

RENAULT

FRÉGATE



« FRÉGATE » - La 11 CV Renault.

Moteur : Le moteur est à l'avant et la propulsion s'effectue par les roues arrière.

4 cylindres, puissance fiscale 11 CV.

Cylindrée : 1 997 l.

Taux de compression : 6,8.

Suspension : 4 roues indépendantes suspendues par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques.

Carrosserie : Monocoque - 6 places - 4 portes.

Longueur hors-tout : 4,65 m.

Largeur hors-tout : 1,72 m.

Empattement : 2,80 m.

Vitesse : 130 km à l'heure avec 6 personnes et 100 kg de bagages.

Consommation : 10 litres aux 100 km.

DE SOTO

La voiture De Soto 1951 a un aspect plus bas et plus rapide par ses ailes aérodynamiques, un capot incliné, un radiateur nouveau modèle. Par suite de l'allongement de la partie avant la longueur totale a augmenté de 5 cm.

La puissance au frein du moteur a passé de 112 à 116 CV, les départs sont facilités par l'emploi d'un carburateur spécial. Les amortisseurs Oriflow donnent plus de confort.

Le sedan à 4 portières De Soto 1951 modifié dans son aspect général par la forme de la carrosserie.



Voiture à 4 portes modèle 1951, Buick Spécial avec nouveau châssis.

BUICK



La voiture Buick décapotable. Remarquer la forme des ailes.

Pour 1951, Buick s'occupe de sa « série spéciale », construit une carrosserie entièrement neuve et produit un plus grand choix de modèles dans cette série. La série Spécial 1951 possède le nouveau moteur F-263 qui donne une puissance de 128 ch avec transmission Dynaflo et une puissance au frein de 120 ch avec Synchronesh.

Longueur entre les roues avant et arrière : 3,08 m.
Longueur totale : 5,20 m.

Le style Riviera a été utilisé pour la Special et la Custom Special tant pour les modèles à 2 portes que pour ceux à 4 portes. Il existe aussi dans cette série une voiture décapotable, et cela pour la première fois.

Le changement le plus important sur le Roadmaster est l'emploi de nouveaux freins dont les garnitures sont faites de plusieurs pièces collées sur le tambour.

DEUX VOITURES HORS SÉRIE DE LA GENERAL MOTORS

La BUICK EXPÉRIMENTALE de 300 CV

Cette voiture a été conçue par Chayne, ancien ingénieur en chef chez Buick et maintenant vice-président de la General Motors.

Moteur de 300 CV V-8 fournissant une vitesse de 240 km à l'heure. Il a un taux de compression de 10 et n'utilise que les carburants à très haut indice d'octane. Pendant l'accélération rapide on injecte de l'alcool méthylique qui est envoyé dans le moteur par un 2^e carburateur. La force motrice est transportée aux roues arrière par un appareil Dynaflo spécial.

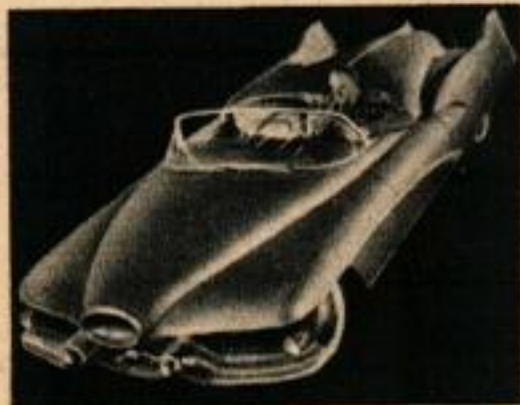
La XP-300 comporte un freinage mixte sur les quatre roues. Empattement : 2,90 m. Longueur totale : 4,80 m. Hauteur au capot : 99 cm.

Autres caractéristiques : La grille latérale qui



Chayne au volant de la Buick expérimentale de 300 CV

s'étend sur toute la longueur. Les grilles des portières avant permettent à l'air de s'échapper du moteur, et celles de l'arrière entraînent l'air du compartiment de pilotage. Le capot en pente donne une excellente visibilité.



LE SABRE

Nouveau modèle d'étude de la General Motors, le Sabre a pour principales caractéristiques :

Un moteur de 300 CV, en V, à 8 cylindres à fort taux de compression : 10. Un ventilateur de suralimentation. Le combustible est double : d'un côté les essences à fort pourcentage d'octane, et d'autre part, l'alcool méthylique. Le changement de vitesses Dynaflo est logé à l'arrière de l'arbre moteur fixe, juste devant le différentiel. Hauteur au capot : 92 cm, 1,27 m quand le toit est en place. Empattement : 2,92 m. Longueur totale : 5,08 m. Garde au sol : 15 cm.

