

LA



FRANCE

RENAULT

3 modèles de carrosseries :

le modèle normal,

le modèle luxe,

la berline commerciale 200 kg.



La 4 CV décapotable.

Le moteur de la 4 CV :

- | | |
|---------------|----------------------|
| 1 culasse | 7 disque d'embrayage |
| 2 carburateur | 8 vilebrequin |
| 3 soupape | 9 bielle |
| 4 bougie | 10 pompe à huile |
| 5 piston | 11 jauge à huile |
| 6 pompe à eau | 12 distributeur |
| | 13 pompe à essence |

Essai d'accélération :

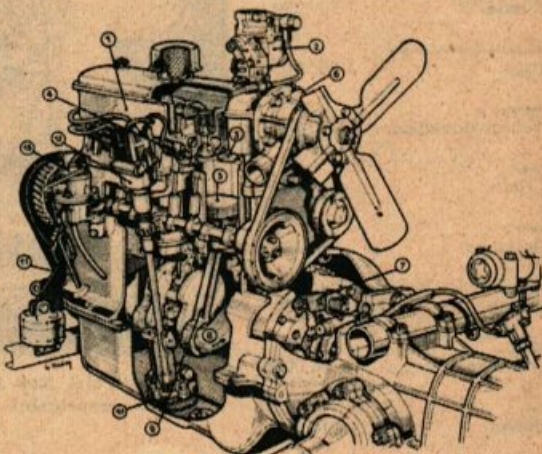
Vitesse de 40 km/h en 9 secondes

Vitesse de 60 km/h en 15 secondes

Vitesse de 80 km/h en 31 secondes

Moteur arrière :

Le moteur à l'arrière permet de réaliser des silhouettes aérodynamiques de résistance très réduite. Il augmente l'adhérence des roues motrices, mais ne complique pas la direction. Le système supprime le brassage d'air sous le capot, le refroidissement se faisant par un écoulement d'air régulier et sans résistance.



Le moteur de la 4 CV.



La 4 CV ne pèse que 560 kg.

Moteur :

4 cylindres, puissance fiscale 4 CV,
cylindrée 760 cm³
puissance réelle 18 CV
taux de compression 6,7
refroidissement par eau
boîte à 3 vitesses et marche arrière.

Suspension par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques.

Carrosserie : Caisse composée d'éléments emboutis en tôle d'acier de 7/10 mm assemblés par soudure électrique.

Vitesse : 87 km/h.

Réchauffage de la voiture en hiver par introduction de l'air chaud ayant traversé le radiateur.

CITROËN

LA 2 CV

La 2 CV, moteur de 375 cm³, 2 cylindres, 4 temps, avec 3 vitesses normales et une surmultipliée. Voiture pour 4 personnes et 50 kg de bagages. C'est une traction avant.

Elle représente pour tous ceux qui ont besoin de se déplacer pour leur travail, un moyen de transport avec une dépense kilométrique très faible.



La 2 CV peut transporter 4 personnes et 50 kg de bagages.

LA 15 CV

Moteur : 6 cylindres, puissance fiscale 16 CV, cylindrée 2 867 cm³, puissance réelle 77 CV, soupapes en tête, 3 vitesses avant silencieuses.

Suspension par barres de torsion et amortisseurs hydrauliques

LA 11 LÉGÈRE

Moteur : 4 cylindres puissance fiscale 11 CV, cylindrée 1 911 cm³, puissance réelle 56 CV à 4 000 t/mn, soupapes en tête, 3 vitesses avant dont 2 silencieuses.

Carrosserie : monocoque tout acier, poids 1 045 kg.

Vitesse de pointe : 115 km/h.

Consommation : 11 l aux 100 km.

La 11 normale possède les mêmes caractéristiques que la « 11 légère », mais son poids est de 60 kg plus élevé; longueur hors-tout de 4,65 m au lieu de 4,45 m, consommation de 12 l aux 100 km.



La 2 CV Citroën.

Traction avant : L'intérêt de la traction avant réside dans la suppression de l'arbre de transmission et dans l'abaissement du centre de gravité. Ceci permet d'établir un véhicule spacieux et aussi bas que possible.



CITROËN exposera au Salon les 4 modèles décrits sur cette page, ainsi que les camionnettes 1 200 et 850 kg. En poids lourds, CITROËN présentera les camions 2 et 4 tonnes, ainsi que le châssis-car « 45 » à moteur Diesel.



