

Lorsque nous disons que quelque 2.000.000 d'Américains vivent dans des remorques, n'allez pas croire qu'ils sont devenus une nation de nomades. Car ces maisons de fantaisie peuvent être équipées de roues, mais

Les Remorques sont maintenant des Domiciles fixes



Des parcs réservés aux caravanes comme le superbe Squaw Peak à Phoenix, Ariz., offrent des avantages luxueux comme, par exemple, cette piscine privée.

LES caravanes ne sont plus si souvent remorquées, maintenant. Le sang bohémien qui, autrefois, faisait partie de la vie en roulotte est maintenant dilué. Les habitants des caravanes restent à demeure, ne se déplaçant qu'une ou deux fois par an, quand ils se déplacent.

Perdant en agilité, les remorques ont gagné en confort. Elles se sont mises à ressembler à des maisons, en renonçant à leur aspect de roulotte. De fait, les dernières années ont amené tellement de modifications que la seule chose qu'un vieux caravanier pourrait reconnaître serait la barre d'attelage, et encore : elle aussi a bien changé.

On a même trouvé un nouveau nom : les remorques sont maintenant des maisons mobiles, des maisons sur roues avec tout ce que

la maison ancrée au sol peut posséder, sauf l'espace libre.

Pour enquêter sur la vie en caravane, votre journal a demandé à l'auteur d'aller vivre, avec sa femme et ses deux petits garçons, dans une de ces caravanes pendant une quinzaine de jours. Ce fut notre premier contact avec la vie en roulotte.

Nous nous installâmes dans une immense et belle caravane « Liberty » de 12,50 m (41 ft), avec deux chambres à coucher. C'était dans un des parcs les plus connus de la Floride : le Parsley Trailer Park sur le Golf, au nord de Saint-Petersbourg. La combinaison d'une belle roulotte avec un parc merveilleux, rendait la vie en caravane fort engageante. Nous apprîmes des détails sur cette vie que nous ne connaissions pas auparavant, et suffisamment



La Floride a 1 100 parcs pour caravanes. Parsley-Park, sur le golf près de St-Petersburg, est un paradis pour l'amateur de vie en plein air.

pour savoir que c'est du temps complètement perdu, que celui passé à plaindre les familles vivant dans une remorque. Dans la plupart des cas, il faudrait plutôt les envier...

Il y a deux erreurs communément répandues au sujet des Américains vivant dans des caravanes. La première est de dire qu'ils vivent dans ces roulottes parce qu'ils ne peuvent pas se permettre financièrement de vivre ailleurs. La deuxième consiste à prétendre que c'est la crise du logement qui les força à adopter la solution de la roulotte.

Les habitants des caravanes sont, grosso modo, des gens fort aisés. Leurs revenus annuels dépassent de 1 100 dollars la moyenne nationale (environ 380 000 fr.). Nous avons vu un bon nombre de Cadillac parmi les voitures de notre parc à caravanes.

Pendant et juste après la guerre, bien des familles s'installèrent dans des caravanes à cause d'un manque certain de logements. Mais aujourd'hui, telle n'est pas la raison de la tendance que l'on constate chez certaines personnes à vivre dans des roulottes.

A gauche : une caravane 1953 a un porche devant l'entrée. A droite : les ménages en retraite trouvent la vie en caravane économique et reposante.





