

FIXER AVEC DU RUBAN ADHESIF OU DES AGRAFES

DISQUE D = 260 EN CUIR ARTIFICIEL

VISIÈRE EN CARTON

FENTE

COUTURE

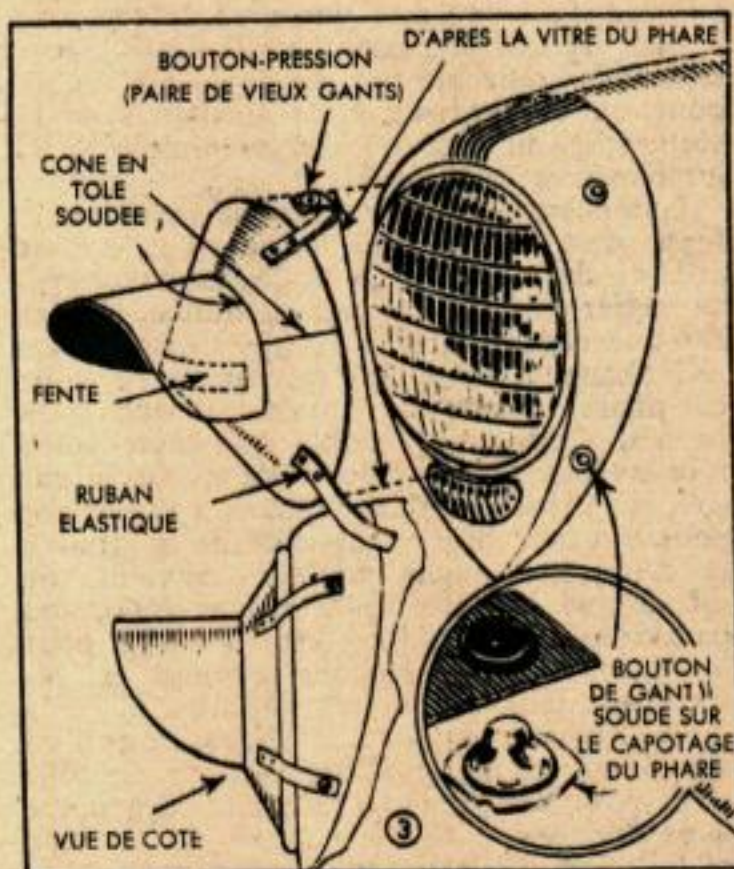
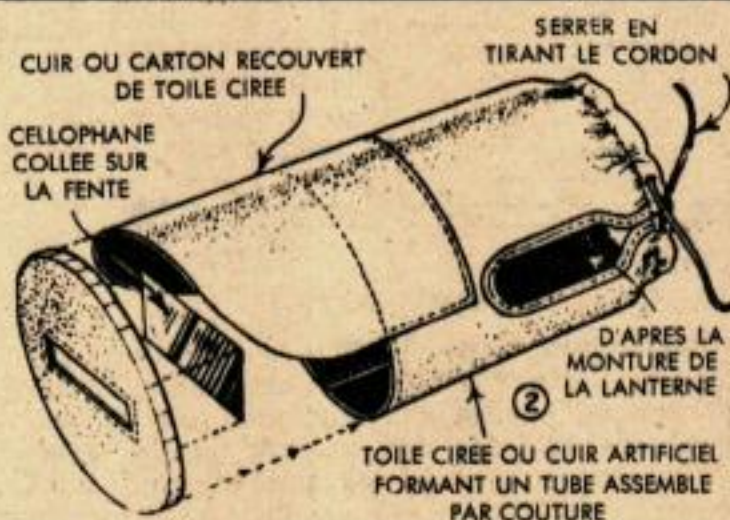
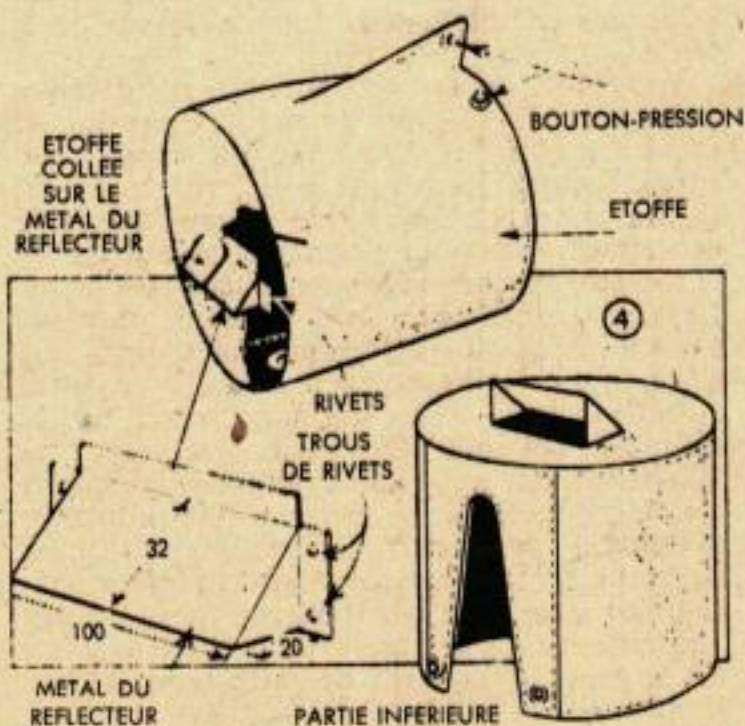
①

