

U. S. A.

Premiers modèles 1950



La Studebaker 1950 va carrément de l'avant.

Studebaker et Buick sont en tête de la présentation des voitures de 1950 avec quelques modèles élégants qui peuvent faire démarrer l'industrie.

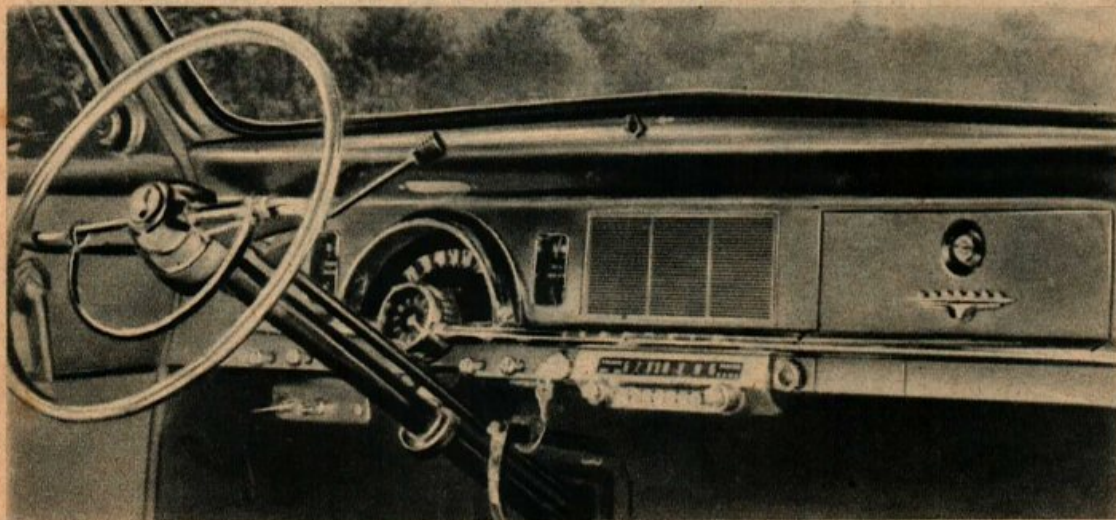
Studebaker présente sa série complète pour l'année prochaine et Buick présente trois modèles de la « Spécial », à prix raisonnables.

La grande nouveauté de la Studebaker est que, en 1950, les voitures auront une trans-

mission automatique sur demande, bien qu'il soit peu probable qu'un grand nombre de transmissions puissent être faites cette année. La Dynaflo Buick se met à la demande sur la « Spécial ».

La Studebaker 1950 répond à la question qui vient la première à l'esprit : vont-ils se reposer sur leurs lauriers ou aller carrément de l'avant avec des innovations osées ?

Le panneau en retrait avec les instruments donne aux voyageurs du siège avant de la Champion plus de place et il offre une apparence nette.

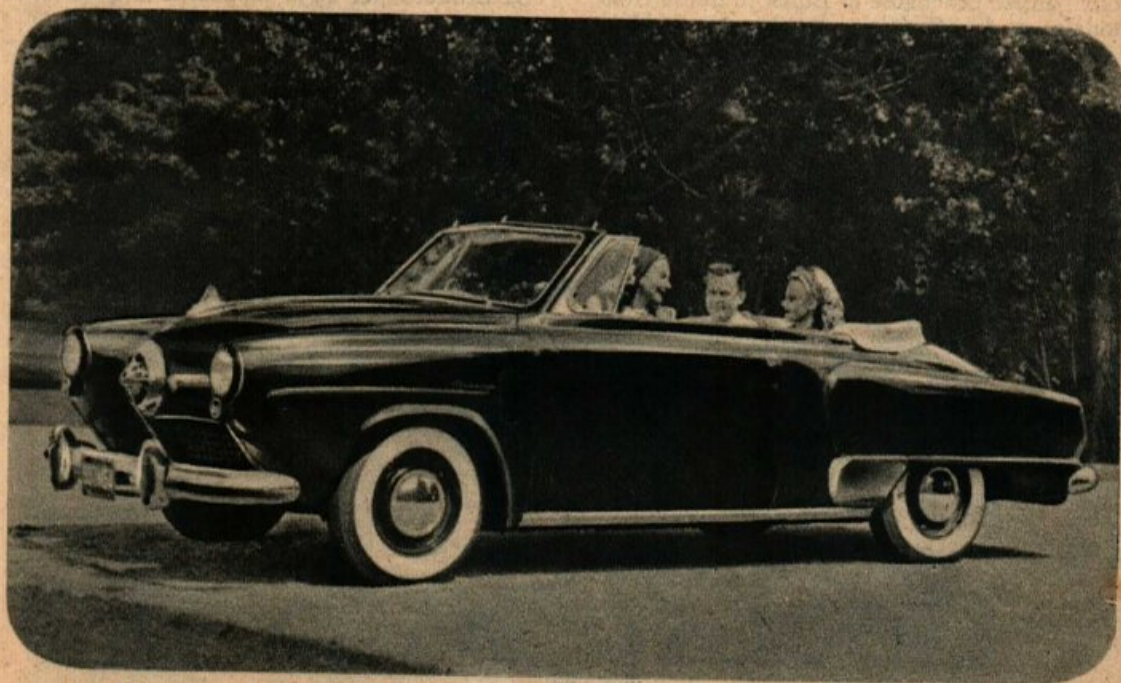




Le nouveau modèle semble marcher à 60 km/h. quand il est à l'arrêt. C'est la conduite intérieure **CHAMPION**.

