

VÉHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS



La camionnette Renault 1 000 kg peut transporter 69 caisses de fruits.



Le nouveau camion Renault 1 000 kg.

RENAULT. La camionnette 1 000 kg

La camionnette 1 000 kg est équipée de l'excellent moteur « 85 » à marche lente. C'est un 4 cylindres de 2 383 cm³ développant 46 CV à 2 800 t/mn. Il est muni de l'avance automatique et d'un correcteur à main. Voici les performances : vitesse maximum en charge

85 km/h. Il consomme 13 à 14 l d'essence aux 100 km.

Il peut franchir une distance sans ravitaillement de 500 km. Le même moteur équipe le nouveau camion 1 000 kg, ainsi que le camion 2,5 t.



Vue de l'intérieur du nouveau car Renault 50 places avec carrosserie caisse-poutre.

La formule caisse-poutre a été adoptée pour ce nouveau car. Celle-ci a fait ses preuves dans le monde entier. La carrosserie est cependant munie d'arceaux en acier spécial. Le moteur et tous les organes mécaniques sont disposés à plat sous le plancher, ce qui entraîne un abaissement du centre de gravité.

Le moteur étant à égale distance des roues, les charges sont exactement réparties sur les deux essieux.

La suspension est à lames avec correcteur de flexibilité Grégoire. L'essieu arrière est muni d'amortisseurs hydrauliques. L'empattement est de 5,58 m.



Le car Renault 50 places.

Le nouveau car RENAULT est équipé d'un moteur à huile lourde, 6 cylindres horizontaux, à culbuteurs. Type à injection directe sans réchauffage. La cylindrée est de 6 230 cm³. Il développe 100 CV à 2 500 t/mn. La boîte a 5

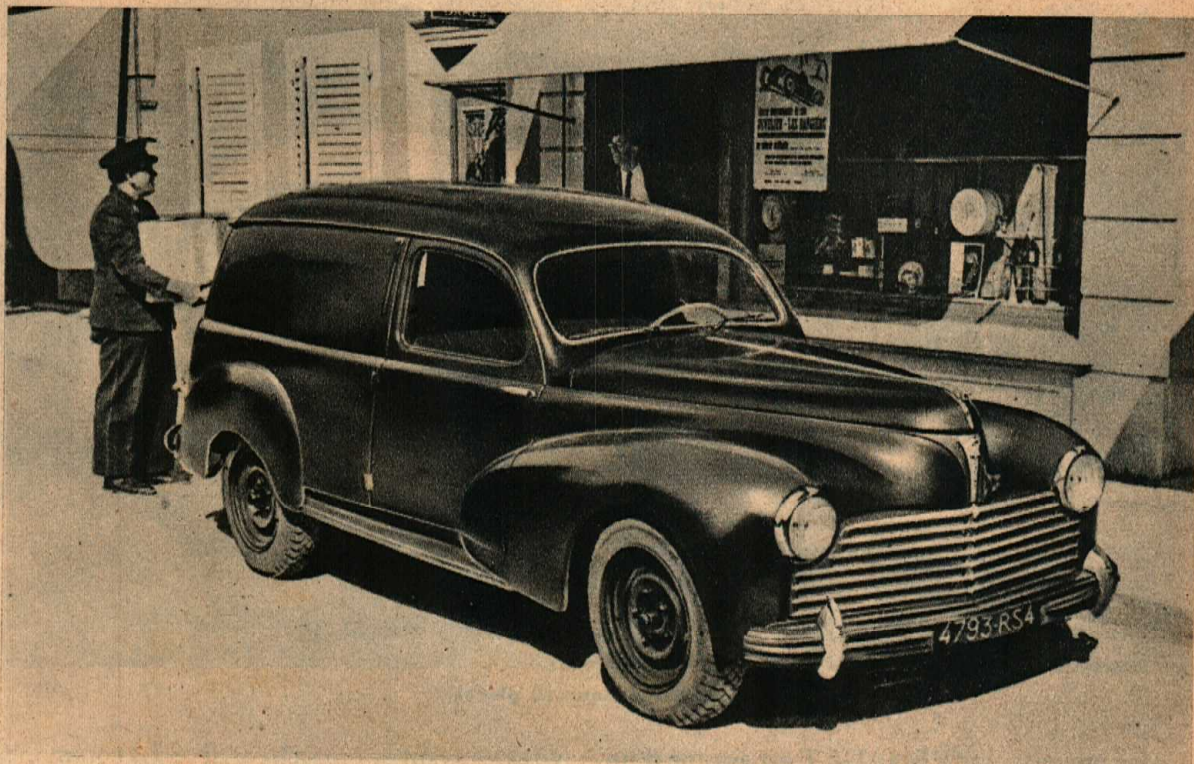
vitesses avant et 1 marche arrière. La commande des vitesses est sous le volant. Vitesse maximum en charge 81 km/h pour une consommation de 23 l aux 100 km. La transmission est du type Glaenzer sur roulement à aiguilles.