Carrosserie : monocoque tout acier poids 1 270 kg.

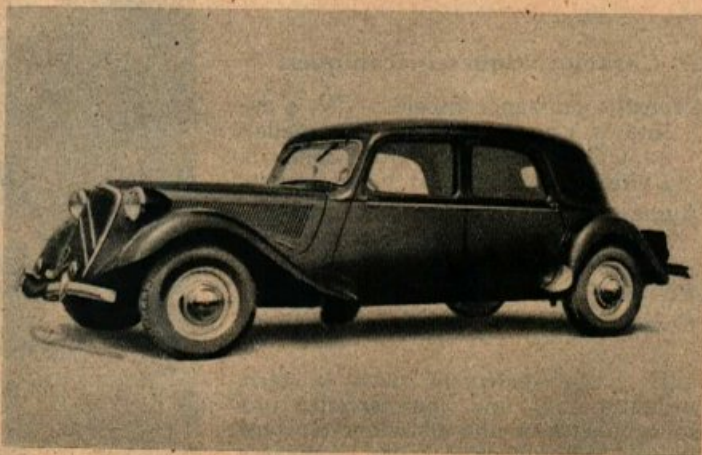
Vitesse : 130 km/h.

Consommation : 15 l aux 100 km.

Essais d'accélération :

15 secondes pour passer de 60 à 100 km/h.

15 secondes pour passer de 100 à 120 km/h.



La traction avant 15 CV Citroën.

PEUGEOT

LA 203



La berline toit ouvrant 203 Peugeot.



La limousine familiale 203 Peugeot.



La limousine commerciale 203 U.

LA BERLINE 203

4 portes, 4 places, se fait avec toit ouvrant ou découvrable, commande des vitesses sous le volant, mise en place du cric dans des logements prévus sous la carrosserie.



LA FAMILIALE 203

6 places face route avec en plus une porte arrière. Roue de secours derrière le dossier AR. Exactement le même équipement que les Berlines.

Caractéristiques mécaniques.

Moteur : puissance fiscale 7 CV, 4 cylindres 1 290 cm³, puissance réelle : 42 CV, soupapes en tête, boîte de 4 vitesses dont la 4^e est surmultipliée.

Suspension : AR à ressorts hélicoïdaux avec barre transversale stabilisatrice. AV à roues indépendantes.

Vitesse : 115 km/h.

Consommation : 8 l aux 100 km.

Il existe également dans la série utilitaire 203, une commerciale, une fourgonnette et une camionnette, ainsi qu'une ambulance à deux brancards entièrement équipée.



Berline toit ouvrant 203 Peugeot.

Simca



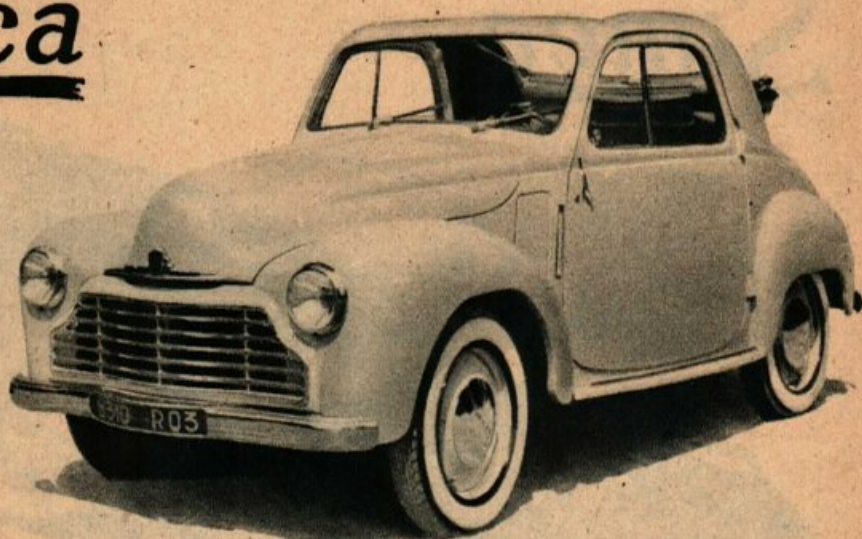
La Simca-8-sport a été mise au point par la fameuse équipe de course SIMCA.

