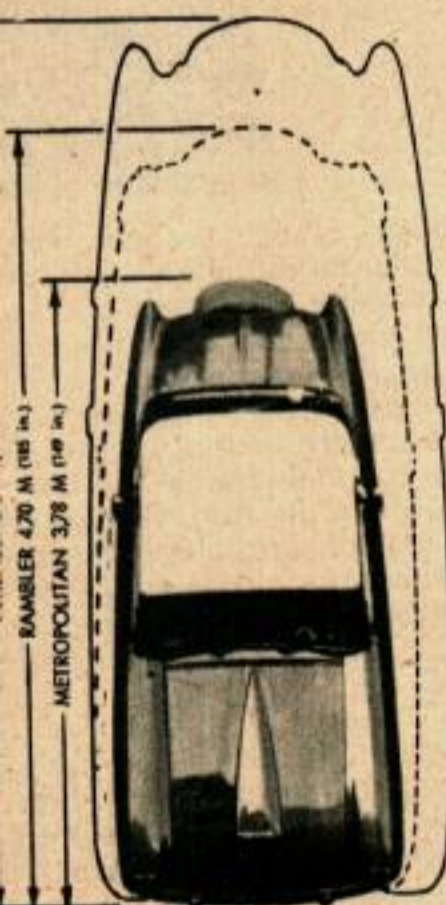


ce n'est pas un truquage: la petite voiture s'encastre juste sous deux hommes se tendant la main. Ci-dessous: tailles comparées de différents modèles de Nash.



## La plus petite voiture d'Amérique LA METROPOLITAN

**I**L existe une nouvelle voiture-bébé sur le marché de l'automobile. Elle pèse environ 800 kg (1.800 lbs). Ce qu'elle a de plus considérable est son nom: la « Metropolitan ».

Il s'agit de la Nash deux-places que l'on attendait depuis longtemps, la voiture qui consomme 6 litres aux cent kilomètres (40 ml par gl.). On peut se mettre à trois sur le devant mais, comme on dit, à trois, ce n'est plus une promenade... Un siège arrière supplémentaire, excellent pour deux enfants, peut loger une grande personne mais pour de courts déplacements seulement.

Bien sûr, personne ne prétend que la Metropolitan est la voiture familiale de l'avenir — pas même Nash. Il s'agit là, du moins pour les Etats-Unis où les voitures ont une tendance à devenir indéfiniment de plus en plus grosses, d'un nouveau pas vers la solution du problème des déplacements personnels.

MÉCANIQUE POPULAIRE

Pour une famille possédant deux voitures, c'est la voiture parfaite pour seconder la voiture principale. Elle conviendra à celui qui, se rendant par le train à son travail, laisse tous les jours sa voiture à la gare; à la maîtresse de maison qui utilise la voiture pour faire ses courses ou conduire les enfants en classe; à l'homme d'affaires ayant quelques kilomètres de route à faire chaque jour pour se rendre à son travail. Des ménages de retraités, ou dont les enfants ont maintenant des enfants à eux, trouveront cette voiture moins fatigante à conduire, à garer et à entretenir. Vous pouvez la laver sans avoir à étendre le bras!