Le camion gros porteur 7 tonnes.

Les camions gros porteurs sont munis du fameux moteur 85 CV à huile lourde à injection directe dont voici les caractéristiques : 4 cylindres à chemises amovibles de 8 344 cm³ fournissant 85 CV à 1 600 t/mn. Boîte à 4 vitesses dont les 3^e et 4^e sont silencieuses. Pont arrière porteur en acier moulé.

Les roues sont équipées de nouveaux freins « Lockheed » actionnés par servo-freins mécaniques. Performances : châssis long, 56 km/h ; châssis court 45 km/h. Consommation 27 l de gas-oil aux 100 km. Rayon d'action sans ravitaillement pour le châssis long 550 km.

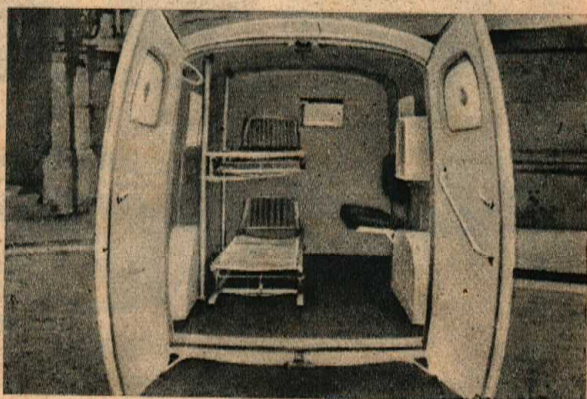


La fourgonnette métallique 203 U Peugeot de 600 kg de charge utile.

La fourgonnette 203 U a 2 sièges amovibles, 2 portes. Carrosserie entièrement métallique. Voici les caractéristiques mécaniques du moteur 4 cylindres. Puissance fiscale 7 CV, effective 42 CV avec 1 290 cm³ de cylindrée. Culasses hémisphériques. Boîte à 4 vitesses

avec 4^e vitesse surmultipliée. Le levier de commande est sous le volant. Le même moteur équipe aussi un modèle commercial, une limousine à 4 places, une fourgonnette et une ambulance 2 brancards entièrement équipée.

CHENARD ET WALCKER



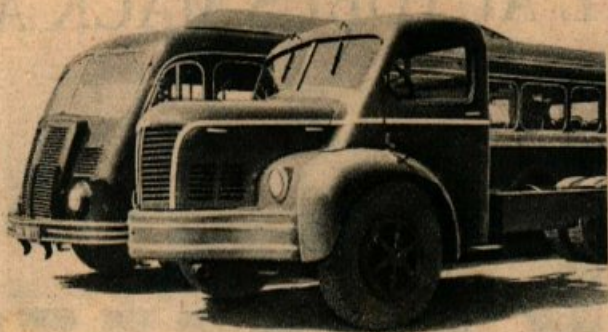
La camionnette sanitaire

Le moteur utilisé est un Peugeot 202. Son groupement avec la transmission aux roues AV motrices forme un ensemble mécanique très réduit laissant entièrement dégagé l'emplacement réservé à la carrosserie.

Confort des blessés. — Le centre de gravité très bas lui donne une parfaite stabilité et supprime pratiquement le balancement. Ce véhicule peut transporter un ou deux blessés couchés. La photo de gauche montre une vue de profil de l'ambulance Chenard et Walcker, la photo de droite montre une disposition intérieure avec 2 brancards.

BERLIET

Les deux véhicules ci-contre sont entraînés par un nouveau moteur 5 cylindres 120×140 donnant une puissance effective de 110 CV à 2 000 t/mn. Les moteurs à nombre impairs de cylindres ont toujours éveillé la curiosité du grand public, quelque peu porté à croire qu'un nombre impair de cylindres est une solution fantaisiste. En fait, l'adoption d'un 5 cylindres s'explique, car elle permet au constructeur une gamme de moteurs étagée en partant d'une même course et d'un même alésage.



Le camion Berliet Diesel 7 tonnes utiles et l'autocar Berliet Diesel 45 places.



Le Panhard 10 roues, 10 tonnes.

