

Les Étapes de l'Aviation

EN décembre, le monde entier a célébré le 50^e anniversaire du premier vol du plus lourd que l'air et a rendu hommage à tous ceux qui, depuis les frères Wright jusqu'aux pilotes d'aujourd'hui, ont marqué les étapes de cette conquête de l'air. En un demi-siècle l'avion a permis de raccourcir les distances les plus longues : maintenant, tout point du globe peut être atteint à partir de tout autre point du globe, en moins de deux jours de vol. Des milliers de gros cargos, ou avions pour passagers, sillonnent quotidiennement les routes du ciel, transportant personnes et marchandises en toute sécurité et rapidement sur des millions de kilomètres. Et l'avion n'a malheureusement pas seulement servi le commerce et l'industrie. Sa vitesse, son rayon d'action, sa charge utile ont continuellement augmenté, et sa grande mobilité en outre ont obligé les généraux à complètement réviser leurs conceptions de la stratégie et des techniques de la guerre. Pour participer au salut du monde entier à la mémoire des hardis navigateurs d'hier et d'aujourd'hui, M. P. a demandé à ses éditeurs de marquer sur une carte les 37 vols qu'ils ont jugé être les plus historiques, les plus importants en ce qui concerne le développement de l'aviation. Les exploits d'aviateurs de plusieurs pays ont trouvé place sur ces croquis. Cette carte a été dessinée spécialement pour vous, les vols célèbres y sont figurés avec une petite esquisse de l'avion ayant accompli la performance. La clé de cette carte se trouve page suivante, mais les détails de tous ces vols fameux sont présents dans les mémoires de tous ceux que l'aviation intéresse, où qu'ils soient de par le monde.





