux de compression ...	7	7
Poids (4 portes sedan) ...	1 423 kg	1 596 kg
Hauteur	1,52 m	1,56 m
Largeur hors-tout	1,78 m	1,78 m
Longueur hors-tout	5 m	5 m

CADILLAC



Les créateurs de modèles se sont surtout préoccupés de l'intérieur pour le modèle 1951 : tableau de bord, capitonnages, accessoires intérieurs plus luxueux, surtout en ce qui concerne la série 61. Aspect nouveau du pare-chocs avant, ailes arrière plus fuyantes que jamais. Le capot comporte un insigne en forme de V plus large qu'auparavant et les phares ont été modifiés dans leur disposition. La série 75, s'augmente en 1951 d'un sedan.

Le moteur est du type V-8 ; puissance au frein 160 CV ; cylindrée 5,425 l ; taux de compression : 7,5 ; changement de vitesses automatique Hydra-Matic.

KAISER

Principales caractéristiques :

Moteur : 6 cylindres en L. Cylindrée : 3,705 l.
Taux de compression : 7,3.

Transmission : 3 vitesses mécaniques.
On peut adapter les changements de vitesses automatiques Overdrive et Hydra-Matic.

Poids : 1 563 kg pour la Special ;
1 586 kg pour la De Luxe.

Empattement : 3 m.

Hauteur : 1,65 m.

Largeur hors-tout : 1,90 m.

Longueur hors-tout : 5,30 m.



La Kaiser 51 De Luxe.

← HENRY J.

Principales caractéristiques :

Moteur : 6 cyl. 4 cyl.
en L en L

Cylindrée : 2,737 l 2,195 l

Taux de compression : 7 7

Transmission : 3 vitesses mécaniques.

Poids : 1 224 kg.

Empattement : 2,54 m.

Hauteur : 1,50 m.

Largeur hors-tout : 1,77 m.

Longueur : 4,40 m.



NASH

Caractéristiques de la Nash Rambler.

Moteur : 6 cylindres en L. Cylindrée : 2,925 l.
Puissance au frein : 82 CV. Taux de compression :

7,25. Boîte de vitesses : 3 vitesses mécaniques.

Poids : 1 240 kg. Écartement des essieux : 2,50 m.

Hauteur : 1,50 m. Largeur hors-tout : 1,85 m.

Longueur hors-tout : 4,46 m.

Le dernier modèle de la série Nash Rambler est la Country Club à toiture rigide et à fenêtres panoramiques qui assurent une meilleure visibilité.

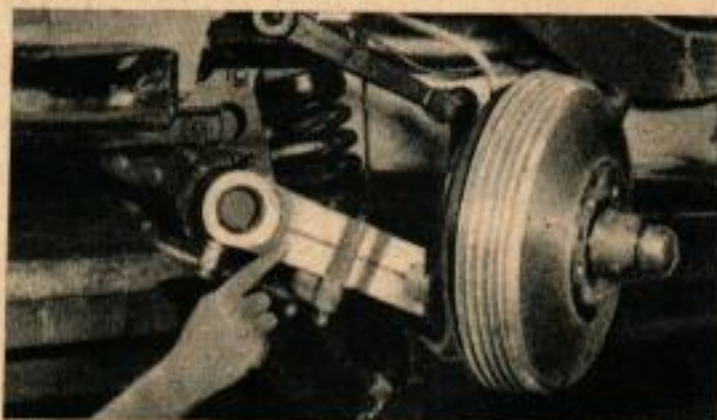


LA NASH HEALEY

Le moteur est à 6 cylindres à soupapes en tête, à haute compression : 8,1, équipé spécialement d'une culasse de course en aluminium, et fournit une puissance au frein de 125 CV à 4 000 t/mn. Il est muni de 2 carburateurs horizontaux S. U. anglais.

Une autre caractéristique importante de cette voiture est sa suspension avant. (Voir photo). La suspension arrière emploie des ressorts à boudin combinés avec des amortisseurs à action directe.

La Nash Healey est équipée de freins hydrauliques et l'Overdrive permet d'atteindre de grandes vitesses sur route avec une vitesse modérée du moteur.



La suspension des roues avant.

Basse et luxueuse, la Nash Healey, modèle sport biplace a une vitesse évaluée à 200 km/h. Le sommet du capot n'est qu'à un mètre de la route.

Poids maximum : 1 200 kg. Distance entre roues avant et arrière : 2,60 m. Longueur : 4,30 m. Largeur : 1,70 m. Rayon de virage : 5,20 m. Garde au sol : 18 cm.

CHRYSLER



La Chrysler 1951 Impérial, berline à six places, présente une silhouette plus basse et une visibilité par l'arrière améliorée. Ci-contre coupe du nouveau moteur V-8 de 180 CV.

Équipée d'un nouveau moteur V-8 de 180 CV, la Chrysler 1951 présente une série exceptionnelle d'innovations mécaniques. Son moteur est le plus puissant actuellement en usage sur les voitures touristes de série. Il est pour l'instant réservé aux modèles : « New Yorker » et « Impérial ».

Le V-8 comporte une chambre de combustion hémisphérique et un dispositif de soupapes en tête. On estime que la forme de la chambre permet

une meilleure utilisation du carburant. Le nouveau taux de compression est de 7,5. Un démarrage à froid aisé, un maniement plus doux pendant la période d'échauffement, un démarrage à chaud amélioré en sont les autres caractéristiques.