L'intérieur des ailes renferme de chaque côté un réservoir caoutchouté renfermant 80 l d'essence ou d'alcool.

REUSSIR

Pour obtenir une situation lucrative ou améliorer votre emploi actuel, votre intérêt est de suivre les cours par correspondance de l'E.N.E.C. Vous **REUSSIREZ** grâce à des méthodes d'enseignement modernes et rationnelles appliquées par d'éminents Professeurs. Demandez l'envoi gratuit de la brochure que vous désirez (précisez le numéro).

Broch. 82.920: Orthographe, Rédaction.
Broch. 82.921: Calcul, Mathématiques.
Broch. 82.922: Physique.
Broch. 82.924: Électricité.
Broch. 82.925: Radio.
Broch. 82.926: Mécanique.
Broch. 82.927: Automobile.
Broch. 82.930: Dessin industriel.
Broch. 82.933: Sténo-Dactylographie.
Broch. 82.934: Secrétariat.

Broch. 82.935: Comptabilité.
Broch. 82.936: Langues (anglais).
Broch. 82.937: C.A.P. - B.P. Commerce.
Broch. 82.938: Carrières commerciales.
Broch. 82.941: Cours de révision au baccalauréat 1^{re} et 2^e parties (2^e session).
Broch. 82.942: Cours de révision Brevet Élémentaire et Brevet d'Études 1^{er} cycle (2^e session).

**ECOLE NORMALE
D'ENSEIGNEMENT
PAR CORRESPONDANCE**
14, FAUBOURG POISSONNIÈRE, PARIS (10^e)



Lavglace
APPAREIL ÉLECTRIQUE

Un contact électrique et le Lavglace conjugué avec l'essuie-glace débarrasse instantanément le pare-brise de toutes impuretés par projection d'eau ou d'un liquide nettoyant Glaçnet et antigivre Glaçclair.

S.E.A.I. 11, rue du Mont-dore
PARIS - 17^e - BAT. 67-35



fini la manivelle!!

Avec le chargeur

CHARGEABLOC

- Sa conception permet son installation fixe sur la voiture.
- Gonfle les accus à bloc sans surveillance de la fin de charge.
- Une simple fiche à brancher pour la mise en service.
- Aucun danger de court-circuit ni d'erreur de branchement.



Le plus pratique, le plus robuste et pourtant le moins cher :
3.150 à Colombes (Seine) 3.400 expédié franco t. t. c. réglé par virem^t post. au C.C.P. 613-97, Paris ou en c. remb.

J. OTHON, 2ter, Avenue Kreisser - COLOMBES - CHA. 15.63
Spécifier le voltage de votre courant lumière et celui de vos accus.

UNE VOITURE NEUVE POUR 31.000 frs

UNE RÉALISATION FRANÇAISE QUI ENTHOUSIASME LES DEUX AMÉRIQUES

LE PINCEAU ÉLECTRIQUE

Electrospray

(10.000 appareils en service)

- fonctionne partout avec une simple prise de courant.
- ne pèse que 1 600 grs sans aucun tuyau encombrant.
- utilise toutes les peintures, sans aucun brouillard.
- économise 80% de main-d'œuvre et de peinture.

DÉMONSTRATIONS et VENTES

- CHATELLIER, 4 r. Massenet (16^e) Jas. 60-01
- CHAPUS, 84, r. de Rivoli (4^e) Arc. 84-90
- CHAPUS, 58, r. de Passy (16^e) Aut. 33-61
- HAMI, 4, r. des Goncourt (11^e) Obe. 49-60
- LEVASSEUR, 22 Bd Fill. du Calvaire (11^e) Roq. 95-40
- BOSSU-CUVELIER, 74, Grande Rue, ROUBAIX
- COLLIN, 123, Bd Richard-Lenoir (11^e) Roq. 95-98
- CHAPUS, 6, Av. des Ternes (17^e) Éto. 11-45
- COLORINE, 24, r. Charbonnière (18^e) Mon. 45-61
- Sté PARIS-NORD, 129, Bd Villette (19^e) Bot. 06-82
- NOVEMAIL, 112, r. Réaumur (2^e) Lou. 89-88
- WOLMEN, 25, Av. J. Jaurès, LYON

et chez tous les bons revendeurs, quincailliers et droguistes.

