

# Lorsqu'une VOITURE



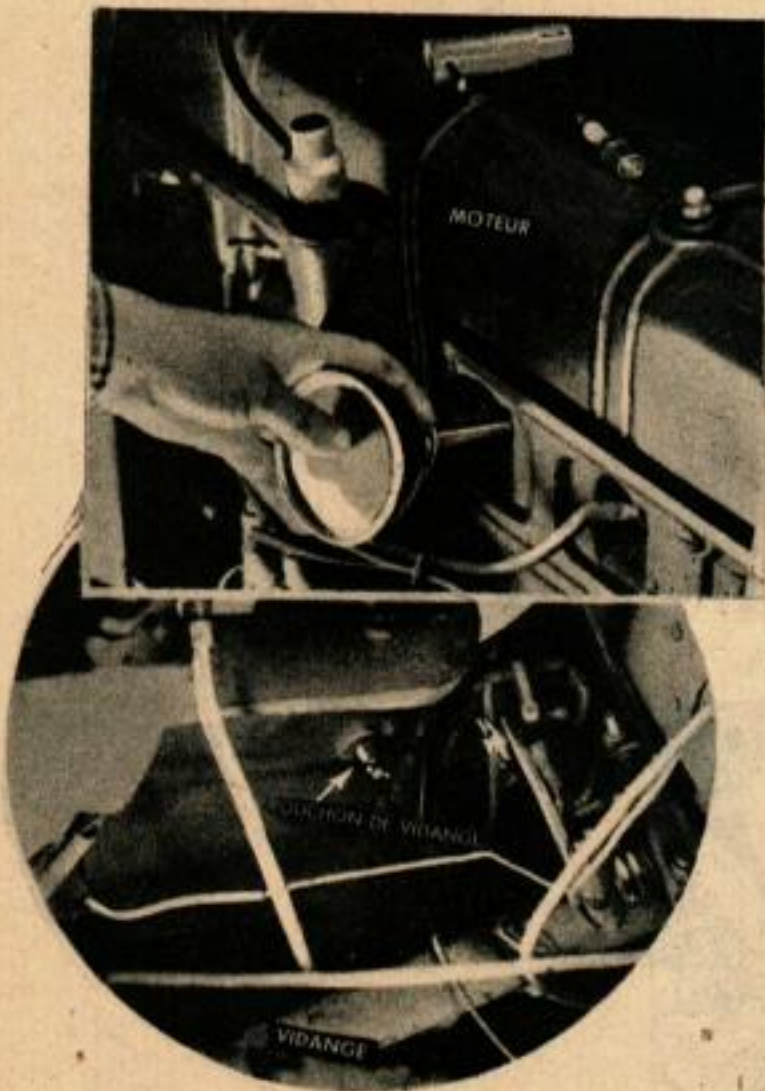
Pulvériser un insecticide pour empêcher les mites d'attaquer les capitonnages des sièges, les tapis et les sièges.

Comment protéger la peinture de la carrosserie, les pièces chromées, les capitonnages, les pneus, les pièces en caoutchouc, lorsqu'on met une voiture à l'abri par une période assez longue? Comment faut-il traiter dans ces conditions le moteur et les parties mécaniques de la voiture pour les protéger de la corrosion, comment entretenir les batteries? Cet article répond à toutes ces questions et donne d'autres conseils utiles.

**M**ETTRE une voiture à l'abri pour une longue période de repos ne consiste pas à la faire entrer dans un garage et à fermer la porte à clé. Si l'on veut la retrouver en bon état au moment de l'emploi, il faut lui choisir un local propre, sec, exempt d'infiltrations d'eau, et dans lequel la peinture à la chaux ne risque pas de tomber du plafond sur la voiture, en outre, le garage doit être sombre. Ne pas oublier que la voiture est composée de métal et de caoutchouc qui s'abîment rapidement lors des stockages à moins qu'on ne prenne des précautions pour protéger la peinture, le moteur, le capitonnage, les accumulateurs et les pneus.

On commence par laver la voiture très complètement en veillant à enlever la boue sous les ailes et sur le châssis. Encaustiquer la caisse. Ne pas se contenter d'un travail hâtif, faire les choses mieux que d'habitude car la cire va pénétrer dans les fissures imperceptibles de l'enduit et empêcher l'entrée de l'humidité qui oxyderait la tôle. Si la peinture sous les ailes et le châssis est en mauvais état, gratter avec de la laine d'acier très fine pour enlever la peinture avariée et la rouille et enduire les parties grattées avec un peu d'huile fluide. Bien nettoyer les pièces chromées et les recouvrir d'encaustique, de vaseline, d'huile ou de graisse. Ce travail se fait avec un petit pinceau en veillant à ne pas mettre de matières grasses sur les tampons de caoutchouc du pare-brise, les phares, les lampes et tous les objets renfermant du caoutchouc qui serait attaqué par l'huile, cette dernière le ramollissant rapidement. Pour nettoyer du caoutchouc, utiliser un savon ordinaire.

