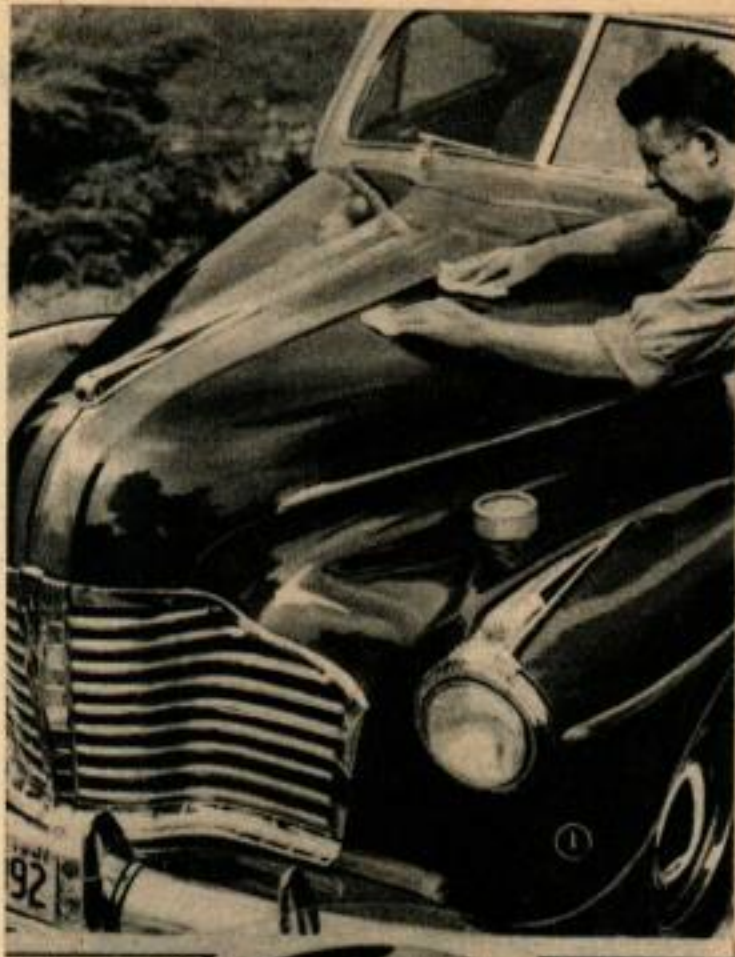


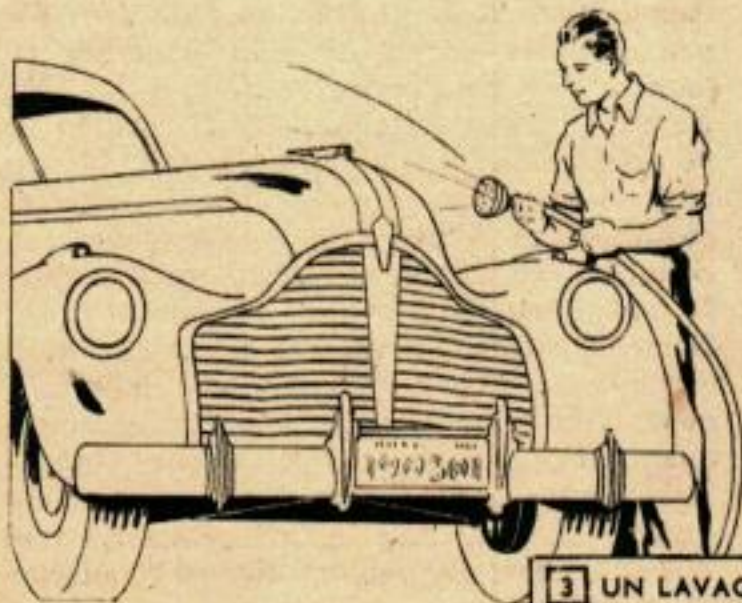
Conservez à votre voiture L'ASPECT DU NEUF

L AVER et encaustiquer une carrosserie sont des opérations qui ne donnent de bons résultats que si elles sont faites correctement. Si la surface est couverte de boue séchée ou de poussière bien collée, commencer par un lavage complet (fig. 3). Ne pas employer dans ce but un jet d'eau sous forte pression, on risque alors d'incruster les grains de poussière dans le vernis. Mettre une pompe d'arrosoir sur la lance, n'ouvrir le robinet qu'à moitié et diriger le jet obliquement sur la surface à nettoyer. Un arrosoir peut remplacer une lance pour cette opération. Ce procédé est plus rapide et plus efficace qu'un lavage avec une éponge et l'on ne risque pas de rayer les surfaces avec les poussières abrasives.

Dès que le lavage est terminé, ne pas laisser sécher, mais éponger l'excès d'eau avec une peau de chamois (fig. 4). Laisser sécher et la surface est prête pour l'encaustiquage. On utilise le produit sous forme de pâte ou de liquide. L'emploi de l'encaustique liquide est plus rapide, mais n'est à recommander que si l'encaustiquage est fait souvent, car il donne des résultats un peu moins durables. Si l'on ne fait l'encaustiquage qu'assez rarement, employer le produit en pâte qui donne une couche plus épaisse durant plus longtemps. Les chiffons pour l'application et le polissage sont d'un type spécial à larges mailles, mais on peut utiliser aussi une toile grossière. On trouve des toiles spéciales dans les garages et dans les maga-



PLIER
LE CHIFFON
EN CARRE



3 UN LAVAGE BIEN FAIT EST IMPORTANT



Essuyez avec une peau de chamois



7 BIEN SECHER LES PARTIES CHROMEES

sins d'accessoires pour automobiles. Ne jamais se servir d'une étoffe ordinaire.