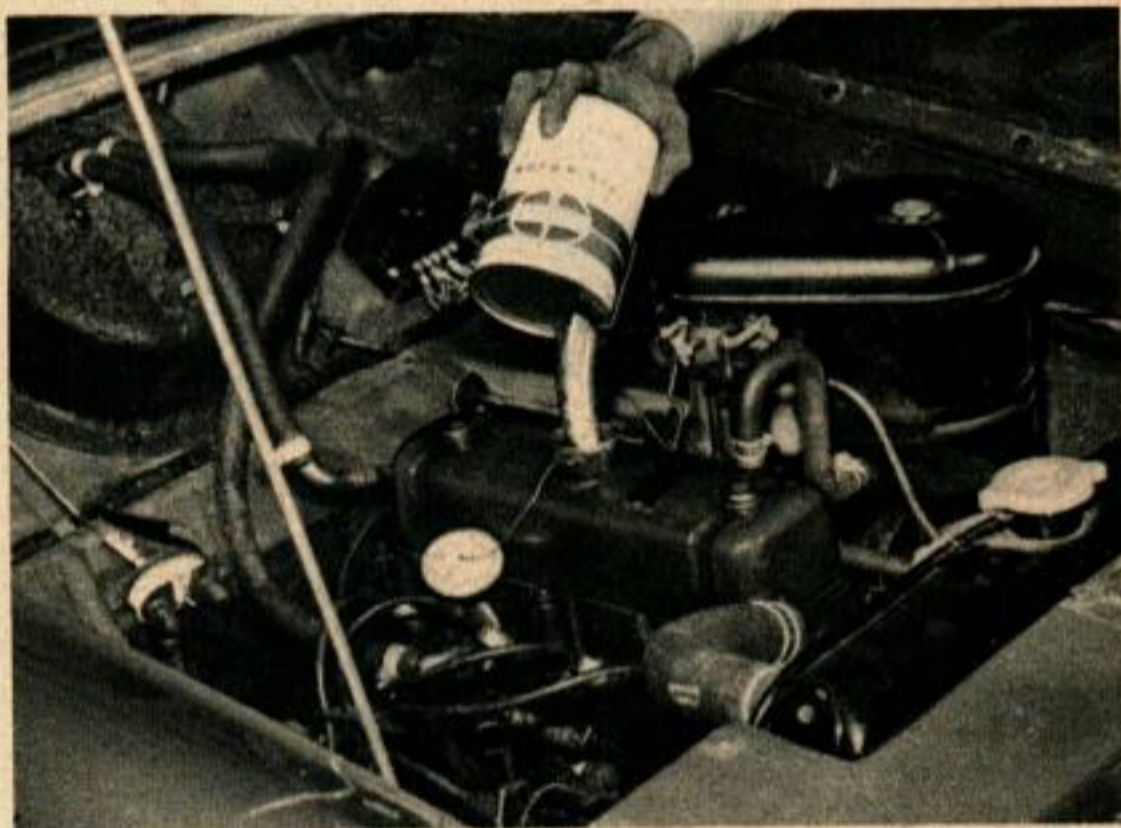
Mais Nash (même après une étude approfondie) hésite à définir le marché qui va être touché par son nouveau bébé. On est en train, dit Nash, de « tâter le terrain ».

Jusqu'à quel point la Metropolitan est-elle petite? De pare-chocs à pare-chocs, elle mesure tout juste un peu moins de 3,80 m (150 in.). Elle a donc à peu près 1,20 m (4 ft) de moins qu'une Chevrolet, une Ford ou une Plymouth; presque 1,80 m (6 ft) de moins que les longues voitures, telles que la Chrysler et la Cadillac. Elle a moins de 1,40 m (55 in.) de hauteur - 8 cm (3 in.) de moins que le toit très, très surbaissé de la Studebaker. Elle a 1,55 m