Moteur de 6 cylindres en ligne fournissant 81 CV à 4 000 t/mn. Cylindrée 2 785 cm³. Soupapes latérales à poussoirs. 1 car-

burateur. Poids limousine 1 280 kg. Consommation 13 l aux 100 km. Vitesse maximum 138 km/h.



Voici la nouvelle voiture Champion transformable. À noter l'avant effacé et le nez type avion.



Le coupé 5 places Commander a une allure racée avec sa suspension basse.

Caractéristiques de la Commander

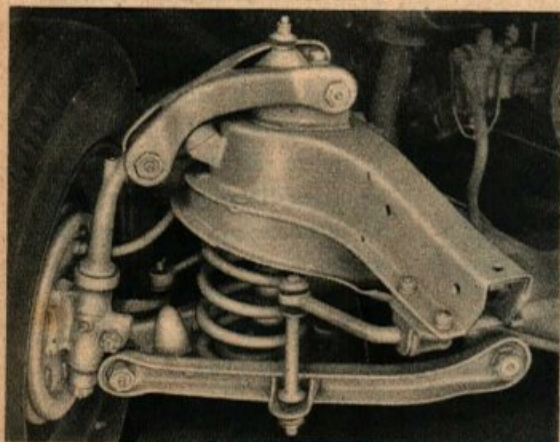
Moteur 6 cylindres en ligne de 3 704 cm³ fournissant 94 CV à 3 600 t/mn. 1 carburateur Stromberg. Boîte normale à 3 vitesses avec 1 surmultipliée (overdrive).

Limousine 6 places 1 460 kg. 14 l aux 100 km. Vitesse maximum 145 km/h.

Le modèle «Landcruiser» est un cabriolet 6 places pesant 1 560 kg.



La Studebaker Land Cruiser se reconnaît d'un coup d'œil. La transmission automatique à convertisseur de couple se met sur demande.



Nouveautés « Studebaker »

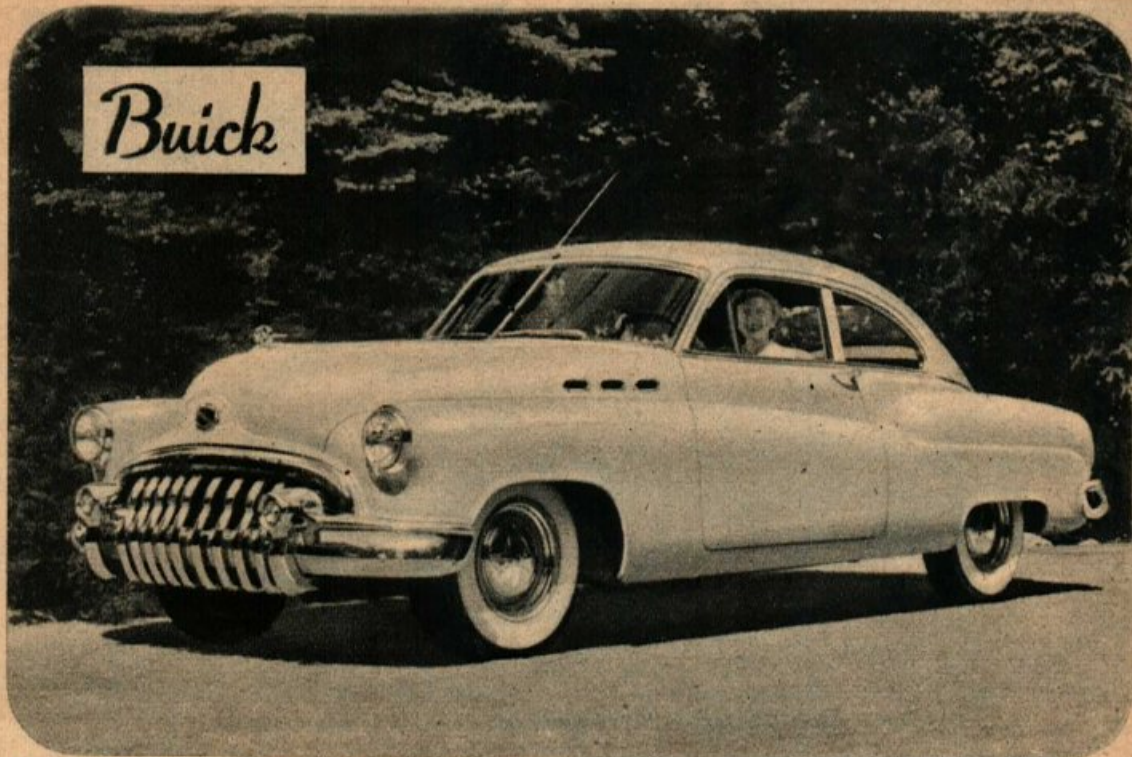
Le levier de vitesse à main a 5 positions, la position de parkage (avec verrouillage mécanique), le point mort, la marche avant rapide et lente.