Les étoffes ordinaires ont un grain serré qui se glace rapidement et l'application ou le lustrage se font alors avec difficulté. Le tampon est plié en 4 ou 6 épaisseurs et a pour dimensions approximatives 10 x 10 cm (fig. 2). Bien faire attention à la présence dans le tampon de poussières abrasives ou de corps étrangers.

Appliquer l'encaustique selon les instructions imprimées sur le récipient. Un temps couvert et un peu humide convient très bien, car la cire ne sèche pas aussi vite que lorsqu'il fait chaud. Si l'on fait l'encaustiquage par une belle journée, chaude et claire, se mettre à l'ombre. Pendant la durée de l'opération, secouer souvent le tampon pour en faire tomber la poussière qui s'y accumule, et le replier à la dimension primitive. Donner des coups allongés et réguliers (fig. 8). Il n'est pas utile d'appuyer très fortement. Les produits de nettoyage et les encaustiques ont également pour effet d'enlever une certaine quantité de la poussière qui reste sur la carrosserie. Donc, sauf si la voiture est exceptionnellement sale, il n'est pas besoin de la laver avant de la cirer ou de la lustrer. On se borne à épousseter les surfaces avec un chiffon à larges mailles bien sec et bien propre. Les étoffes dures et à tissage serré risquent de donner des rayures. En effet, ces étoffes retiennent facilement les poussières qui agissent ensuite comme des abrasifs.

L'application des cires en pâte est tout aussi facile si l'on veille à prendre les précautions voulues. Il n'est pas nécessaire de transformer l'opération en un travail pénible. On se sert des mêmes types de chiffons que pour la cire liquide, mais celui qui sert pour l'application de la cire est mouillé avec un peu d'eau et essoré. Le tenir immobile et tourner la boîte de cire au-dessous (fig. 5). Ne pas appuyer fortement sur le tampon et ne prendre que peu de cire à la fois. Mettre cette dernière par petites couches légères, comme dans la figure 6, en ne recouvrant qu'une faible portion de la surface à la fois. Ne pas cirer plus de 20 dm² à la fois, environ. Immédiatement, enlever l'excès de cire avec un chiffon sec qui étale la cire bien uniformément, c'est là tout le secret d'un bon encaustiquage. Il faut donc avoir le tampon d'application dans une main et celui de lustrage dans l'autre. Laisser la cire reposer pendant 1 minute, le temps de préparer un autre morceau de panneau. Puis revenir sur le premier

Polissez avec un geste lent et régulier

panneau et y passer un chiffon sec et propre. Il suffit de quelques coups allongés bien réguliers pour obtenir une surface miroitante absolument parfaite. Ne pas appuyer de toutes ses forces sur le tampon. Continuer de même ailleurs et bien compter le temps qui s'écoule entre les opérations successives. C'est là une chose importante en matière d'encaustiquage à la cire en pâte. Si elle sèche trop avant le lustrage, repasser le tampon cireur et polir immédiatement après. Si le séchage n'est pas assez rapide, le chiffon reste poisseux et résiste au mouvement de va-et-vient, attendre un peu plus entre l'application et le lustrage. Sur les surfaces courbes (fig. 10), on gagne du temps en allant de gauche à droite perpendiculairement à la courbe au lieu d'aller de haut en bas ou de suivre la grande dimension de la partie courbée.

Pendant qu'on cire la carrosserie, en profiter pour cirer également les pièces chromées (fig. 7). Si l'on a fait un lavage avant l'encaustiquage, bien sécher le chrome avant de le cirer, autrement, l'encaustique s'étale mal. Les gouttelettes d'eau qui s'accumulent au bas des pièces empêchent la bonne adhérence de la cire et son étalement bien uniforme.

Cirer et lustrer le tableau de bord et les parties intérieures de la voiture (fig. 9). Utiliser un petit tampon et mettre peu de cire. Sur de vieilles voitures qui n'ont jamais ou rarement été entretenues, les revêtements sont ternis et piqués et il y a un certain travail pour remettre le tout à neuf. On commence par un lavage complet. Mettre ensuite un produit spécial de nettoyage, liquide ou en pâte, afin d'enlever les vieux enduits et les taches. Ne pas oublier que les produits de nettoyage sont des produits abrasifs très doux, mais qui attaquent les angles et les coins saillants, en tenir compte lorsqu'on les applique. Appliquer avec un chiffon plié, du type à larges mailles, frotter légèrement et s'arrêter dès que l'objet reprend sa couleur primitive. Lorsqu'on rentre avec sa voiture d'un déplacement quelconque, donner un léger arrosage à la pompe d'arrosage et à la peau de chamois. S'il y a des taches, utiliser un produit de nettoyage et laver aussitôt. Un lavage à l'éponge avec de l'eau savonneuse facilite souvent le nettoyage après la première application de produit. Rincer complètement pour enlever toute trace de savon. Après ce traitement, la surface de la carrosserie, même si elle était quelque peu ternie, redeviendra brillante. Dans ce cas, la pâte est meilleure que la cire liquide, bien que cette dernière



9 CIRER LE TABLEAU DE BORD



10 SUR LES SURFACES COURBES, FROTTER HORIZONTALEMENT ET NON VERTICALEMENT

puisse donner de bons résultats. Généralement, il faudra deux ou plusieurs applications pour obtenir un lustrage uniforme. Procéder de la même façon qu'avec une carrosserie neuve, la seule différence est que l'on sera peut-être obligé de changer souvent de tampon. Il faut surtout renouveler celui qui sert à l'application de la cire, car il détache des particules de vernis ou de peinture et il se salit plus vite en se glissant superficiellement.