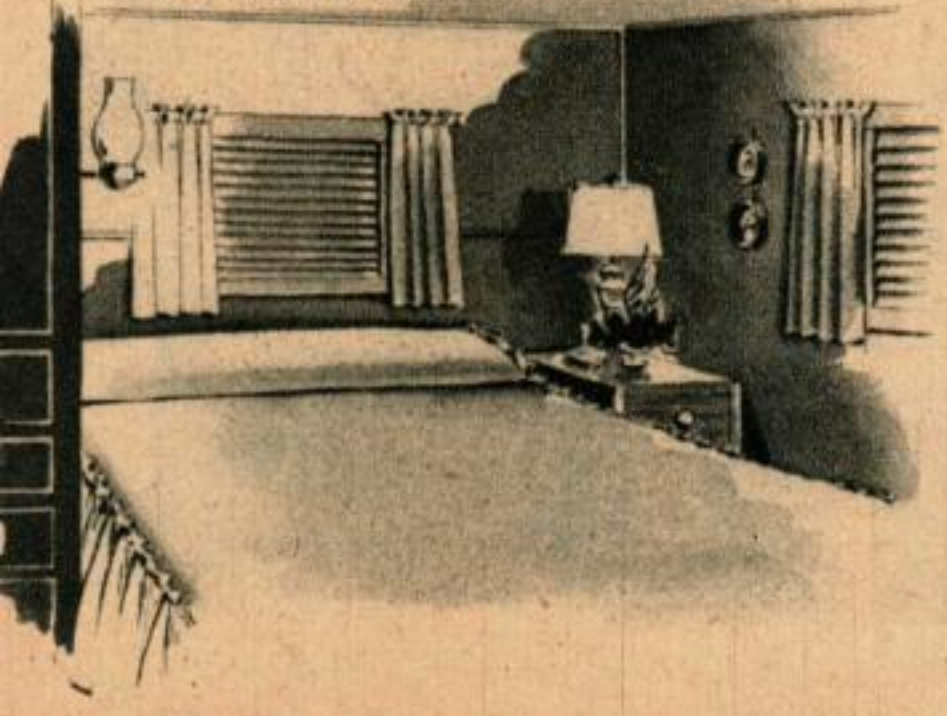
CABANES

Les « cabanes » sont de plus en plus populaires d'année en année. La caravane est à droite. Ci-dessous : la cabane est, en général, permanente.



La caravane d'aujourd'hui a une ou plusieurs chambres à coucher. Bien que petites, ces chambres sont très agréablement meublées, comme le montre le croquis ci-dessous.

CHAMBRES A COUCHER



A la fin de 1953, plus de 2 000 000 de personnes vivront dans 700 000 maisons mobiles aux États-Unis. En 1952, 83 000 roulottes spacieuses ont été vendues pour une somme totale de 320 000 000 de dollars (112 milliards de francs), l'année la plus fructueuse de l'histoire courte, mais phénoménale, d'une industrie qui n'a que 22 ans d'âge.

Pourquoi y a-t-il des gens qui achètent des roulottes, vous demanderez-vous, surtout lorsqu'elles valent jusqu'à 6 000 dollars (2 millions de francs fr.)? La première raison est, bien sûr, la grande mobilité de ces abris. Ceci reste vrai malgré le fait que l'habitant d'une remorque se déplace rarement. Le propriétaire de la remorque sait que s'il veut se déplacer, cela ne posera aucun problème. S'il veut changer de métier, il ne saurait être dissuadé par ce fait qu'un déménagement pose un grand nombre de problèmes : vente de la maison, achat d'une autre, emballage et déballage, etc. Il accroche simplement sa caravane à sa voiture et s'en va.

Une autre grande raison en faveur de la caravane, c'est qu'elle donne bien moins de travail à Monsieur comme à Madame. Le ménage se fait en un clin d'œil. En une heure, la maison a été complètement faite. Les femmes aiment les caravanes pour cette raison. La plupart des caravanes ont des parois extérieures en aluminium, ce qui supprime tout problème de rouille ou de peinture.

S'il est nécessaire de donner un coup de pinceau, c'est un travail qui ne demande qu'un week-end, tout au plus. Pas de peintures intérieures, pas de papiers peints. Les nids à poux-

Les chambres d'enfants ont souvent les lits superposés qui sont bien dans la tradition des ranchs et des maisons similaires.



sières, boiseries, moulures, etc., n'existent pratiquement pas. Tout ce qui est en bois est poli et profilé, facile à nettoyer rapidement.