PANHARD

Ce véhicule a été établi en vue d'effectuer les travaux les plus pénibles sur les terrains les plus mauvais. Moteur Diesel 85 ou 100 CV. 8 roues AR motrices. Le double pont AR Thornton-Eaton lui permet de circuler en charge sur des sols glissants ou défoncés, sans risquer de patiner ou de demeurer embourbé. Ce dernier résultat est obtenu par l'emploi simultané de la boîte de vitesse à 5 rapports, de chaque pont à 2 rapports et du répartiteur à 2 rapports, ce qui donne finalement 20 vitesses AV et 4 vitesses AR. Le véhicule peut circuler entre 4 km/h et 70 km/h.

DELAHAYE

Le car Delahaye est équipé soit d'un moteur à essence ou Diesel. Nous vous donnons ci-dessous les caractéristiques des modèles avec moteur Diesel : 4 cylindres 110×150 fournissant 80 CV à 2 000 t/mn. 5 vitesses AV et 1 AR. La direction avancée est à vis et écrou avec bain d'huile. Les quatre roues servo sont munies de freins pompe à vide. Vitesse 70 km/h pour une consommation de 17 l de gaz-oil aux 100 km. L'autobus urbain comporte les places assises au centre, deux plateformes AV et AR, avec accès par l'arrière contrôlé par un receveur et une sortie avant commandée par le conducteur.



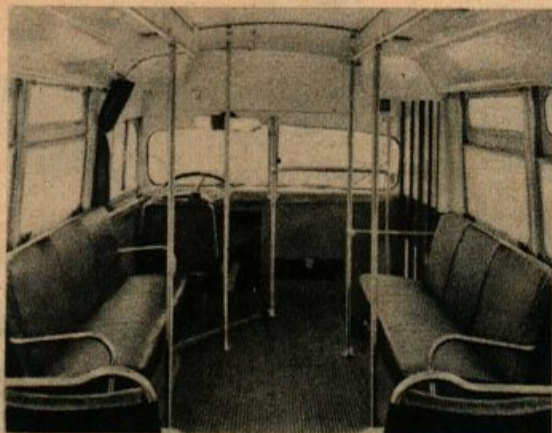
L'autobus Delahaye à conduite avancée.

Une intéressante innovation

L'AUTOBUS MACK A AGENT UNIQUE



Le moteur est un Diesel 6 cylindres de 11 litres de cylindrée qui fournit une puissance de 170 CV à 2 000 tours/minute. Puissance fiscale : 29 CV. Consommation : 34 l aux 100 km. Le convertisseur hydraulique de couple supprime : la pédale d'embrayage et le levier de vitesse, rendant ainsi la conduite douce, souple, et facile. Des centaines d'autobus MACK circulent à New-York et dans les prin-



cipales villes des Etats-Unis, du Brésil et d'Argentine. Le mode de perception du prix du voyage varie avec les compagnies. Une caisse enregistreuse sur le montant à droite du conducteur reçoit le jeton et tinte à chaque voyageur.

Jeunes! apprenez



un
Métier d'avenir

Ne laissez pas passer votre chance !...

Après quelques mois d'études faciles **PAR CORRESPONDANCE** vous pouvez vous créer une situation intéressante dans l'Industrie ou le Commerce de l'Auto mobile comme Technicien ou Mécanicien-Electricien.

Préparation au Service Militaire **ARMÉE MOTORISÉE - AUTORAILS - P.T.T. - MOTOCULTURE**, etc...

Enseignement spécialisé. 16 années de succès.

"COURS TECHNIQUES AUTO"
Rue du Docteur CORDIER, SAINT-QUENTIN (Aisne)
Renseignements gratuits sur demande



... avec un Philips Autoradio.

Les postes autoradio Philips répondent à toutes les exigences des usagers : reproduction musicale et puissante, absence de parasites, commande facile. Ils sont conçus pour s'adapter sur toutes les voitures.

ELWINGER 1563

Présentation nouvelle en un seul bloc. 4 lampes Rimlock. 2 gammes d'ondes. Haut-parleur "Ticonal" de 13 cm.

PHILIPS AUTORADIO

TOUT CE MATÉRIEL! TOUT CET OUTILLAGE!