La nouvelle SIMCA-8-1200 est une voiture de hautes moyennes. Sa vitesse a été limitée à 110 km/h. La SIMCA 8-1200 diffère de l'ancienne Simca 8 par les points suivants : malle extérieure, nouveau capot et nouvelle calandre, changement de vitesse sous le volant et, également, par les caractéristiques de son moteur.



La Simca-8-1200. 4 cylindres : 72 x 75. Cylindrée 1221 cm³. Puissance fiscale 7 CV. Puissance réelle 40 CV. Vitesse 110 km à l'heure. Très hautes moyennes de route, Consommation 9 l/100 km. Nouvelle carrosserie. Nouvelle suspension. Changement de vitesse au volant, 2^e, 3^e et 4^e silencieuses.

Simca



SIMCA-8-SPORT

Performances :

135 km à l'heure

Consommation sur route
10 litres aux 100 km
d'essence ordinaire.

Caractéristiques particulières par rapport à la SIMCA-8-1200 :

Moteur 72 x 75 de 1221 cm³ de cylindrée.

Puissance fiscale 7 CV.

Puissance au frein de 50 CV.

Cadre spécial à longerons entretoisés.

Embrayage spécial.

Pont AR spécial - rapport 10/43.

Suspension adaptée aux vitesses élevées.

Pneumatiques renforcés.

Carrosserie entièrement métallique à ossature
d'acier recouverte de métaux légers.

Capote rentrante.

Sièges en cuir.

Projecteurs encastrés.

La SIMCA-8-SPORT est livrée en cabriolet
2 places, décapotable.

Le coupé décapotable Simca-Six deux places.

SIMCA-SIX

Moteur de 570 cm³ de cylindrée.

4 cylindres de 52 x 67.

Puissance fiscale 3 CV.

Puissance au frein 17 CV.

Soupapes en tête.

4 vitesses.

Freins Lockheed sur les 4 roues.

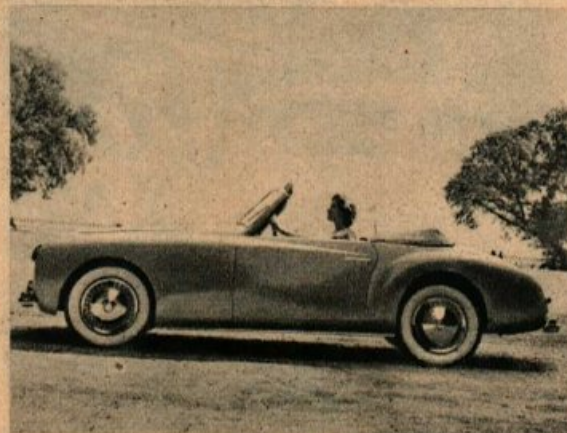
Carrosserie monocoque tout acier.

Réservoir d'essence à l'arrière.

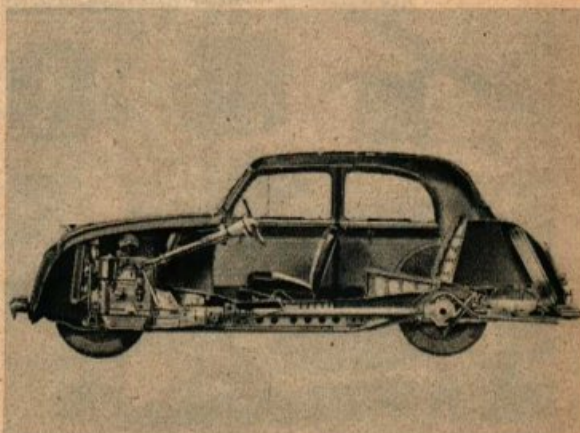
Amortisseurs hydrauliques.

Consommation: 4,5 l aux 100 km.

Vitesse en palier 95 km/h.
moyenne 70 à 75 km/h.