La transmission automatique est combinée avec un système convertisseur à couple de torsion. Celui-ci fournit la première, la seconde et la marche arrière.

Le conducteur a la prise directe par un embrayage hydraulique à friction qui court-circuite le système à couple.

Studebaker offre un nouveau système de suspension avec ressorts à boudin sur les roues avant, ce qui donne une souplesse de conduite étonnante.

Buick



Voici la nouvelle Buick, 6 places, conduite intérieure, 2 portes, de la série « Spécial » ; on retrouve les ailes inclinées à l'avant.

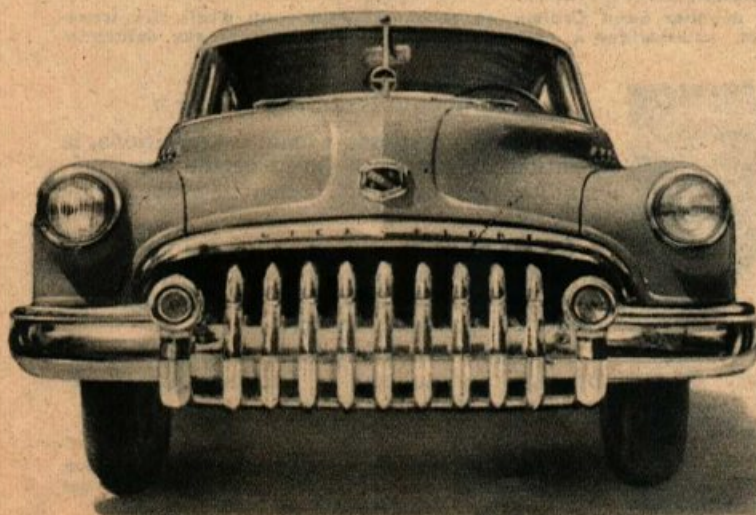
Caractéristiques

Les nouveaux modèles Buick Spécial 1950 sont équipés avec le fameux moteur « Fireball 8 » à soupapes en tête. 8 cylindres en ligne de 4 064 cm³ de cylindrée. Arbre à came latéral.

Avec le changement de vitesse normal « synchromesh », ce moteur développe 110 CV (compression, 6,3 à 1). Avec la transmission automatique « Dynaflo », il développe 120 CV (compression 6,9 à 1).

Poids limousine 1 848 kg, consommation 17 l aux 100 km, vitesse maximum 140 km/h.

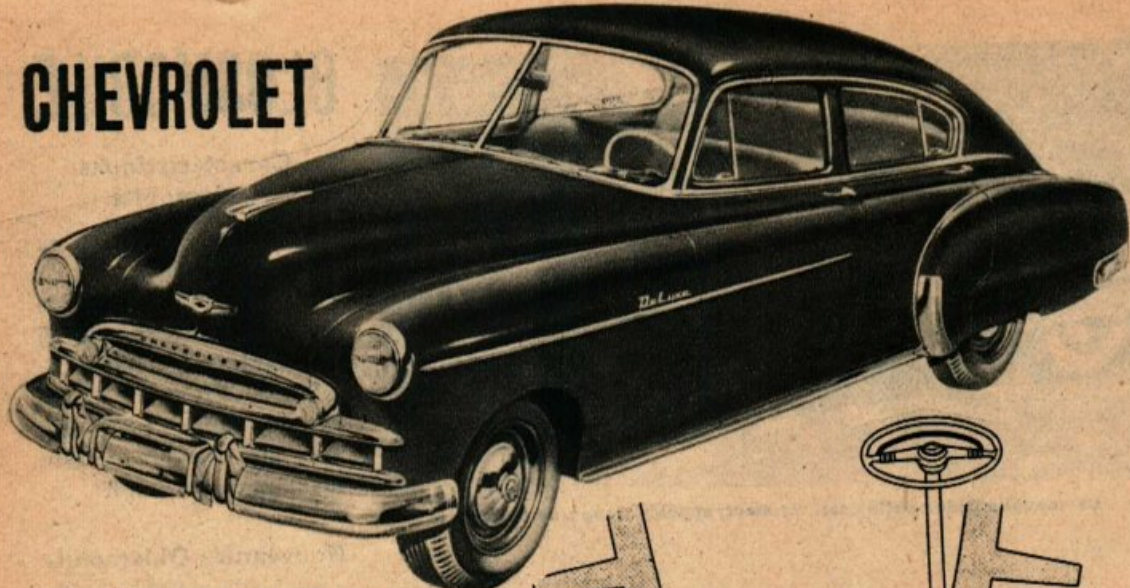
La grille et le pare-choc ne font qu'un dans la nouvelle Buick. Les barres verticales sont faites en métal dur. Les lanternes de parquage se trouvent dans le pare-choc.