PRIX DE L'APPAREIL COMPLET: frs 31.000

Pour conditions, renseignements et démonstrations à domicile, voir ou écrire en se recommandant de « MÉCANIQUE POPULAIRE »

ET^S CHATELLIER, 4, rue Massenet, PARIS (16^e) Jasmin 60-01

MÉCANIQUE POPULAIRE

Magazine paraissant le 1^{er} de chaque mois.

Administration : 184, rue du Faubourg Saint-Denis, PARIS 10^e. - Tél. Bot. 66-54. C.C.P. 8.409-16 Paris.

SERIE COLORALE



Savane.



Prairie.

Break entièrement métallique destiné aux transports de marchandises dans les pays tropicaux.

Suspension à flexibilité variable « Grégoire ».
6 à 7 places. 800 kg.

Puissance : 48 CV à 2 800 t/mn. 4 cylindres 85 × 105. Cylindrée : 2,383 l.

Vitesse : 100 km à l'heure. Consommation : 12 l aux 100 km.

La Prairie, voiture familiale de 6-7 places ou break de 800 kg de charge utile, convient aux exploitations rurales.

Elle peut tirer à 70 km à l'heure une remorque de 1 tonne de poids total.

SIMCA-9 ARONDE

La nouvelle-Simca-9 Aronde est une « 4 places » confortable et spacieuse qui atteint le 120 km à l'heure.

Son moteur développe une puissance effective de 45 CV à 4 400 tours/minute, avec 4 cylindres en ligne 72 × 75 de 1 221 cm³ de cylindrée. Le taux de compression est 6,7. Sa consommation d'essence est inférieure à 10 l aux 100 km.

La Simca-9 possède 4 vitesses, la 2^e, 3^e et 4^e sont silencieuses et synchronisées. Cette dernière constitue la prise directe.

Longueur hors-tout : 4,06 m.

Empattement : 2,44 m.

Poids : 870 kg.



HOTCHKISS-GRÉGOIRE



Moteur à 4 cylindres à plat et opposés deux à deux, cylindrée 2,188 l, puissance à 4 000 t/mn : 70 CV ; taux de compression : 6,5.

Boîte de vitesses à 4 vitesses avant dont une surmultipliée et une marche arrière.

Roues avant motrices et indépendantes.

Suspension à flexibilité variable.

Freins Bendix à segments flottants et à commande hydraulique Lockheed.

Empattement 2,50 m. Longueur hors-tout : 4,65 m.

Vitesse maxima : 145 km/heure. Consommation : 10 l au 100 km.

PEUGEOT



Cabriolet décapotable 2 places - 203 Peugeot.

Un nouveau modèle de carrosserie : le cabriolet décapotable, 2 places, 2 portes.

Équipement « Luxe ».

Cotes hors-tout : longueur 4,35 m.

largeur 1,61 m.

haut en charge 1,46 m.

FORD



La Comète.

Ford a transformé la « Vedette » en une luxueuse voiture aux lignes harmonieuses : la Comète.

La carrosserie, en tôle d'acier de 95/100 est surbaissée : 1,39 m. Le pare-brise de 1,22 m assure une large visibilité.



Les autres caractéristiques de la Comète sont les mêmes que celles de la Vedette. Elle peut atteindre 140 km à l'heure.

La carrosserie de grand luxe sera construite en série.

PANHARD



Panhard présente une nouvelle voiture : la « DYNA JUNIOR », 2-3 places, roadster avec capote rabattable. Cette voiture peut atteindre 130-135 km à l'heure.

SALMSON



La 13 CV Salmson « Randonnée ».

Puissance fiscale française : 13 CV. 4 cylindres. Cylindrée : 2 200 cm³ double arbre à cames en tête.

Boîte de vitesses électro-magnétique Cotal-Maag. Filtrage par épuration mécanique et magnétique. 13 l aux 100 km. 145-150 km à l'heure.

ROVIN



La 3 CV Rovin.

Principales caractéristiques :

Moteur : 3 CV fiscaux. Cylindrée : 465 cm³. 2 cylindres horizontaux inversés. Taux de compression : 6,5. Soupapes latérales. Carburateur inversé. Refroidissement à eau par thermosiphon.