L'économie est un facteur très important de l'achat d'une roulotte : l'emplacement voulu dans un des meilleurs parcs pour caravanes ne coûte que 25 dollars par mois environ (8 750 fr. f.). Les parcs de grand luxe demandent 40 dollars seulement, ou moins (14 000 fr.). Les dépenses nécessaires se montent à un autre dollar (350 fr. f.) ou deux. La note de combustible est peu importante, le volume à chauffer étant petit et bien isolé.

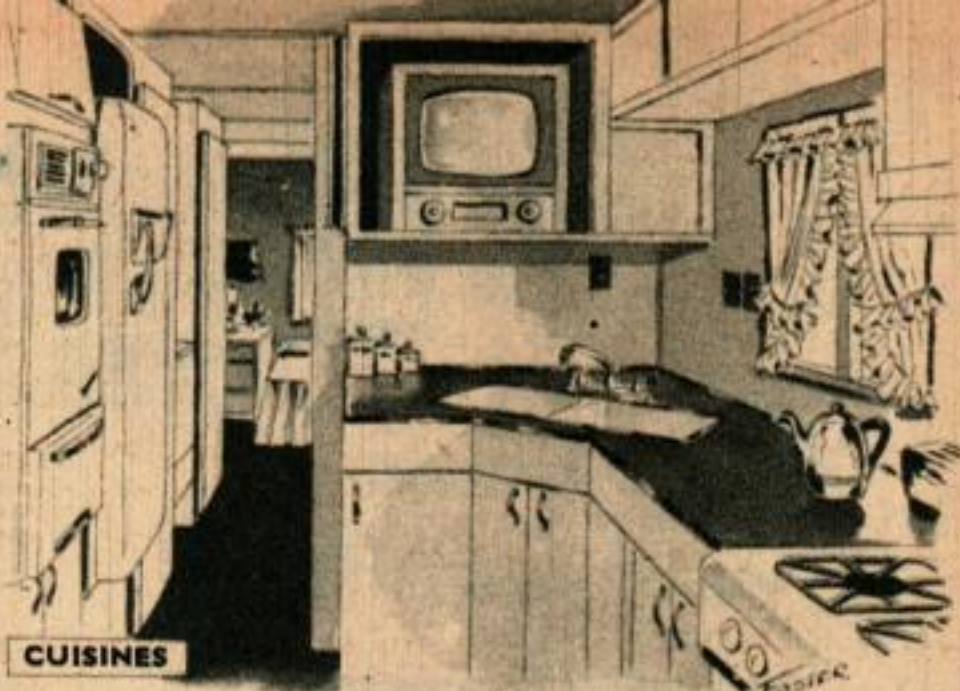
L'économie, en outre, est la grande raison pour laquelle les ménages à la retraite adoptent la vie en caravane sur une grande échelle. Les retraités, subissant les coups de l'inflation, sont plus près d'être suffisantes dans une caravane : des enquêtes ont révélé que les dépenses annuelles pour le chauffage et l'entretien d'une caravane font environ le quart des dépenses nécessaires dans une maison ordinaire.

Cependant, il y a autre chose que cette raison d'économie pour expliquer le mouvement esquissé par les retraités vers les caravanes. Les relations qu'on peut se faire constituent un autre facteur important. Rien n'est moins un endroit solitaire qu'un parc pour caravanes. Chacun parle à tous les autres « locataires » et chacun est au courant des problèmes qui agitent son voisin. Comme un homme en fit la remarque : « S'il y a quelque chose que vous ne sachiez pas faire, ne vous arrêtez pas à ce détail, et mettez vous à l'ouvrage : vous aurez tous les conseils, toute l'aide dont vous puissiez avoir besoin pour terminer ce que vous avez ainsi entrepris ».