S'occuper alors du moteur. Vider et nettoyer le carter en se servant d'une huile propre et en recommençant l'opération, car il est indispensable que le carter ne renferme



Mettre de l'huile de lard dans les cylindres (dévisser les bougies) afin d'éviter l'oxydation des parois de cylindres, des pistons et des segments. Vider le radiateur et ne pas oublier d'ouvrir le robinet de vidange du bloc moteur.

# NE SERT PAS



Recouvrir la voiture d'une bâche en toile ou en papier allant jusqu'au sol et qui évite les dépôts de poussière et l'action de la lumière.

plus de vieille huile, toujours acide, donc nuisible aux pièces métalliques. Remplir le carter d'huile fluide fraîche. Elle servira pour les 800 premiers kilomètres que fera la voiture lorsqu'on s'en servira de nouveau. Vider l'essence du réservoir et faire tourner le moteur jusqu'à ce que le carburateur et la pompe à essence soient vides, en agissant sur l'admission dans un sens et dans l'autre pour faciliter l'écoulement des dernières traces de liquide. S'il reste de l'essence dans le carburateur, elle s'évapore et fait des dépôts gommeux



Essuyer l'huile et la graisse qui recouvrent les fils d'allumage et les câbles, afin d'éviter l'attaque de l'isolant. Cirer la caisse de la voiture car on bouche ainsi les pores qui existent toujours dans la peinture et l'on évite que l'air n'aille oxyder le métal.



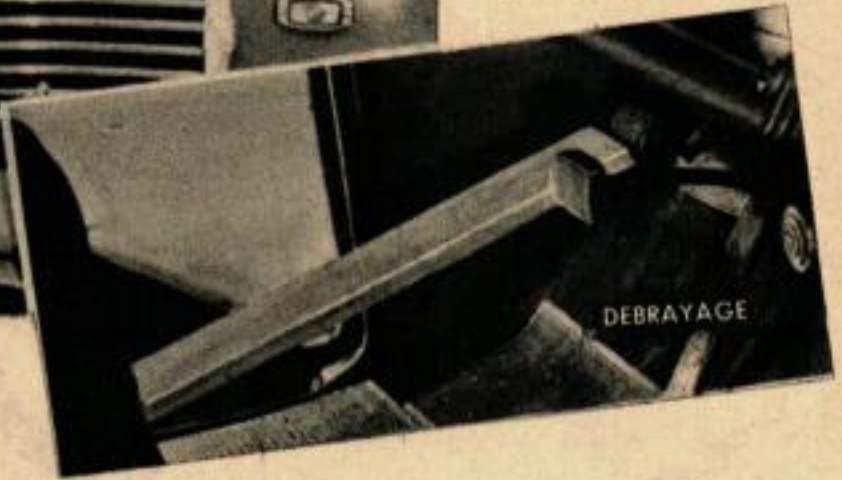
qui bouchent les tuyaux et les orifices de petit diamètre.

Les autres parties du moteur qui ont besoin d'un examen sont : les pistons, leurs segments, les parois des cylindres, les soupapes, etc. L'huile de lard qui a la propriété de ne pas s'évaporer, et qui, en outre, adhère bien au métal, est idéale pour la protection de ces pièces. Enlever les couvercles des soupapes et graisser les queues des soupapes. Pour cela, chauffer l'huile afin qu'elle soit plus fluide et pénétre facilement dans les inter-

PARTIES CHROMÉES



La vaseline, l'huile fluide ou la graisse conviennent pour l'entretien des pièces chromées; ainsi traitées elles dureront indéfiniment. L'embrayage est ouvert, on appuie à fond la pédale de débrayage et l'on met une cale en bois entre la pédale et le bas du siège.



PNEUS



Enlever les pneus, les empiler dans un endroit frais et sombre et mettre les chambres à air sur les jantes en les gonflant légèrement.

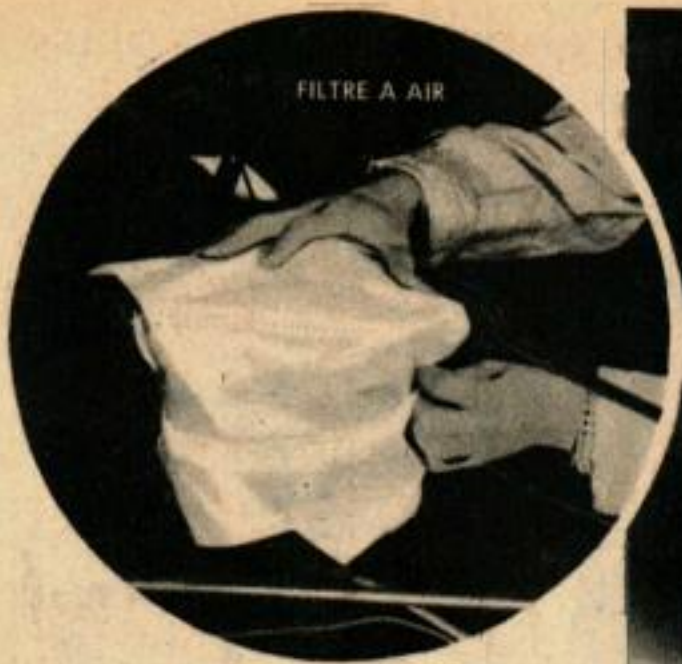
stices. Enlever les bougies et mettre de l'huile de lard dans les cylindres, faire tourner le moteur de quelques tours pour répandre l'huile sur les parois des cylindres, les segments, etc. Il existe des huiles spéciales pour cette opération et qui remplacent l'huile de lard. Ce sont des huiles non corrosives et onctueuses, c'est-à-dire adhérent bien au métal. Si on les utilise, il n'est plus nécessaire de mettre de l'huile dans le carter. Il suffit de mettre de cette huile dans le carter et de faire quelques tours au moteur pour la ré-