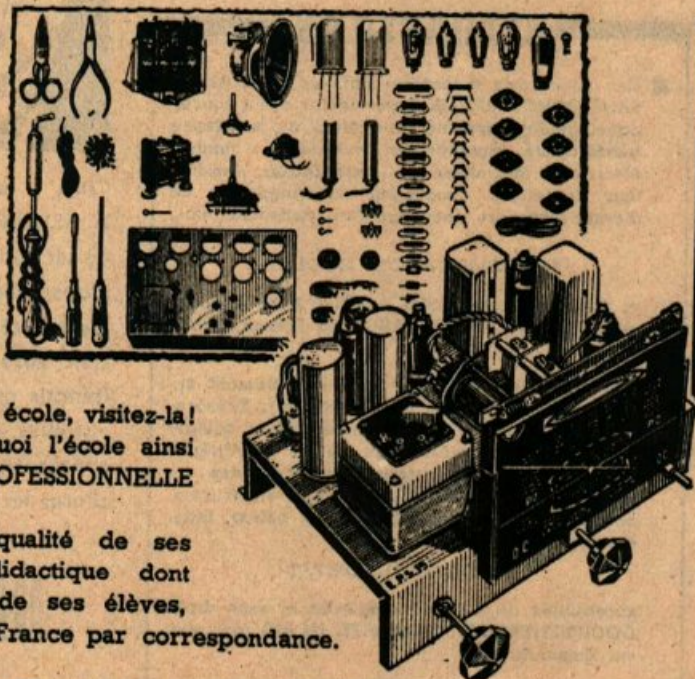
Voilà ce que vous recevrez **GRATUITEMENT** en suivant par correspondance les cours de l'E. P. S.

Ce poste, construit de vos propres mains sous la direction de GEO MOUSSERON, puis vérifié et aligné dans les laboratoires de l'École, restera votre propriété.

Avant de vous inscrire dans une école, visitez-la!

Vous comprendrez alors pourquoi l'école ainsi choisie sera toujours L'ÉCOLE PROFESSIONNELLE SUPÉRIEURE.

Par son expérience, par la qualité de ses professeurs, par le matériel didactique dont elle dispose et par le nombre de ses élèves, l'E. P. S. est la première école de France par correspondance.



DOCUMENTATION GRATUITE SUR DEMANDE

ÉCOLE PROFESSIONNELLE SUPÉRIEURE

21, RUE DE CONSTANTINE - PARIS (VII^e)

POUR L' ***Élégance*** DE VOTRE BICYCLETTE



SPÉCIALITÉS
LEFOL
 GARDE-BOUE "LE MARTELÉ"
 GARDE-BOUE "LE PAON"
 CARTER - POIGNÉE DE FREIN
 FREIN MODÈLES DÉPOSÉS BREVETÉS S.G.D.G. JANTE
 EXIGEZ BIEN LA SIGNATURE J. Lefol
EN VENTE PARTOUT

SITUATIONS

- Ces débouchés méconnus s'offrent actuellement **SANS CONCURRENCE** appréciable: agent touristique, guide-interprète, enquêteur ou secrétaire généalogiste, prospecteur forestier ou minier, électricien thermicien ou hydraulicien, dessinateur de lettres, conducteur ou s'ingénieur de travaux forestiers, documentaliste, statisticien etc...

50 QUALIFICATIONS MODERNES

et d'avenir, accès facile, A TOUT AGE, avec ou sans diplômes, TOUTES RÉGIONS France, Outre-mer.

- Ces **CONCOURS D'ÉTAT** sont actuellement annoncés (ou auront lieu prochainement): Trésoreries AOF, douanes AOF, ingénieur de la navigation aérienne, contrôleur du travail en Algérie, rédacteur de l'administration générale des colonies, contrôleur des install. radio-électriques, officier de police, secrétaire de police Indochine, et

100 CARRIÈRES D'ÉTAT

accessibles de 17 à 35 ans, avec et sans dipl.:
DOCUMENTATION COMPLÈTE N° 392 (gratuite)
 sur demande à:

**L'INSTITUT GÉNÉRAL
 DES CARRIÈRES MODERNES**

17, Boulevard Malesherbes - PARIS (8°)



Chaque mois, les professionnels trouveront dans la **REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE**, en plus de ses rubriques « Méthodes et Outillages, Techniques Nouvelles, Procédés et Tours de main, Electricité, Pneus » etc... l'étude et la description absolument complètes de deux véhicules français ou étrangers avec toutes leurs caractéristiques, tous leurs réglages, tous les conseils concernant leur entretien et leur réparation, et toutes les planches de pièces détachées avec leurs numéros d'origine.

**REVUE TECHNIQUE
 AUTOMOBILE**

22, Rue de la Saussière, 22
BOULOGNE-SUR-SEINE
 C. C. P. Paris 5390-18

NE PAS VENDUE EN KIOSQUE

ABONNEMENT 1 AN - 12 N°: 1.800 FRs.