Cependant, il y a des ménages de retraités qui ont quelques difficultés à s'adapter à la vie en caravane. Il y a les mois pénibles d'accoutumance à l'idée que tous ces vieux meubles familiers ont été abandonnés, alors qu'ils avaient si longtemps servi de cadre à leur vie. Les femmes sont celles qui s'en plaignent. Mais cette épreuve passée, elles adoptent en général la caravane pour de bon : « Nous ne retournerions pas à notre vieille maison, même si on nous en faisait cadeau, maintenant », me dit une femme.

Les parcs pour caravanes ont des programmes réguliers de distraction. Il y a les clubs spécialisés, cinémas, jeux et danses.

Pourquoi les caravanes sont-elles devenues si populaires ? Pourquoi n'ont-elles pas disparu lorsque la crise du logement a diminué ? L'explica-



Les cuisines sont disposées pour une grande commodité de travail et ont parfois jusqu'à la télévision. Le four, le grill et le réfrigérateur sont incorporés dans la cloison de gauche sur ce modèle.



Ci-dessus : cuisine du type corridor (un exemple parmi d'autres conceptions analogues), et ci-dessous : exemple de cuisine du type en U, avec possibilité pour la ménagère de travailler à droite ou à gauche.





La National, de 13,40 m (44 ft), se targue d'une conception moderne fonctionnelle de R. Loewy. Entièrement métallique, à gauche, la Lighthouse Duplex de 8,50 m (28 ft) a une chambre à coucher au 1^{er} étage.



Le coach à étage de Ventoura, à droite, a 12,50 m (41 ft) de long sur 3,65 m de haut (12 ft). Il comporte deux chambres à coucher en haut, une en bas.



Ci-dessous, la Trotwood de 6,70 m (22 ft) est facile à remorquer. Remorque idéale du voyageur.



Ci-dessus, Spartan s'inspire des méthodes de l'aviation pour fabriquer une remorque solide et aérodynamique, avec de grandes baies vitrées à l'avant et à l'arrière. Les flancs sont en aluminium riveté.



À gauche, une Liberty de 12,50 m (41 ft) comme celle où vécut l'auteur avec sa famille. Le toit est aéré, pour améliorer l'isolation. Ci-dessous, l'Overland Twi-Liner, caravane de 15,25 m (50 ft) qui se compose de deux petites unités.

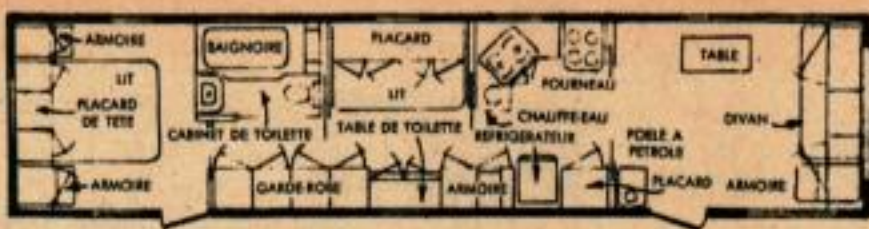


tion est évidente: les caravanes ne sont plus des abris primitifs sur roues dépouillés de tout superflu. On y trouve de tout, sauf de la place en quantité industrielle.

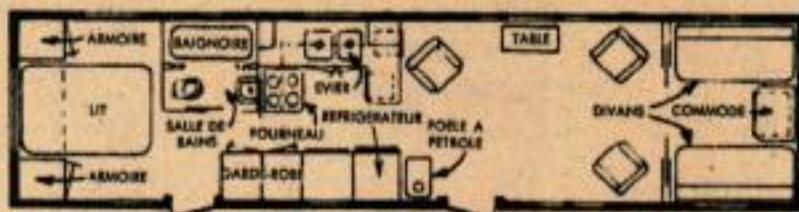
Bien sûr, elles sont plus petites qu'une maison, bien qu'une roulotte de 14,60 m (48 ft) ait presque autant de place libre qu'une petite maison, mais de toute façon, l'espace qui est sacrifié n'est pas l'espace vital: ce n'est que l'espace supplémentaire où l'on conserve dans une maison tout ce qui « peut servir un jour » et que l'on n'utilise jamais, ou bien cet espace permettant à un membre d'une famille de s'isoler un peu des autres. Voilà ce qu'il faut abandonner, lorsqu'on s'installe dans une roulotte. C'est-à-dire que, pour la plupart des gens, il faut se résigner à se débarrasser de tout le bric-à-brac qui, de toute façon, ne sert jamais à rien...