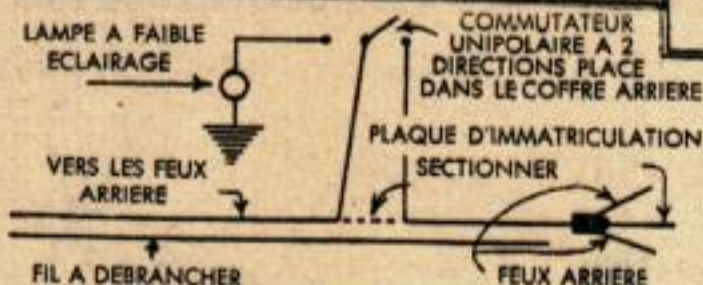
OBSCURCISSEMENT des feux de voitures

LORSQUE l'obscurcissement des feux devient nécessaire en cas d'alerte, les voitures, sauf celles qui sont réquisitionnées comme indispensables, doivent être garées sur l'un des bords de la rue à 8 m au moins des bouches à eau d'incendie ou des intersections avec les autres rues.

Les lumières doivent être éteintes pendant la durée des alertes. Mais si les voitures doivent effectuer un service qui en impose le fonctionnement, il faut munir leurs feux de capuchons empêchant la lumière de se répandre.

Il est facile de faire de tels capuchons pour les phares d'ancien modèle, ce sont des cylindres que l'on glisse sur le phare ou sur le feu arrière s'il est fixé sur une aile de la voiture. On peut adopter tout procédé de





Les feux arrière doivent être dissimulés vers le haut mais continuent cependant à éclairer vers l'arrière ou vers le bas. On peut les remplacer par des lampes éclairant uniquement le sol, ce qui permet d'éteindre les feux arrière habituels.

construction et de fixation à condition que les lentilles des feux soient dissimulées complètement par le masque, sauf en ce qui concerne la fente de 12×75 placée horizontalement. Ces fentes sont munies d'un auvent supérieur empêchant de voir le faisceau dans une direction plus de 12° avec le plan horizontal passant par la fente. Seule la lumière réfléchiée par les pavés est visible pour un observateur placé au-dessus de la voiture et, au delà de 120 m d'altitude, la lumière n'est plus visible.

L'intensité de la lumière passant par la fente doit être réduite en plaçant devant celle-ci des feuilles de cellophane colorée, de papier paraffiné ou de toile huilée, situées entre le capuchon et la lentille de verre. La cellophane bleue a été recommandée pour les phares avant, car on croyait que cette couleur était moins visible que toute autre lumière blanche ou colorée de même intensité. En réalité, cette cellophane a seulement pour but de réduire l'intensité de la lumière et n'importe quelle couleur convient, de même que la toile ou le papier huilés ou paraffinés. Mais le bleu est très utile pour les lumières avant, puisque le rouge est réservé aux feux arrière des voitures.

La figure 1 montre la disposition d'un capuchon en imitation de cuir ou en toile cirée pour une lumière de phare incorporée dans l'épaisseur de l'aile avant. La fixation se fait avec des boutons pression pour gants

ou simplement avec une bande de cellulose adhésive. La figure 3 montre un capuchon analogue en tôle. Les figures 2 et 4 montrent d'autres types de masques pour feux avant. On peut faire des visières ou auvents avec du carton, recouvert de toile huilée, de cuir artificiel ou toute autre matière imperméable. Ces visières réfléchissent la lumière vers le bas. Elles doivent avoir des dimensions suffisantes, pour qu'on ne puisse voir la lumière dans un plan faisant un angle supérieur à 12° au-dessus de l'axe de la fente. La figure 4 montre un modèle dans lequel la visière en tôle couvre tout le dessus de la fente.

Les feux arrière se dissimulent derrière un disque de tôle ou de matière opaque et imperméable que l'on fixe au moyen de ruban collant. Le disque doit être placé bien contre le verre. Une faible surface du verre est laissée libre pour permettre le passage de la lumière et une visière est placée au-dessus. Les ouvertures des feux arrière, destinés à éclairer les plaques numérotées ainsi que les lampes spéciales pour plaques, doivent être bouchées complètement avec de la cellulose collante. On peut remplacer ces dispositifs par une lumière n'éclairant que le sol. Un commutateur permet au conducteur d'éteindre les feux arrière et d'allumer la lampe éclairant le sol. Cette dernière consiste en une boîte de conserve munie d'une ampoule de faible intensité et d'un système de fixation permettant de faire tenir le tout dans le coffre arrière de la voiture.