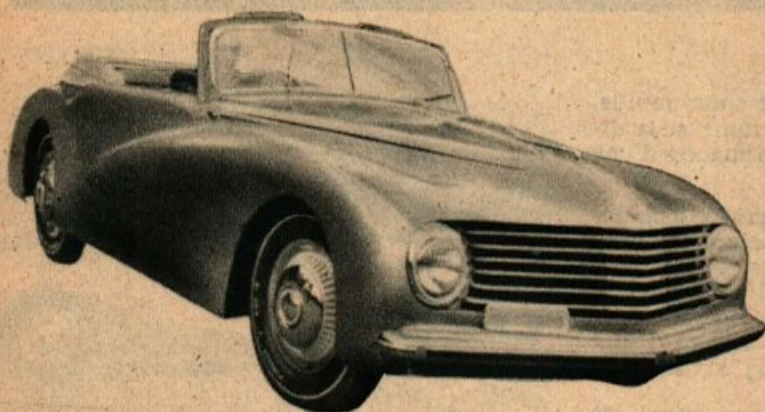


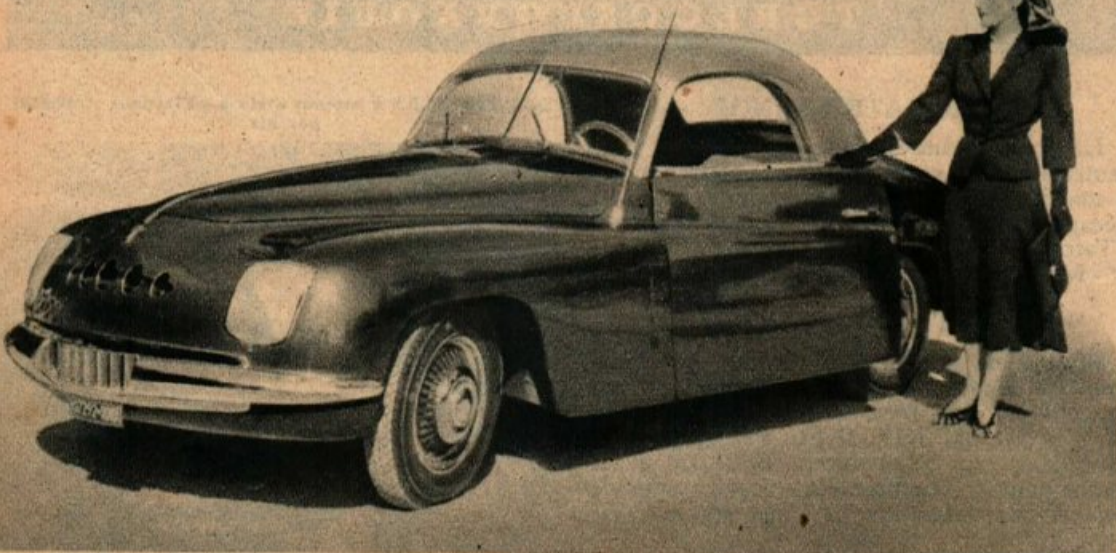
# VOITURES ITALIENNES de Sport



Cette ALFA-ROMÉO transformable a une vitesse maximum de 165 km/h.



Les deux modèles FIAT ci-dessus et ci-dessous consomment environ 8 à 10 l aux 100 km pour une vitesse maximum de 130 km/h.



## ALFA-ROMÉO

La célèbre fabrique italienne « Alfa-Romeo » a repris ses fabrications. Elle lance ses modèles « sport » et « super-sport ». Le modèle 2 500 que vous voyez ci-contre possède un moteur qui développe 105 CV à 4 800 t/mn, 3 carburateurs. Consommation environ 14 l aux 100 km. Vitesse maximum 165 km/h.

## FIAT

« Fiat » fabrique toute une gamme de voitures de série la 500, la 1 100 et la 1 500. Voici les caractéristiques de cette dernière FIAT 1 500. Moteur de 6 cylindres de 1 493 cm<sup>3</sup> de cylindrée fournissant 45 CV à 4 400 t/mn. 4 vitesses. Châssis poutre à fourche. Ressorts à boudin et amortisseurs hydrauliques. Poids limousine 1 134 kg. Consommation 12 l aux 100 km pour une vitesse maximum de 115 km/h.

## ITALIE



### CISITALIA

Cisitalia fournit différents modèles de sa voiture de sport, la « Monoposto », la « Sport », la « Sport-spécial » et la « Mille Miglia ». Voici les caractéristiques de la « Monoposto ».

Moteur 4 cylindres ligne 1 089 cm<sup>3</sup> fournissant 65 CV à 5 500 t/mn. Traction normale. 3 vitesses. Châssis : construction tubulaire sans cadre. 1 place. Poids 370 kg. Consommation à 150 km à l'heure de moyenne 15 l aux 100 km. Vitesse maximum 170 km/h.

Cisitalia coupé Farina.

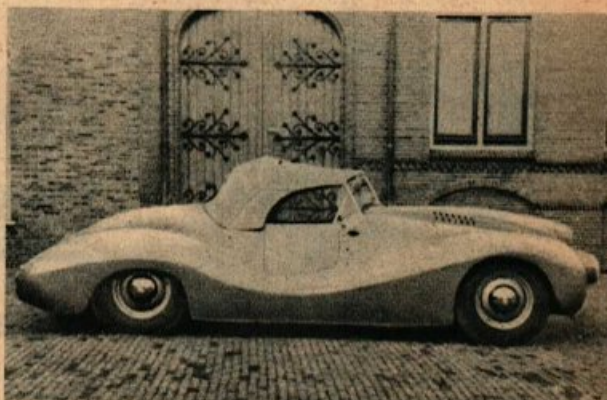
## HOLLANDE

### GATSO

La Gatso est une voiture de sport rapide, confortable alliant la tenue de route et la direction européenne avec les performances d'une voiture américaine.

Moteur de 120 CV à 4 000 t/mn. V 8 monobloc soupapes latérales. Cylindrée 3 917 cm<sup>3</sup>. Deux doubles carburateurs Chandler-Grooves. Traction normale. Boîte à 3 vitesses silencieuses avec surmultiplication au pont AR. Poids du Roadster 1 110 kg. 13 l aux 100 km. Vitesse maximum 165 km/h.

Le roadster Gatso atteint 180 km/h avec un moteur de 175 CV.



## TCHÉCOSLOVAQUIE

### SKODA-TATRA-MINOR

Les trois grandes marques tchèques présenteront cette année au Salon pour Skoda : 1 roadster, 1 conduite intérieure, 1 cabriolet décapotable et 1 conduite intérieure 2 portes. « Tatra », la « Tatrapiplan » conduite intérieure et « Minor », une conduite intérieure.

### TATRAPLAN

Moteur de 4 cylindres disposé en « Flat-four » de 1 950 cm<sup>3</sup> de cylindrée développant une puissance au frein de 52 CV à 4 000 t/mn. 11 CV fiscaux, refroidi par air, suspension du moteur sur silent-blocs. Boîte de 4 vitesses dont 3 synchronisées. Levier sous le volant. Consommation 11 l aux 100 km. Vitesse maximum 130 km/h.

La TATRAPLAN à moteur arrière « Flat-four » refroidi par air.