Nouveautés Buick

Une innovation réside dans la construction d'une unité pare-choc-calandre, formant un tout indépendant de la carrosserie et pouvant supporter sans dommage des chocs considérables. Les ingénieurs ont pu, ainsi, diminuer les dimensions hors-tout et surbaissier la Buick-Spécial sans sacrifier le volume intérieur. Tous les instruments de bord ont été groupés sur le côté gauche du tableau. L'indicateur de vitesse reste sur la colonne de direction.

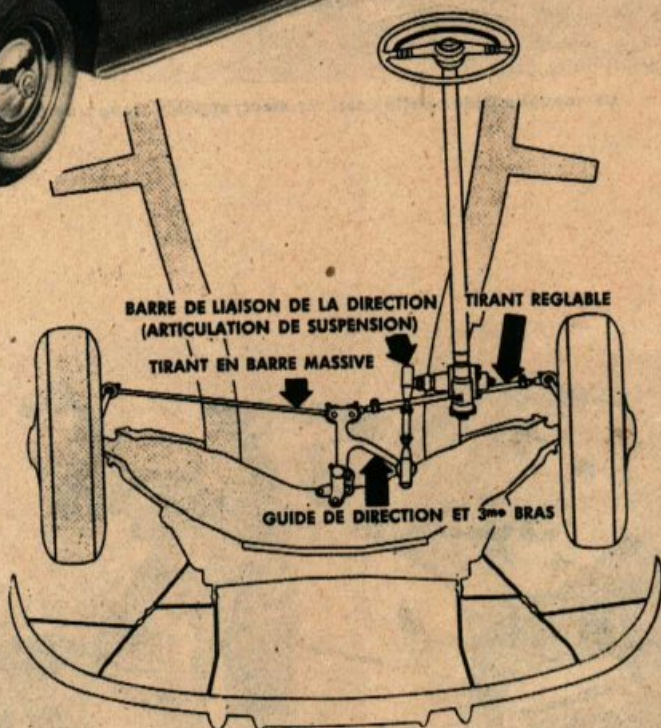
CHEVROLET



Le coupé Chevrolet de Luxe, modèle sport.

NOUVEAUTÉS CHEVROLET

La principale modification est la redistribution des charges qui a entraîné l'étude d'une nouvelle carrosserie et d'un nouveau système de direction. La voiture est plus large et plus basse et sa visibilité est augmentée de 30 %. Le moteur a été avancé de 10 cm. Le démarreur se trouve sur le tableau de bord.



CARACTÉRISTIQUES DE LA CHEVROLET

Moteur soupapes en tête 90 CV 6 cylindres.
Taux de compression 8,6.

Alimentation en essence, carburateur inversé équilibré à simple réglage avec pompe d'accélération.

Écartement des essieux: 2,90 m.

Longueur totale (y compris les parechocs) 5 m.

Hauteur: 1,62 m.

Largeur (dans sa partie la plus large): 1,88 m.

Hauteur au-dessus du sol, à l'axe arrière: 0,20 m.

Poids (conduite intérieure 4 portes): 1460 kg.

Changement de vitesse mécanique.

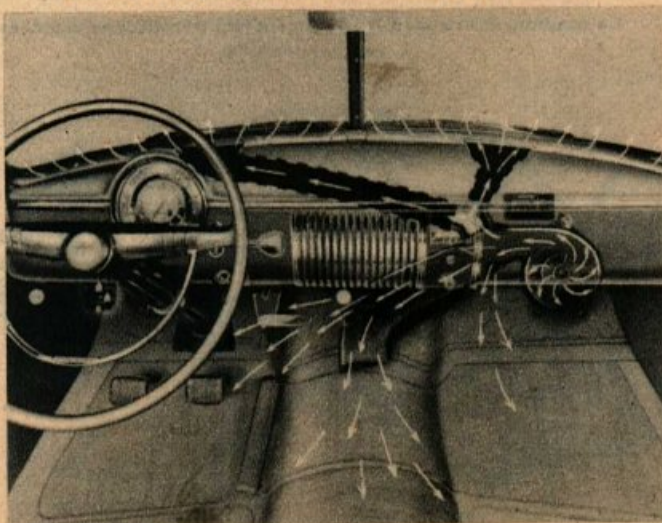
Suspension avant à rotule avec amortisseurs hydrauliques à double action, stabilisateurs de direction.