pandre dans toutes les pièces. Mettre des sacs de papier bien attachés sur l'entrée du carburateur, le filtre à air, l'entrée et la sortie de l'orifice de ventilation du carter, tout ceci a pour but d'éviter l'entrée de la poussière.

Vient ensuite le système de refroidissement. Le vider complètement, ouvrir le robinet au bas du radiateur et sur le côté de la chemise des cylindres. Ne pas laisser de liquide pour éviter l'oxydation et le gel. La batterie sera enlevée. Le mieux est de la donner à un garage qui la conservera et l'entreiera en bon état. Si on la garde, vérifier de temps à autre la densité de l'électrolyte, une fois par mois, environ, plus souvent lorsqu'il fait très chaud. Toutes les 4 ou 6 semaines, recharger la batterie à bloc pour obtenir une densité de 1,280 au minimum. Ne jamais laisser la densité descendre au-dessous de 1,220. Ces chiffres correspondent à une température de 16° C. Vérifier le niveau de l'eau dans les bacs avant de faire la charge.

Le différentiel et la boîte de vitesses sont laissés tels quels, mais il faut desserrer complètement les freins à main et le système de commande du débrayage doit être calé dans la position ouverte. On y arrive en mettant un chevron entre la pédale de débrayage et le siège avant. Les joints étanches en caoutchouc qui sont autour des vitres des portes, des fenêtres, du pare-brise, ceux de la malle arrière ainsi que les pièces en caoutchouc au voisinage des phares, du système d'aération du capot, etc., sont recouverts d'une peinture spéciale pour le caoutchouc. Laisser les tapis tels quels.

L'entretien des capitonnages est important. On répand un insecticide sur toutes les parties recouvertes d'étoffe pour éviter leur attaque par les mites. Les coussins sont en-



FILTRE A AIR

Des sacs de papier sont ficelés autour des entrées d'air telles que filtre du carburateur et orifices d'aération. On évite ainsi l'entrée de la poussière. Mettre sur les pièces en caoutchouc une couche de peinture spéciale.



JOINTS EN CAOUTCHOUC

levés et traités sur toutes leurs faces. Bien entendu, ces opérations ne se feront qu'après avoir épousseté les objets pour que le liquide insecticide ne fasse pas de taches sur la poussière. Les tapis en textile sont traités de même.

On met enfin la voiture sur des cales. Tout système convient à condition qu'il soit assez solide pour éviter que la voiture tombe. Enlever les pneus, les mettre horizontalement et non verticalement dans un coin sombre et frais, car le caoutchouc est attaqué par la lumière, surtout celle du soleil, la

chaleur et l'air sec ne valent rien non plus. Mettre les chambres à air sur les roues et les gonfler partiellement. Si l'on ne peut faire ce travail, se borner à dégonfler les pneus pour que leur pression soit de 0,3 kg/cm<sup>2</sup> environ.

Enfin, il reste à mettre, sur la voiture, une housse en toile ou même en papier. Cette dernière peut se faire en collant ou en assemblant avec des bandes adhésives, des journaux ou des feuilles de papier fort (papier kraft), ce qui permet de donner à la housse la forme voulue.

### Des réservoirs à eau chaude constituent un excellent ponceau

Deux réservoirs à eau chaude placés bout à bout dans un fossé formeront un ponceau qui durera des années. En raison des parois lisses des réservoirs, ce ponceau assurera l'écoulement facile de l'eau et sera facile à nettoyer. Il faut naturellement enlever les extrémités des réservoirs; cette opération pourra être effectuée au chalumeau.

### Graissage des essuie-glaces

Les liquides de frein constituent un excellent lubrifiant pour les essuie-glaces qui ont besoin d'être nettoyés et graissés lorsqu'ils deviennent paresseux. Ce liquide ne s'épaissit pas comme l'huile. On enlève l'essuie-glace et on le place tout entier dans le liquide. On fait aller et venir le bras de l'appareil jusqu'à ce que le liquide ait pénétré partout.

### Pour réparer une charnière de voiture

On peut remplacer aisément les charnières de coffre de voitures en utilisant une charnière ordinaire. Enlevez la charnière cassée ainsi que la partie centrale. Puis soudez ces parties à une charnière convenable et vissez sur la voiture en utilisant des vis chromées. La réparation ne se remarquera pas et sera durable.