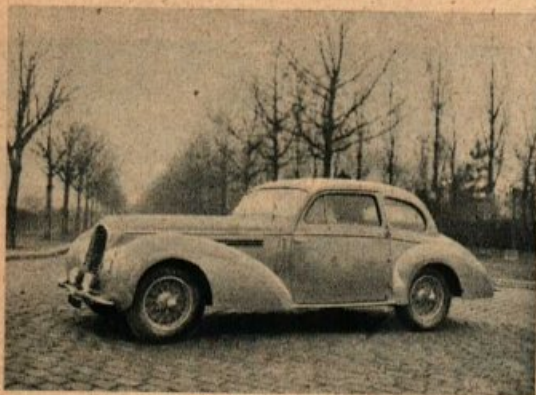


La carrosserie de la SIMCA-8-SPORT
a été dessinée par les plus célèbres
artistes européens.



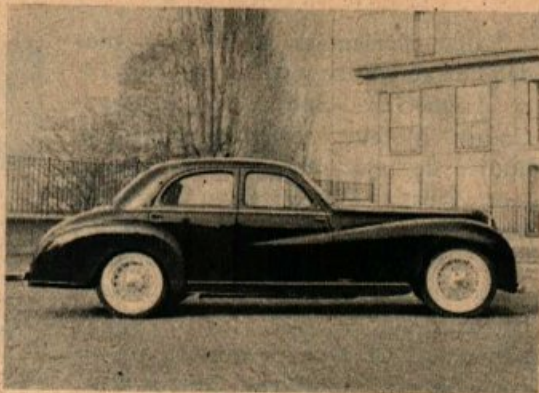
Coupe de la SIMCA-8-1200, berline 4 portes.
On remarquera la suspension par amortisseurs
télescopiques.

DELAHAYE - DELAGE



**DELAHAYE 135 M
COACH CHAPRON**

Moteur 6 cylindres à 4 paliers, cylindrée 3557 cm³, puissance au frein avec 3 carburateurs 115 CV, fiscale 20 CV, boîte électro-magnétique Cotal à 4 vitesses, empattement 2 m 950, vitesse 135 km/h.



**DELAHAYE 148 L
BERLINE LETOURNEUR ET MARCHAND**

Moteur 6 cylindres à 4 paliers, cylindrée 3557 cm³, puissance au frein 90 CV, fiscale 20 CV, boîte électro-magnétique Cotal à 4 vitesses, empattement 3 m 150, vitesse 135 km/h.



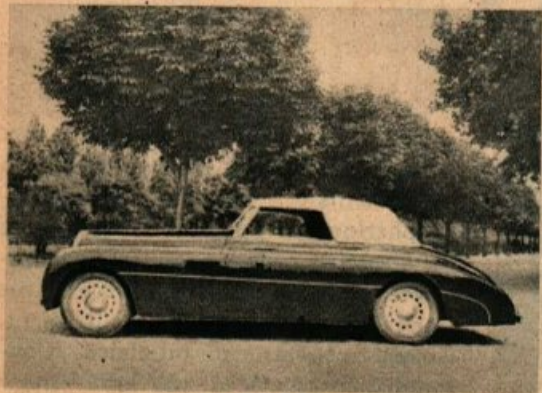
**DELAHAYE 175
COACH GUILLORÉ**

Moteur 6 cylindres à 7 paliers avec 1 ou 3 carburateurs, cylindrée 4500 cm³, puissance au frein avec 3 carburateurs 160 CV, fiscale 26 CV, boîte Cotal, différentiel à couple Gleason hypoid, roues Rudge, empattement 2 m 950, vitesse 165 km/h.



**DELAHAYE 178
BERLINE LETOURNEUR ET MARCHAND**

Moteur 6 cylindres à 7 paliers de 4500 cm³ de cylindrée, puissance au frein 140 CV et fiscale 26 CV, boîte Cotal. Différentiel à couple Gleason hypoid, commande des roues AR par cardans transversaux comme dans le modèle 175, empattement 3 m 150, vitesse 150 km/h.



**DELAGE D 6
CABRIOLET GUILLORÉ**

DELAGE D 6 — Moteur 6 cylindres à 4 paliers de 3000 cm³ de cylindrée, puissance au frein de 90 CV, soupapes en tête comme tous les modèles Delahaye, boîte électromagnétique Cotal à 4 vitesses, deux empattements de 3 m 150 et 3 m 300, vitesse 135 km/h.