Ressorts arrière — ressorts semi-elliptiques, amortisseurs à double action.

Freins hydrauliques sur les 4 roues.

Pneus 6,70-15 sur jantes de 12,5 cm.

Le nouveau système de direction à point central réduit la tendance de la voiture à danser. Ci-dessous, les flèches montrent le nouveau système de ventilation et de chauffage. Noter aussi le nouveau volant et le groupement des cadrans d'instruments.





La nouvelle Oldsmobile à toit résistant, appelée Coupé de vacances.

OLDSMOBILE

Caractéristiques Oldsmobile

Moteur 8 cylindres en V de 4 976 cm³ fournissant 135 CV à 3 600 t/mn, puissance fiscale 29 CV, boîte de vitesse HYDRAMATIC, pont arrière hypoid, poids 1 837 kg, 16 l aux 100 km, vitesse maximum 130 km/h.

Nouveautés Oldsmobile

Un toit décapotable en acier fournissant une très grande protection aux passagers. Une nouvelle fenêtre arrière en verre incurvé à grande visibilité.



DE SOTO

Nouveautés De Soto

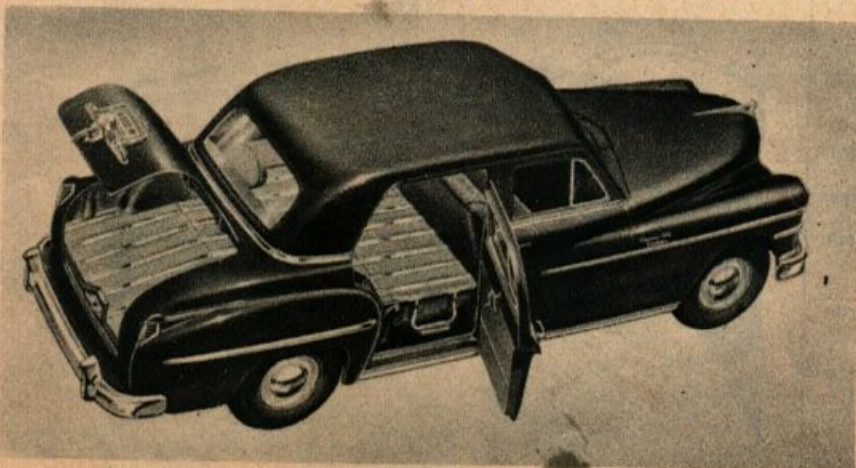
La conduite intérieure se transforme en camionnette spacieuse en abaissant le siège arrière. Quand ce siège est relevé, la voiture ressemble à une conduite intérieure à 6 places.

Caractéristiques De Soto Custom

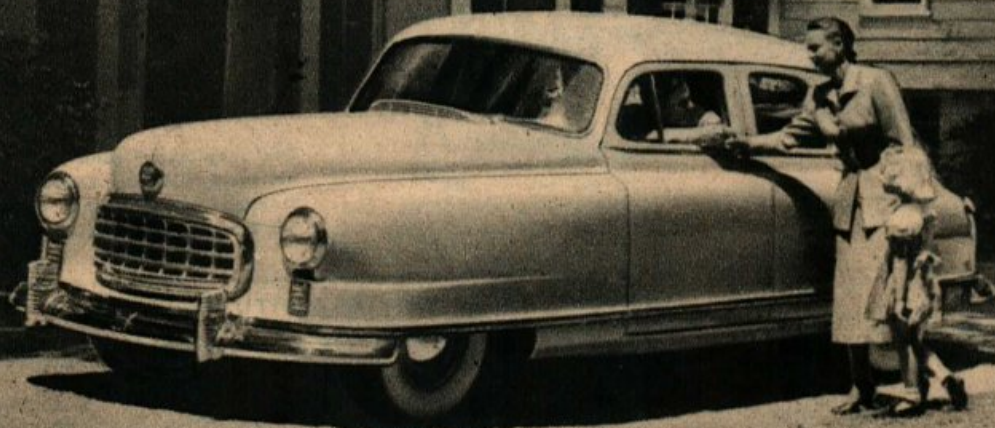
Moteur de 6 cylindres en ligne développant 110 CV à 3 600 t/mn, soupapes latérales, boîte semi-automatique à commande hydro-électrique à 4 vitesses toutes silencieuses et synchronisées.



La conduite intérieure DE SOTO peut être transformée rapidement en camionnette.