Les nouvelles Chrysler ont la direction automatique Hydraguide et des amortisseurs Oriflow.



Le refroidissement à air comprimé est utilisé sur des freins à disques. Ce perfectionnement n'existe que sur les Impérial 1951. Il diminue la température interne du frein et l'usure des garnitures est par suite réduite de près de 50 %.

Le nouveau convertisseur de couple qui se trouve sur toutes les voitures sauf les Impérial 8 berline et limousine, combiné avec le nouveau moteur V-8 permet le démarrage le plus puissant et l'accélération la plus forte sur la route.

PONTIAC

Nouveautés Pontiac.

La voiture Pontiac est caractérisée principalement par un nouvel avant et un encadrement de la carrosserie par des moulures chromées. Les feux arrière ont un diamètre plus grand. Au point de vue mécanique, le modèle a un ressort arrière de 1,47 m de long, soit 15 cm de plus que celui du modèle 1950. L'épaisseur des lames de ressort a été augmentée afin d'accroître la souplesse. Pontiac continue l'emploi des moteurs 6 et 8 cylindres et a toujours deux modèles le « Chieftain » et le « Steamliner » en catégories luxe et normale. Le changement de vitesses Hydra-Matic est adapté sur demande.



PLYMOUTH



Un pare-brise plus large, une glace arrière avec des montants plus étroits, un capot incliné vers l'avant, assurent à la voiture Plymouth 51, une visibilité améliorée.

Moteur : Six cylindres, à soupapes latérales. Cylindrée : 3,57 l. Taux de compression : 7,0 : 1. Puissance au frein : 97 CV à 3 600 t/mn.

Transmission : Embrayage monodisque à sec avec ressorts amortisseurs. Boîte de vitesses silencieuse à engrènement automatique avec pignons hélicoïdaux en acier Amola carburé.

Suspension : AV indépendante avec ressorts en spirale, en acier Amola. Ressorts AR semi-elliptiques en acier Amola. Amortisseurs télescopiques AV et AR. Les amortisseurs AR sont articulés diagonalement ce qui donne une meilleure stabilité.

Modèle de 2,80 m d'empattement et de 3 m.

← HUDSON

Hudson présente en 1951 la 6 cylindres la plus puissante qui ait jamais été construite. Le moteur a une puissance de 145 CV au frein et le taux de compression est de 7,2. Ce moteur est utilisé sur les voitures modèle Hornet qui remplacent les modèles Super Eight. La transmission Hydramatic est adaptée sur la Hornet et la Commodore.

CHEVROLET

*Principales caractéristiques :*

Moteur : 6 cylindres soupapes en tête ;
cylindrée : 3,547 l ;
taux de compression : 6,6 ;
puissance au frein : 92 CV à 3 400 t/mn ;
changement de vitesses mécanique, on
peut aussi adapter le changement de
vitesses automatique Powerglide.

Carrosserie : Sedan - 4 portes ;
poids : 1 635 kg ;
écartement des essieux : 2,90 m ;
largeur hors-tout : 1,87 m ;
longueur hors-tout : 5 m.

La modification la plus marquante des nouveaux modèles 1951 est un frein d'un nouveau type, qui diffère du modèle habituel car le segment est recouvert d'un revêtement très adhérent et le fonctionnement est assuré automatiquement tant en marche avant qu'en marche arrière. Il agit avec 25 % de moins de pression sur la pédale. Autres perfectionnements : des ressorts plats en S, un rebord courbé au-dessus du tableau de bord supprime les gênantes réflexions lumineuses du pare-brise sur les cadrans des instruments.

FORD



Ci-dessus : On pense que la « 2 portes » Mercury sera l'une des voitures les plus recherchées de la série à transmission par convertisseur de couple.

Ci-dessous : La modification la plus visible de la Ford 51 est dans le pare-chocs avant.



Les Établissements Ford installent la transmission automatique Fordmatic sur les modèles 1951.

Un moteur amélioré de 112 CV donne un surcroît de puissance avec l'appui de la transmission automatique. Elle est à 3 vitesses par convertisseur de couple, ce qui donne 4 vitesses. Elle diffère des transmissions actuelles par torsion, car la première est par engrenage.

OLDSMOBILE



La Oldsmobile 98.

Principales caractéristiques des modèles 1951.

Moteur : 8 cylindres en V - soupapes en tête ;
cylindrée : 4,965 l ;
puissance au frein : 135 CV. ;
taux de compression : 7,5 ;
boîte de vitesses : 3 vitesses mécan. ou
4 vitesses si l'on adapte le changement
de vitesses automatique Hydra-Matic.

	88	Super 88	98
Poids (4 portes sedan)	1 838 kg	1 886 kg	1 965 kg
Empattement ...	3,03 m	3,04 m	3,09 m
Hauteur	1,60 m	1,60 m	1,57 m
Larg. hors-tout .	1,88 m	1,95 m	2,15 m
Long. hors-tout .	5,13 m	5,18 m	5,28 m

DODGE



La Dodge Coronet 1951 est un sedan à 4 portes.

Ci-dessous, vue de l'arrière montrant la largeur de la glace.



Les modèles 1951 adoptent les formes modernes dans les radiateurs, le capot et les ailes ainsi qu'un aspect général aérodynamique. Le pare-brise et la glace arrière sont plus larges ce qui assure une meilleure visibilité. Un nouveau type d'amortisseurs Oriflow assure une conduite plus aisée. Le système de refroidissement dispose d'une pompe à 6 pales qui assure une meilleure circulation.