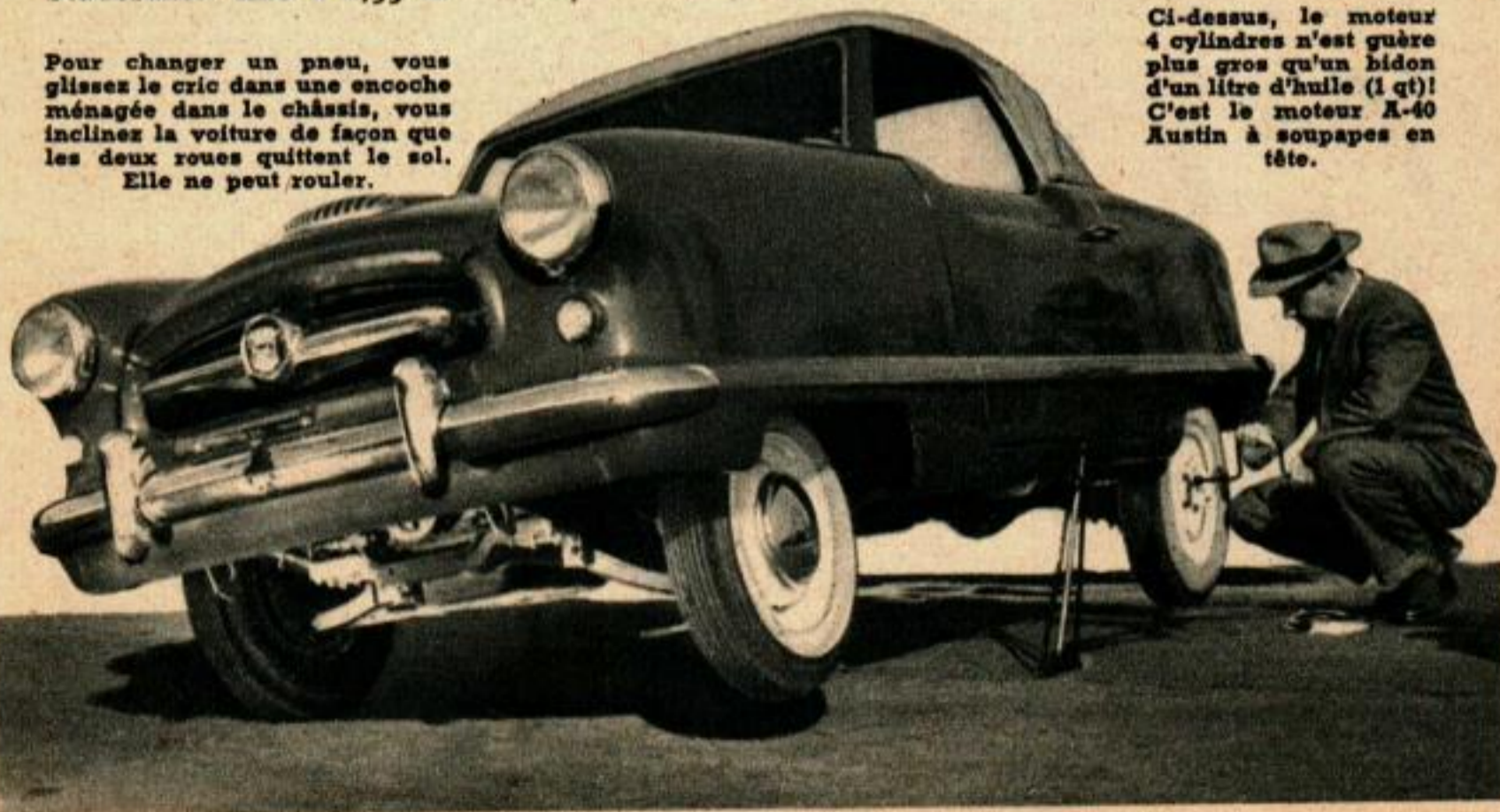
Pour changer un pneu, vous glissez le cric dans une encoche ménagée dans le châssis, vous inclinez la voiture de façon que les deux roues quittent le sol. Elle ne peut rouler.



On reconnaît facilement la Metropolitan à toit rigide comme un produit Nash. La prise d'air sur le capot n'est que décorative. Bien qu'elle en ait l'allure, il ne s'agit pas d'une voiture de sport.



Ci-dessus, le moteur 4 cylindres n'est guère plus gros qu'un bidon d'un litre d'huile (1 qt)! C'est le moteur A-40 Austin à soupapes en tête.

