



Quelques voitures

BRITANNIQUES

La Morris-Oxford ci-dessus a six places; ci-dessous, la petite Morris-Minor.



**MORRIS-MINOR
et
MORRIS-OXFORD**

Les petites voitures Morris ont définitivement abandonné les châssis séparés, elles ont toutes des châssis monoblocs tout acier. La suspension arrière reste fidèle aux longues suspensions semi-elliptiques sur des coussins de caoutchouc, sans huile. L'intérieur est, comme toujours, soigné et luxueusement décoré de cuir.



La Morris Minor Tourer à moteur 4 cylindres avec soupapes latérales.

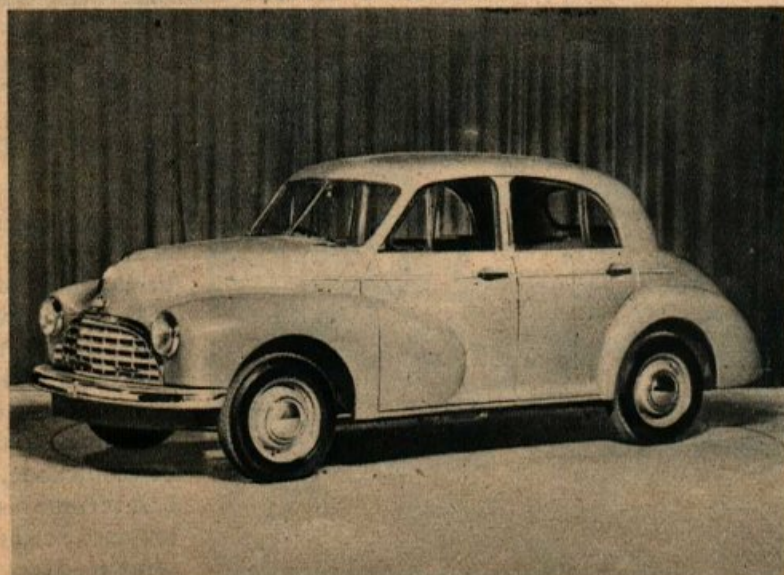
LA MORRIS-MINOR

Moteur 4 cylindres à soupapes latérales de 918,6 cm³, 8 CV fiscaux, boîte de 4 vitesses avec les 2^e, 3^e et 4^e synchronisées.

LA MORRIS-OXFORD

Moteur 4 cylindres à soupapes latérales, cylindrée 1476 cm³, puissance au frein à 4500 t/mn. 42 CV, carburateur horizontal avec silencieux, changement de vitesse sous le volant, 2^e, 3^e et 4^e synchronisées.

Un autre aspect de la Morris-Oxford.



MG

L'important groupe « Nuffield » construit aussi les voitures « MG », qui sont célèbres dans les milieux sportifs. Nous vous donnons ci-dessous les caractéristiques de la MG Sport et de la MG conduite intérieure.

MG MIDGET

Moteur 4 cylindres de 1250 cm³ de cylindrée, arbre à 3 paliers, puissance maximum à 5200 t/mn, 52,2 CV, soupapes en tête avec culbuteurs, poids 820 kg, 2 places, consommation 8 à 10 l aux 100 km, vitesse maximum 128 km/h.

MG CONDUITE INTÉRIEURE

Même moteur, mais développant 46 CV à 4800 t/mn. Poids en Limousine 1030 kg, consommation 8 à 10 l aux 100 km, vitesse maximum 115 km/h.

Quelques records de la MG

Catégorie F (1100 à 1500 cm³) :
1 km départ lancé : 328 km à l'heure.