NASH



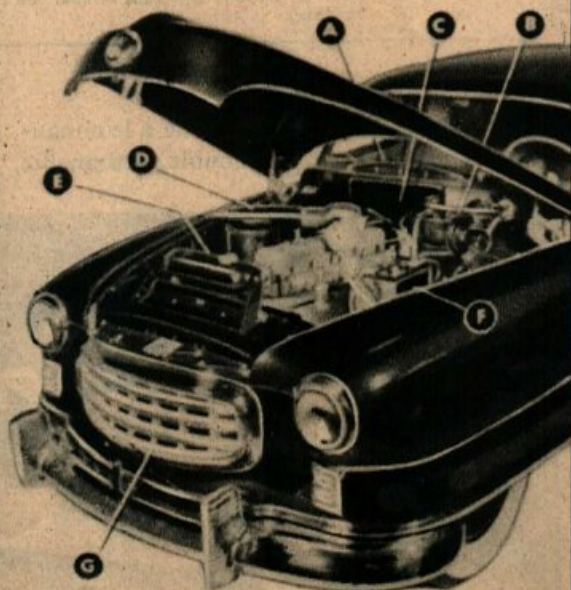
D'une ligne moderne, la « Nash » a une carrosserie qui enveloppe les roues.

CARACTERISTIQUES des VOITURES «NASH»

« Ambassador » « 600 »

	6 cyl. soupapes en tête	6 cyl. en L
Moteur		
C.V.	112	82
Empattement	3,07 m	2,88 m
Longueur totale	5,30 m	5,07 m
Hauteur	1,87 m	1,87 m
Freins	hydrauliques	hydrauliques
Ressorts	à boudin	(avant et arr.)
Entraînement	par tube de poussée	
Largeur du siège avant	1,60 m	1,60 m
Largeur du siège arr..	1,55 m	1,55 m
Compart. à bagages ..	0,80 m3	
Modèles	Conduite intérieure à 2 ou 4 portes, Coupé.	

Ci-dessous: A. Arrivée d'air. B. Moteur anti-gel et ventilateur. C. tôle de protection pour le filtre d'air frais. D. Prise d'air du carburateur étudié spécialement pour capot bas. E. filtre à essence en face du filtre d'air du carburateur. F. Batterie dans le courant du ventilateur. G. Grille du radiateur permettant une ample arrivée d'air.



Nouveautés Nash

Le modèle « 600 » a une consommation extrêmement réduite de 9 l aux 100 km, grâce à un nouveau carburateur à gicleur « Uniflow ». Les instruments sont groupés devant le conducteur sur la colonne de direction.



PETITES VOITURES AMÉRICAINES



Une Jeep canadienne de luxe, à moteur 6 cylindres. L'intérieur est aménagé avec autant de soin que les grosses voitures courantes.

TABLEAU COMPARATIF DES PETITES VOITURES

Marque de fabrique	CROSLY	DAVIS	JEEP conduite int.	KELLER décapotable	PLAYBOY	ROCKET	TOWNE SHOPPER
Moteur	Soupapes en tête 4 cylindres 26,5 ch.	Hercule 4 cylindres 60 ch.	6 cylindres 70 ch.	4 cylindres 25 ch.	4 cylindres 40 ch.	4 cyl. à 65 ch. ou 6 cyl. à 95 ch.	2 cylindres 10,6 ch.
Empattement	2,00	2,70	2,60	2,30	2,25	2,65	1,60
Longueur totale (m)	3,70	4,50	4,45	4,00	3,96	4,10	2,90
Poids (Kg)	522	630	1.350	820	865	910	272
Vitesse maximum (Km/h)	96,5	187	113	96,5	113	121 ou 153	80,5
Consommation p. 100 km (l)	7,8 — 4,7	9,4 — 4,7	11,3 — 9,4	7,9	9,4 — 8,1	9,4 ou 11,3	6,3 — 5,6
Pneus (N°)	4,5 × 12	5,5 × 15	6,0 × 15	6,00 × 12	6,00 × 12	6,40 × 15	4,00 × 8
Observations: Pour JEEP et KELLER, les renseignements donnés dans le tableau sont relatifs à un seul des modèles existants. Pour CROSLY, les chiffres sont les mêmes pour tous les modèles (sauf en ce qui concerne le prix).							