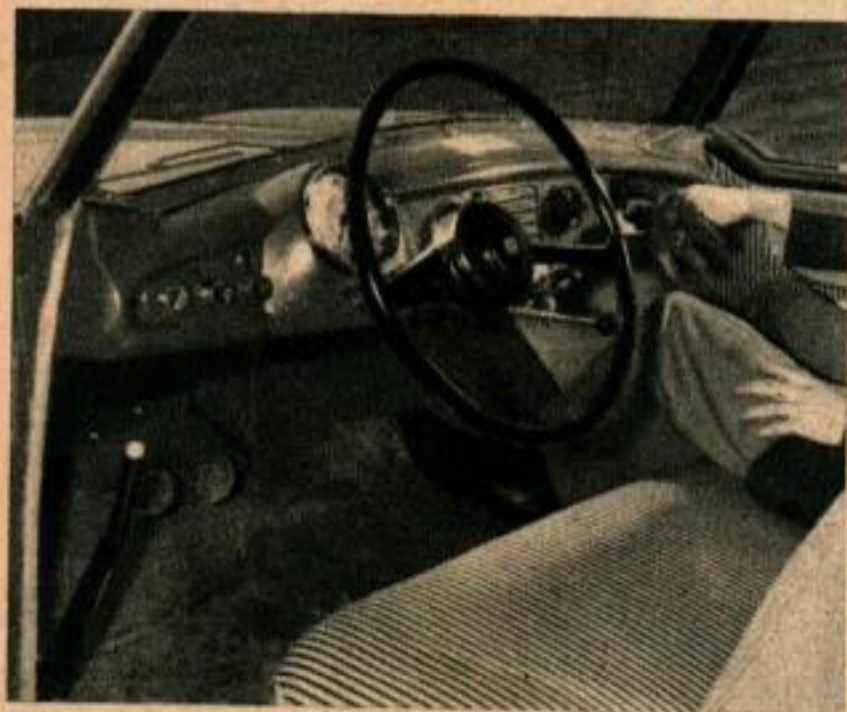




**Vous ne le croiriez pas, mais les planches que vous voyez appuyées sur la voiture tiennent à l'intérieur, portes et fenêtres fermées!**



**Ci-dessus, le modèle décapotable. Ci-dessous, conçu pour deux passagers, le siège avant peut contenir trois personnes, si elles se serrent un peu.**



(62 in.) de largeur, est plus étroite de 30 cm (1 ft) que la plupart des autres voitures. Elle est très petite sans doute, très petite, mais non pas ridicule.

La ligne Farina lui donne des proportions qui trompent sur sa taille. Avant que vous ne vous imaginiez que la Metropolitan est trop petite pour être à la hauteur du trafic moderne, étudiez ses performances. L'une d'entre ces voitures a accompli un parcours d'endurance de 24 heures (s'arrêtant seulement pour faire le plein et changer de conducteur) à une moyenne de 98 km (61 ml.) à l'heure. Une autre, sur la même piste, a roulé pendant 24 heures à 56 km (34,8 ml) à l'heure, en dépensant en moyenne 5,7 litres aux 100 km (41 ml par gl). Ni l'un ni l'autre des véhicules n'a eu besoin qu'on ajoutât de l'huile à son petit moteur; capacité du carter : 4 litres (4 at).

Deux mois avant que le modèle ne soit lancé sur le marché, l'auteur de cet article a conduit pendant plusieurs semaines l'un des modèles à conduite intérieure. Pendant ce laps de temps, des centaines de curieux lui ont posé des questions sur la voiture (tout détail pouvant identifier la marque avait été enlevé ou masqué).

Vous posez peut-être les mêmes questions maintenant. Voici les plus fréquentes de ces questions, accompagnées de réponses basées sur les renseignements actuellement en notre possession et sur l'expérience de la conduite du modèle.

(Suite page 126)



1<sup>er</sup> EN DATE  
1<sup>er</sup> EN QUALITÉ  
**ROULOR**  
EST AUSSI  
1<sup>er</sup> EN PROGRÈS

le nouveau **ROULOR**  
ménager

est maintenant livré en  
**BOITE CAMION**  
MÉTALLIQUE



**ÉTANCHE • PROPRE • PRATIQUE • INUSABLE**  
servant de pot à peinture et munie  
d'une grille accrochable.



Manche du Roulor bois vernis  
virole cuivre. Longueur du  
manchon : 120 mm.  
**LE NÉCESSAIRE COMPLET 995 ₣**

**ROULOR**

LA BROSSE SANS FIN

**CANAVOSO • DAMBOISE & C<sup>ie</sup>**  
18, Bd VOLTAIRE • PARIS XI<sup>e</sup> • TEL. ROQ 55-55

## La plus petite voiture d'Amérique la Metropolitan

(Suite de la page 10)

### Qui fabrique la voiture?

Pour le moment, la Metropolitan est construite en Angleterre, afin d'éviter 20.000.000 dollars (7 milliards de francs français) de frais d'équipement à la maison Nash, sans quoi le prix de vente de la voiture atteindrait un chiffre insensé. La Compagnie Austin fait l'assemblage de la voiture (la carrosserie est fabriquée par une autre maison anglaise). Nash a conçu la voiture, et elle est construite selon les plans de Nash. Les concessionnaires Nash en assurent la vente et les soins d'entretien ou de réparations.