Si vous vous imaginez que la vie en roulotte est primitive, répondez à ces questions: avez-vous dans votre maison un incinérateur à ordures, un conditionneur d'air, des tapis sur la totalité des planchers, une cuisinière entièrement automatique, de l'eau chaude à volonté, le chauffage thermostatique? Si vous avez cela, votre appartement n'est pas primitif. Vous pouvez avoir tout cela dans une caravane, pour un prix inférieur à celui de bien des petites maisons d'aujourd'hui. Et qui plus est, vous avez tous les meubles en plus. Il suffit d'acheter de la vaisselle

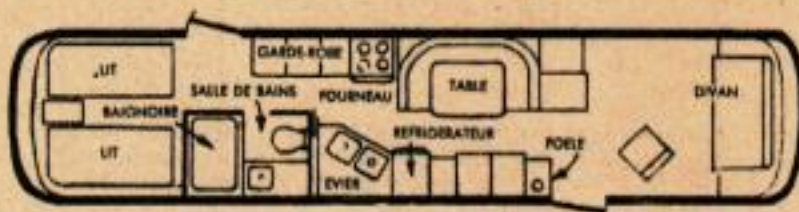
La colonne de droite montre un groupe de conceptions variées sur l'utilisation de la surface utile. Ci-dessous, coupe de la caravane à étage Ventoura avec ses trois chambres à coucher.



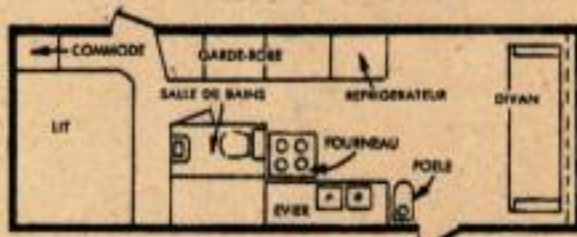
La Liberty de 12,50 m (41 ft) a deux chambres placées de la façon habituelle.



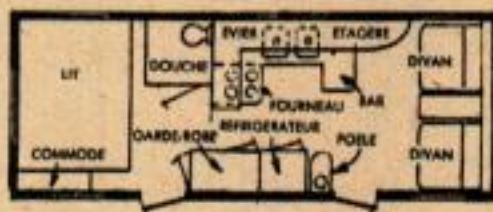
La Prairie Schooner de 11,25 m (37 ft) a une chambre à chaque bout.



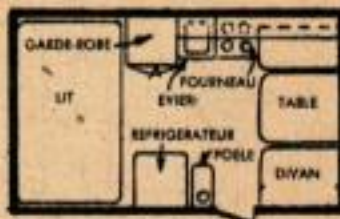
La Spartan de 11,25 m (37 ft) a deux chambres, une grande cuisine, une grande salle de bains.