1. Premier vol soutenu et dirigé d'un « plus lourd que l'air » : Orville et Wilbur Wright, Kitty Hawk, Caroline du Nord, U.S.A., 17-12-1903.
2. Premier vol en Europe : Santos Dumont, Paris, 1906.
3. Premier trophée aéronautique américain gagné par Glenn Curtiss pour un vol dépassant 1 km (5280 ft), Hammondsport, New York, 1908.
4. Premier vol à travers la Manche : Les Bazoques à Douvres, Louis Blériot, 1909.
5. Premier vol dépassant le mille (1610 m), Richard Byrd, Atlantic City, New Jersey, 1910.
6. Premier vol d'hydravion, Henri Fabre, Port de la Médé, 1910.
7. Premier vol de ballon à la cote : de l'U.S.S. Birmingham à Hampton Roads, Virginie, U.S.A., Eugène Ely, 1910.
8. Premier vol transcontinental aux U.S.A., New York à Long Beach, Californie, Calbraith Rodgers, 1911, en 49 jours.
9. Vol au-dessus de la mer de Californie à Catalina Island, aller et retour, Glenn Martin, 1912.
10. Première ligne aérienne régulière de St-Petersbourg à Tampa en Floride, U.S.A., pilote : Tony Janus, 1914.
11. Première liaison postale régulière par avion, pilotes de l'armée de l'air américains, New York - Washington, 1918.
12. Première liaison Londres-Paris par avion, service régulier, 1919.
13. Première traversée de l'Atlantique, U.S. Navy NC-4, de New York à Southampton (Angleterre), en 1919.
14. Première traversée de l'Atlantique sans escales, de Terre-Neuve à l'Irlande, capitaine J. Alcock, lieutenant A. Brown, Angleterre, 1919.
15. Première traversée sans escale du continent américain : New York à San Diego, lieutenants G. Kelley et J. Macready, 1923.
16. Vol autour du monde de deux avions U.S. Army, départ de Seattle, Washington, en 175 jours, 1924.
17. Vol d'Espagne en Argentine, par Hazen Franck, 1926.
18. Premier survol du pôle Nord, R. Byrd, P. Bennett, 1926.
19. Premier vol transatlantique sans escales en monoplace : New York - Paris, Ch. Lindbergh, 1927.
20. Vol de Californie à Hawaii, lieutenants L. Maitland et A. Hegenberger, 1927.
21. Un avion à réaction (fusées) vole à Francfort, Allemagne, pilote Fritz von Opel, 1929.
22. Vol soviétique de Moscou à New York, via Sibérie, Alaska et Seattle (Washington), 20 120 km (12 500 miles), 1929.
23. Premier survol du pôle Sud, R. Byrd, H. Berchen, à partir de la baie des Héloïses, 1928.
24. Première démonstration de pilotage sans visibilité, lieutenant Doolittle, à Long Island, N.Y., U.S.A., 1929.
25. Vol de Londres à Port Darwin, Australie, Sir Ch. Kingsford-Smith, 1930.
26. Vol sans escales Japon-U.S.A. (Wenatchee, Washington), G. Panghorn et H. Hjerndon, 1931.
27. Vol autour du monde en monoplace, départ de New York, W. Post, 1931 (7 jours et 18 heures).
28. Un avion à propulseur à réaction vole en Allemagne, 1939.
29. Un avion avec propulseur à réaction et un moteur à pistons vole en Italie, 1940.
30. Un avion de chasse à réaction vole en Angleterre, 1941.
31. Vol record sans ravitaillement en vol et sans escales, de 17 760 km, par aviateurs U.S. dans Lockheed Neptune, de Perth, Australie, à Columbus (Ohio), en 1946.
32. Premier vol plus vite que le son, 1 225 km/h (761 m/h) au niveau de la mer, U.S. Army Bell X-1, capitaine Ch. Yeager, pilote, à Muroc, Calif., 1948.
33. Un avion sans pilote C-54 fait seul l'aller-retour Wilmington, Ohio, U.S.A., à la cote anglaise en 1948.
34. Vol sans escales autour du monde (4 ravitaillements en vol), U.S. Air Force dans un B-50, départ de Fort Worth, Texas, en 1949 (94 heures).
35. 1 982 km/h (1 235 m/h) en 1951 et 25 505 m (83 235 ft) d'altitude (1953) avec le Skyrocket Douglas à Muroc, Californie.
36. Liaison régulière commerciale par avion de transport à réaction entre Londres et Johannesburg, Afrique du Sud, 1952.

La circulation aérienne emplit le ciel de l'Atlantique

En opposition au ciel désert à travers lequel Lindbergh dut se frayer un chemin pour ses ailes, voici 26 ans, c'est environ 3 000 passagers qui se trouvaient entre l'Amérique et l'Europe, dans les airs, et en un même moment de la pleine saison des voyages. Ils étaient répartis dans 54 paquebots aériens de grand luxe. Pour compléter l'hommage que M. P. a tenu à rendre au 50^e anniversaire du 1^{er} vol du plus lourd que l'air, notre illustrateur Leydenfrost a immobilisé en plein ciel les avions qui s'y trouvaient en ce moment précis. Les dix bateaux, immatriculés d'une lettre, opèrent dans une zone déterminée aux frais de six nations différentes, pour

observer et transmettre toutes informations météorologiques, et opérer éventuellement un sauvetage. Les lignes brisées sont les limites des zones de contrôle aérien. Pour aider la réalisation de ce dessin, l'Association Internationale des Transports Aériens nous a précisé la position et l'identité de chacun des avions survolant l'Atlantique en la seconde précise donnée. Cette année, selon l'A.I.T.A., l'Atlantique aura été franchi par la voie des airs par environ 525 000 personnes, soit, pour la toute première fois, un chiffre supérieur à l'évaluation moyenne des voyageurs de 1^{re} et 2^e classes additionnées ayant pris le bateau pour franchir l'océan.



CENTRES DE COORDINATION DES SAUVETAGES EN MER



PRINCIPAUX AERODROMES



STATIONS DE « LORAN »



STATION DE RADIOGUIDAGE



MMO