Les plans actuels prévoient une production d'environ 10.000 voitures par an. Si la Metropolitan a du succès, déclare Nash, elle sera fabriquée aux Etats-Unis.

### Combien coûte-t-elle?

Au moment où ces lignes sont écrites, aucun chiffre n'a été avancé, mais quand ce journal vous parviendra, Nash aura sans doute rendu ses prix publics.

### Avec quel genre de moteur est-elle équipée?

Le moteur est un Austin A-40 modifié, à soupapes en tête, moteur quatre cylindres développant 42 chevaux avec une cylindrée de 1.200 cm<sup>3</sup> (73.17 cu in.), à peu près le tiers de la cylindrée d'une Plymouth.

### Qualités de conduite?

Un peu moins confortable à conduire qu'une voiture de taille normale. A vitesse élevée, la voiture et son moteur sont plus bruyants.

● Recommandez-vous de « Mécanique Populaire »  
lorsque vous écrivez à nos annonceurs.

**MÉCANIQUE POPULAIRE**

## Quelle est sa vitesse?

Le constructeur insiste sur le fait qu'il ne s'agit pas d'une voiture de sport, contrairement à ce qu'on croit généralement. L'auteur de ces lignes ne connaît pas la vitesse maximum, mais il a conduit la voiture à la vitesse — compteur de 120 km-h (75 mph) sur un petit tronçon de route. La voiture sera légèrement plus rapide.

## Tenue de route?

A vitesse normale, son centre de gravité abaissé lui donne de bonnes qualités de tenue de route. A grande vitesse, elle a tendance à être trop légère à l'avant.

## CARACTÉRISTIQUES DE LA METROPOLITAN 1954

### Moteur:

Type .....	4 cylindres, soupapes en tête
Course et alésage .....	8,2 cm x 8,8 cm (2,88 x 3,50 in.)
Cylindrée .....	1 200 cm <sup>3</sup> (73 17 cu in)
Taux de compression .....	7,2 : 1
Puissance au frein .....	42 chevaux à 4 500 tr/mn
Couple moteur .....	8,80 kgm (62 ft lb) à 2 400 tr/mn
Transmission .....	trois vitesses à prises synchronisées

### Réservoirs:

Huile .....	3,800 litres (4 qt)
Eau (avec chauffage) .....	5,700 litres (7 1/2 qt)
Essence .....	40 litres (10 1/2 gal US)

### Généralités:

Rapport de direction (hors-tout) .....	21 : 1
Freins .....	hydrauliques
Dimensions des pneus .....	5,20 x 13
Poids brut .....	810 kg (1788 lb) - décapotable
	830 kg (1829 lb) - conduite intérieure
Empattement .....	2,18 m (86 in)
Voie avant .....	1,21 m (48-5/16 in)
Voie arrière .....	1,19 m (44-13/16 in)
Longueur hors-tout .....	3,80 m (149 1/2 in)
Hauteur hors-tout .....	1,38 m (54 1/2 in)
Largeur hors-tout .....	1,86 m (61 1/2 in)
Démultiplication arrière .....	4,625 : 1

### Dimensions intérieures:

Siège avant - à la hauteur des hanches .....	1,28 m (49 3/4 in.)
Siège avant - à la hauteur de la tête .....	91 cm (35 3/4 in.)
Siège avant - à la hauteur des jambes .....	1,10 m (43 1/4 in.)

## Est-elle facile à conduire?

Oui et non. Pour un trafic normal, elle est très reposante et répond bien à la fois à l'accélérateur et au volant.