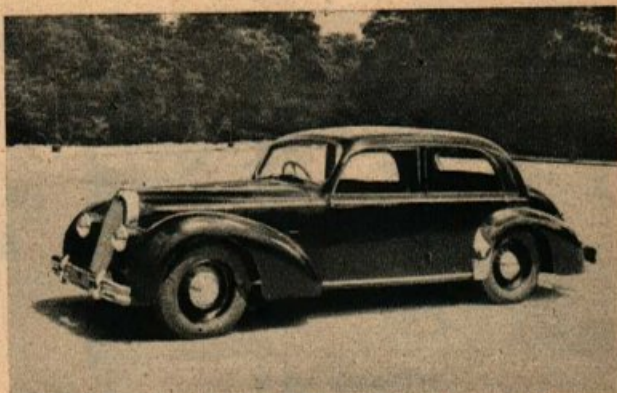
**DELAGE D 6
COACH LETOURNEUR ET MARCHAND**

TALBOT

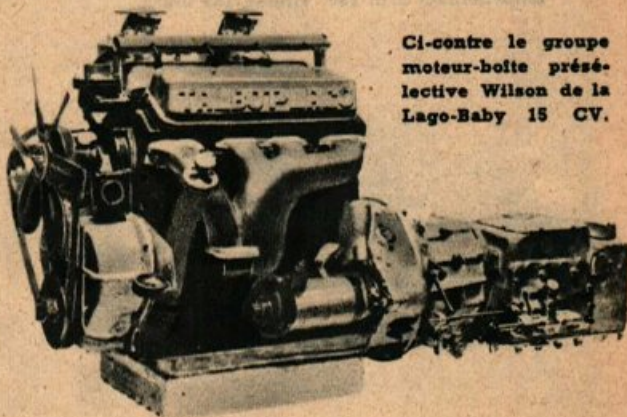
Talbot présentera au Salon 3 modèles de 26 CV, ce sont la Lago-Record, la Lago-Grand-Sport et la Lago-Course. Moteur 6 cylindres d'une cylindrée de 4 500 cm³, 2 ou 3 carburateurs. Puissance effective 170 CV à 4 200 t/mn. Vitesse 170 km/h. Equipé d'une boîte présélective Wilson à 4 vitesses.

La Lago-Course avec compresseur a participé aux grandes épreuves internationales. Ce type de voiture a remporté de très nombreux Grands Prix, notamment le Grand Prix de Paris, le Grand Prix de Belgique et, tout dernièrement, le Grand Prix de France à Reims, battant ainsi toutes les voitures étrangères à compresseur.

La 15 CV, Lago-Baby, dernière création de Talbot, est une 4 cylindres de 2 700 cm³ de cylindrée. Moteur développant 120 CV à 4 500 t/mn. Vitesse de croisière 150 km/h. 2 carburateurs Zénith-Stromberg inversé, chambre de combustion hémisphérique, soupapes en tête inclinée à 45°.

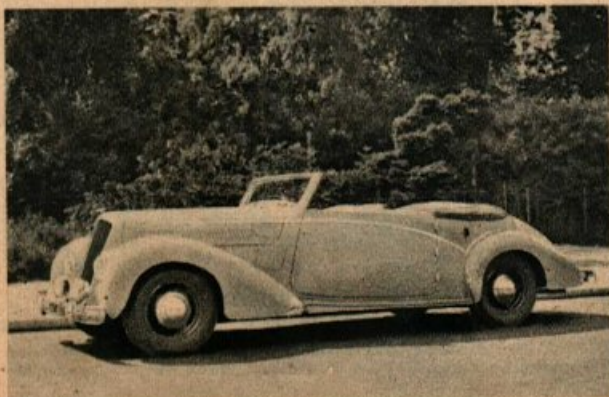


Conduite intérieure Lago-Baby 15 CV, 4 portes, 4 places



Ci-contre le groupe moteur-boîte présélective Wilson de la Lago-Baby 15 CV.

SALMSON



Le moteur Salmson est un 4 cylindres de 2 300 cm³ de cylindrée de 70 CV effectifs à 3 500 t/mn. Culasse hémisphérique et bougie centrale. Boîte de vitesse du type à 4 vitesses synchronisées ou du modèle électromagnétique Cotal-Maag à commande sous le volant. Châssis entièrement tubulaire. Consommation 12,5 l au 100 km. Vitesse maximum 135 km/h.

Le cabriolet Salmson S 4-E.