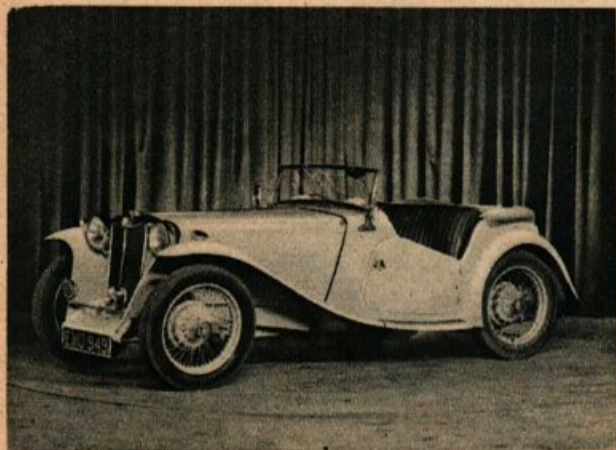
Catégorie G (750 à 1100 cm³) :
1 km départ lancé : 327 km à l'heure.

50 km départ arrêté : 198 km à l'heure.

500 km départ arrêté : 175 km à l'heure.



La conduite intérieure MG — 1250 cm³.



La MG-Midget de sport.

Wolseley-Six-Eighty

Cette voiture est entraînée par un moteur 6 cylindres de 2215 cm³ de cylindrée donnant 71 CV à 400 t/mn, changement de vitesse sous le volant. Six signifie 6 cylindres et Eighty (Quatre-vingt) 80 CV au frein.

Il existe également un modèle « Four Fifty » que nos lecteurs verront au centre de la partie gauche de la couverture. Tous ces modèles peuvent être livrés avec la conduite à gauche pour l'exportation. Tous les sièges en Dunlopillo sont recouverts de cuir.



La conduite intérieure Wolseley Six-Eighty.



ROVER « 75 » modèle 50

Moteur : 6 cylindres de 2 103 cm³, puissance réelle 75 CV. Tête de cylindres en alliage d'aluminium. Soupapes en tête. 4 vitesses avant dont la 3^e et la 4^e sont synchronisées. Roues indépendantes.

LAND-ROVER

Moteur : 4 cylindres avec 4 vitesses et une boîte de transmissions à 2 positions permettant d'avoir au total 8 vitesses avant, poulie motrice à l'arrière. Vitesse maximum 80 km/h. Consommation 8 à 9 l aux 100 km.



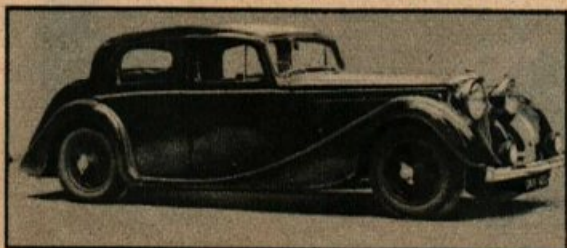
Voitures de Luxe

BENTLEY construite par Rolls-Royce et équipée d'un moteur Rolls-Royce. Moteur de 21 CV fiscaux et de 4 257 cm³. Vitesse maximum 160 km/h.



JAGUAR.

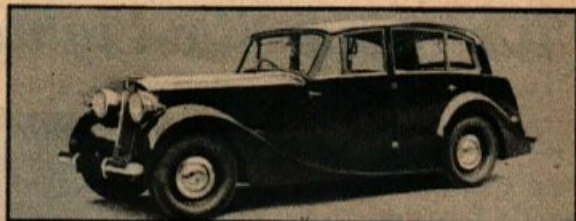
Moteur de 2,5 l de cylindrée. 6 cylindres en ligne. 103,5 CV à 4 600 t/mn. Vitesse 145 km/h.



Ci-dessus, la conduite intérieure Rover « 75 », 6 cylindres, modèle 1950. Ci-dessous, le véhicule tout-terrain de Rover, c'est une version britannique de la Jeep.



TRIUMPH. Moteur de 4 cylindres de 1 776 cm³ de cylindrée, 66 CV à 4 500 t/mn. 4 vitesses toutes silencieuses. Vitesse maximum 125 km/h.



ROLLS-ROYCE. Même moteur que la Bentley, 150 000 km sans révision. Soupapes d'admission en tête et d'échappement latérales. Poids limousine 2 000 kg. Vitesse maximum 135 km/h.