Elle descend jusqu'à 8 km (5 mph) en prise, sans cliqueter et reprend immédiatement si vous accélérez. Elle a, à l'avant la carrosserie enveloppante, bien particulière à Nash, qui limite terriblement sa manœuvrabilité dans les espaces étroits. Vous n'avez pas un rayon de braquage aussi petit que s'il n'y avait pas de garde-boue enveloppant les roues avant.

## Où est le couvercle du coffre à bagage?

Vous abaissez le dossier du siège arrière pour accéder au coffre à bagages de l'intérieur de la voiture. On peut fermer à clef cette « porte ».



1954 est l'année où la Photo en couleur va connaître une extraordinaire vogue parfaitement justifiée. Amateurs vous devez essayer ce procédé moderne. Mais entourez-vous de toutes garanties pour la qualité de vos travaux en vous adressant à une maison très spécialisée qui peut seule vous donner toute satisfaction.

Délai d'exécution rapide. Documentation et échantillon gratuits.

# PHOTO-HALL

"SERVICE COULEUR"

5 RUE SCRIBE-PARIS-OPERA



KAYAKS **HART-SIOUX** PLIANTS  
MONOPLACES ET BIPLACES

MAISONS D'ARTICLES DE SPORT ET GRANDS MAGASINS

Parfaits sur l'eau

Légers sur le dos

demandez le catalogue, en vous référant de cette revue, aux dépositaires ou au fabricant

**LA NAUTIQUE SPORTIVE**  
80, Rue des Archives, PARIS III - Tél. : ARC. 93-50



**Détendez-vous  
en peignant...**

**NOVEMAIL**  
**s'étend  
si facilement...**



Novemail, c'est l'émail à froid "magique" qui s'étale tout seul, reste souple (ne craquelle pas) et devient lisse et brillant en séchant.

Chaise, armoire, table, vélo, cuisine, salle-de-bains, tout s'émaille au Novemail... économiquement, puisqu'une seule couche couvre et qu'il suffit d'1 litre là où, souvent, il faut plusieurs kilos d'une autre peinture. Bravo Novemail !

**Mais comment peindre ?...**

*C'est enfantin avec Novemail !*



*Au besoin, écrivez-nous; dites-nous ce que vous avez à peindre, et nous vous indiquerons ce qu'il faut faire pour tout réussir: NOVEMAIL — Bureau 3 9, rue d'Anjou, Paris (8<sup>e</sup>).*

*Il y a un droguiste-distributeur officiel près de chez vous.*



**L'émail à froid magique... à l'huile de Tung**

**Où est le couvercle du coffre à gants?**  
Comme sur la plupart des voitures anglaises, il n'y a pas de couvercle au coffre à gants.

**Où est la batterie?**  
Sous le siège arrière. C'est, signalons-le au passage, une batterie 12 volts.

**Aimez-vous cette voiture?**  
A part plusieurs défauts, la voiture donne de grandes satisfactions si l'on considère l'usage auquel on l'a destinée ! Je doute qu'elle soit jamais populaire pour faire de longs déplacements, mais elle n'a pas été conçue pour ce but. Elle est remarquablement facile à conduire pour la circulation en ville. La voiture est petite et peut se faufiler. Bien que le changement de vitesse soit du type usuel, à main, vous n'avez pas besoin de changer de vitesse souvent. La voiture possède une large gamme d'allures en troisième. Voici les défauts que j'ai remarqués. Elle devrait avoir une surmultipliée ou une quatrième vitesse; les essuie-glaces sont trop lents et trop bruyants; la lumière du tableau de bord est trop vive et ne peut être éteinte ou atténuée à volonté; elle se reflète dans le pare-brise exactement au point où passe le regard du conducteur; le moteur du chauffage est trop bruyant, cependant il est rarement nécessaire de le mettre à pleine puissance; la pédale d'accélérateur se présente sous une inclinaison mal commode (Nash déclare être en train de corriger ce défaut); le siège avant, très bas, rend difficile à une petite personne de voir par-dessus le volant; enfin, détail stupide, les clefs de contact et du coffre à bagages semblent identiques et, immanquablement, vous commencez par vous tromper de clef.