CROSLY

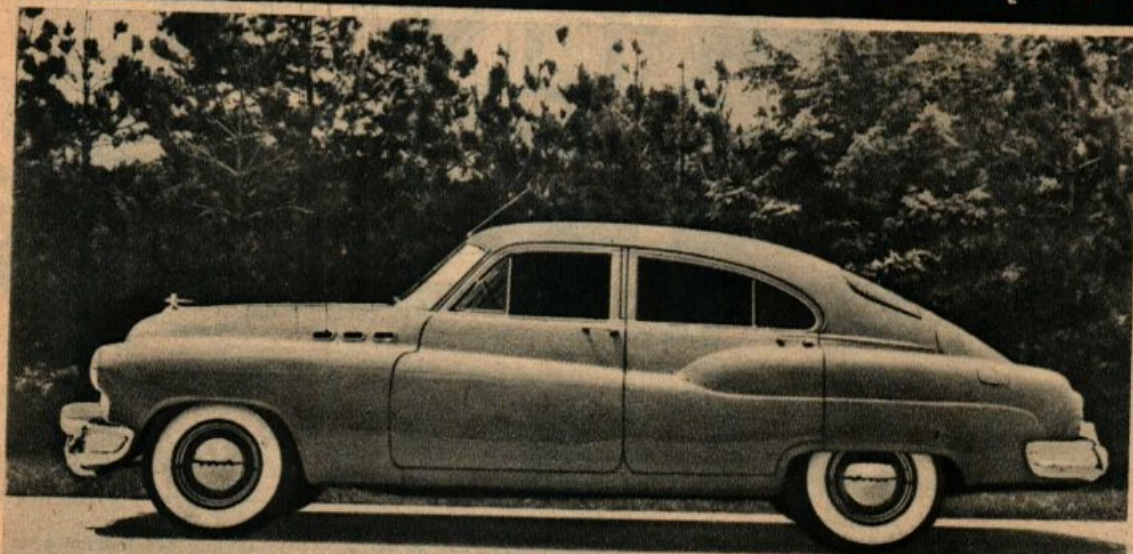
Les Crosley Motors ont donné à leur nouvelle voiture Hotshot une double personnalité

puisque'elle fait à la fois roadster et voiture de course. Les phares, le pare-chocs et le pare-

brise peuvent être retirés pour les courses et le moteur peut avoir un taux de compression plus élevé. Le centre de gravité de la voiture est très bas et la hauteur au-dessus de la route est de 18 cm. Les sièges sont du type avion et confortables. Le moteur Crosley est un 720 cm³ avec soupapes en tête. La Hotshot pèse 500 kg et consomme de 5 à 7 litres aux 100 km.



LES CHANGEMENTS DE VITESSES AUTOMATIQUES

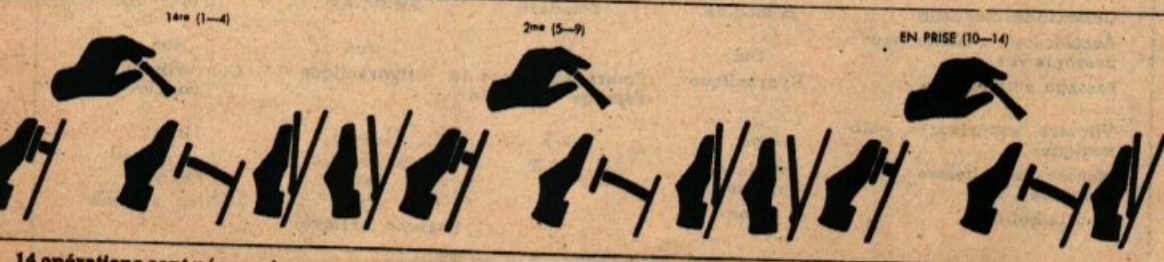
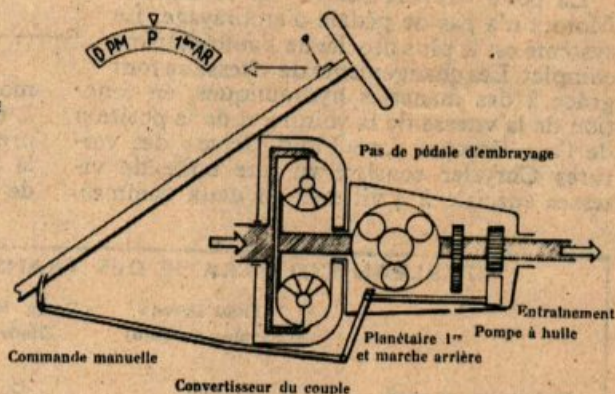
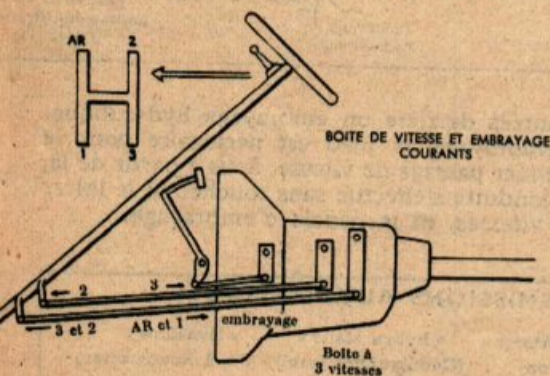


Le modèle de Buick 1950 ci-dessus est équipé d'un système de transmission par convertisseur de couple automatique appelé « Dynaflo ».

DYNAFLOW

Le convertisseur de couple est constitué par des éléments rotatifs ayant un axe commun qui sont : une turbine motrice (dite pompe primaire) solidaire du volant moteur et formant cloche, une turbine entraînée solidaire de l'arbre de sortie, un stator primaire

et un stator secondaire. Le tout est rempli d'huile. La pompe primaire entraînée par le volant moteur, sous l'effet de la force centrifuge, projette l'huile enfermée dans l'ensemble vers la turbine qui est mise en mouvement.



14 opérations sont nécessaires pour passer de la façon habituelle à la vitesse supérieure au lieu de 2 pour le système automatique.

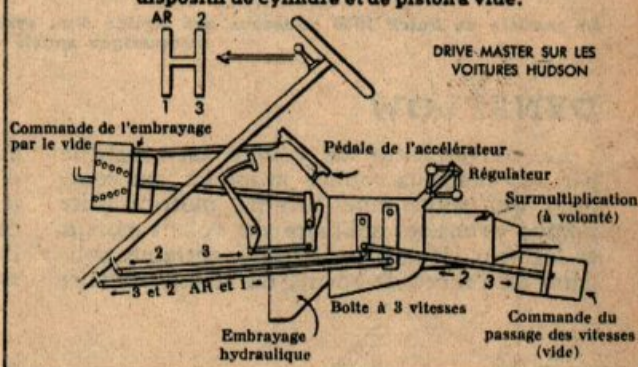


DRIVE-MASTER HYDRA-MATIC FLUID-DRIVE

Dans le « Drive Master », l'embrayage fonctionne automatiquement avec un dispositif de cylindre et de piston à vide. Un autre cylindre fonctionnant par le vide passe les deuxième et troisième vitesses. Les départs normaux se font en seconde. La boîte de transmission passe la 3^e au-dessus d'une vitesse minimum de 20 km à l'heure, à condition que la pédale soit momentanément relâchée.

La boîte « Hydra-Matic » de la General Motors n'a pas de pédale d'embrayage. Le système est le plus proche de l'automatisme complet. Les changements de vitesse se font grâce à des manettes hydrauliques, en fonction de la vitesse de la voiture et de la position de l'accélérateur. Le « Fluid Drive » des voitures Chrysler consiste en une boîte de vitesses spéciale à 4 vitesses en deux gammes,

Le passage de vitesses automatique des Hudson a un embrayage fonctionnant automatiquement par un dispositif de cylindre et de piston à vide.



DRIVE-MASTER SUR LES VOITURES HUDSON

montées derrière un embrayage hydraulique. L'embrayage au pied est nécessaire pour le premier passage de vitesse, mais à partir de là, la conduite s'effectue sans toucher ni le levier de vitesses, ni la pédale d'embrayage.

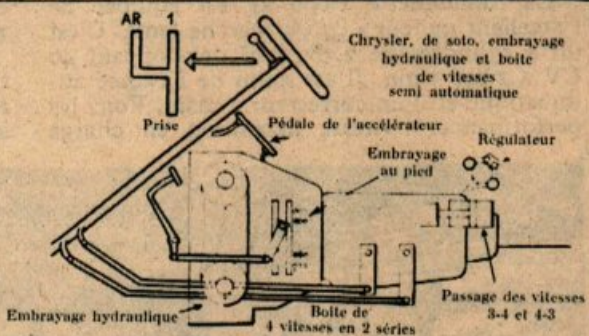
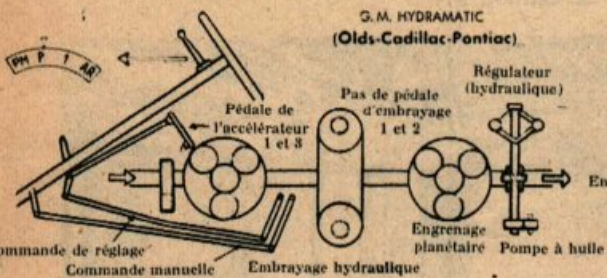
TABLEAU COMPARATIF DES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

	« Fluid Drive » (Chrysler de Soto)	« Drive Master » (Hudson)	« Hydra Matic » (Cadillac Olds mobile Pontiac)	« Dynaflo » (Buick Roadmaster)
Embrayage au pied	Oui	Oui (automatique)	Non	Non
Commande manuelle	H modifié	Standard	PM-P-I-AR	PM-P-I-AR
Accélérateur : lâcher pour passer la vitesse.	Oui	Oui	Non	Non
Passage automatique	Hydraulique	Embrayage } par le Passage } vide	Hydraulique	Convertisseur de couple
Vitesses supérieures auto- matiques	3-4	2-3	1-2-3-4	Infini
Montée des vitesses manuelle	Inférieure- supérieure	1-2-3	Inférieure- Prise	Inférieure- Prise
dans la boîte	Non	Oui	Oui (marche arrière)	Position spéciale

PM Point Mort — P prise — I Inférieure — AR marche arrière



La « Pontiac » 1949 ci-dessus possède un « G. M. Hydra-Matic » schématisé ci-dessous. L'embrayage est supprimé et l'embrayage hydraulique permet une manœuvre en douceur.



La De Soto ci-dessous utilise la transmission automatique « Fluid Drive » schématisée ci-dessus qui fournit 4 vitesses.