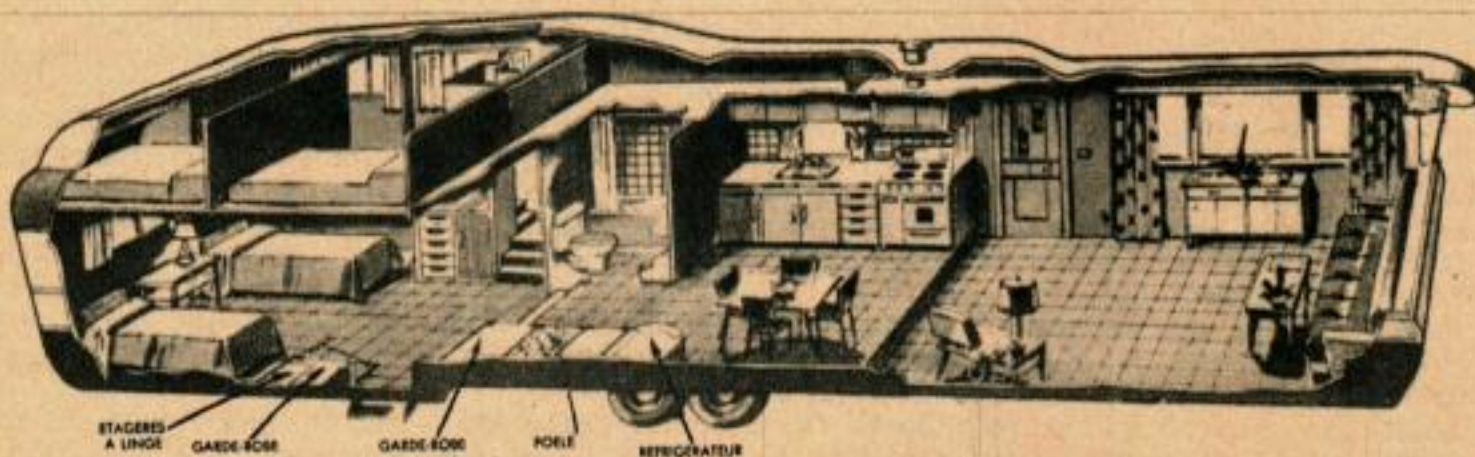
La Stewart, ramassée sur ses 8,20 m (27 ft), a une grande salle de bains et une chambre.

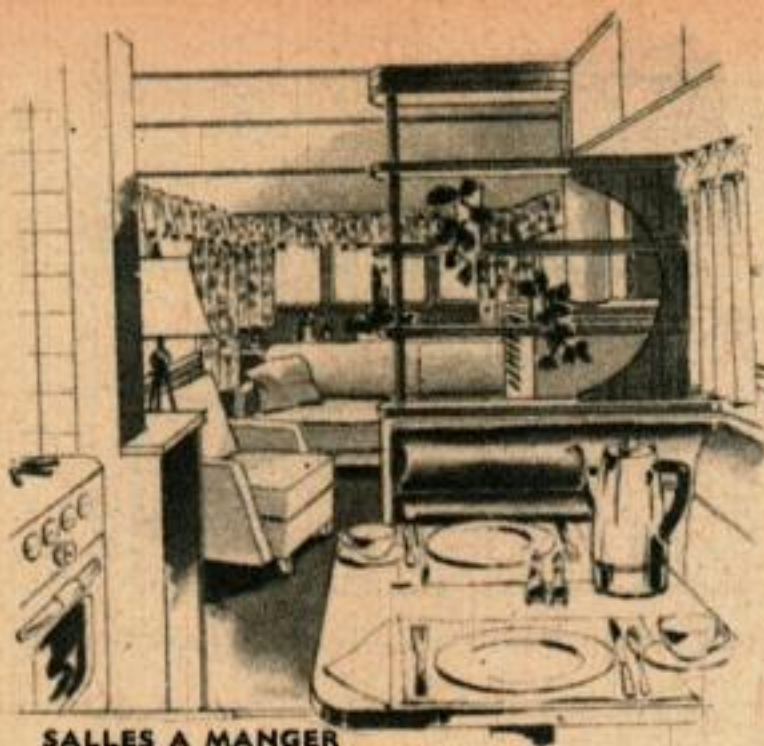


La Boles Aero de 6,70 m (22 ft), a une cabine de douches, à la place de salle de bains.



La Tour-It de 4,60 m (15 ft) est ramassée, conçue pour les voyages de vacances.

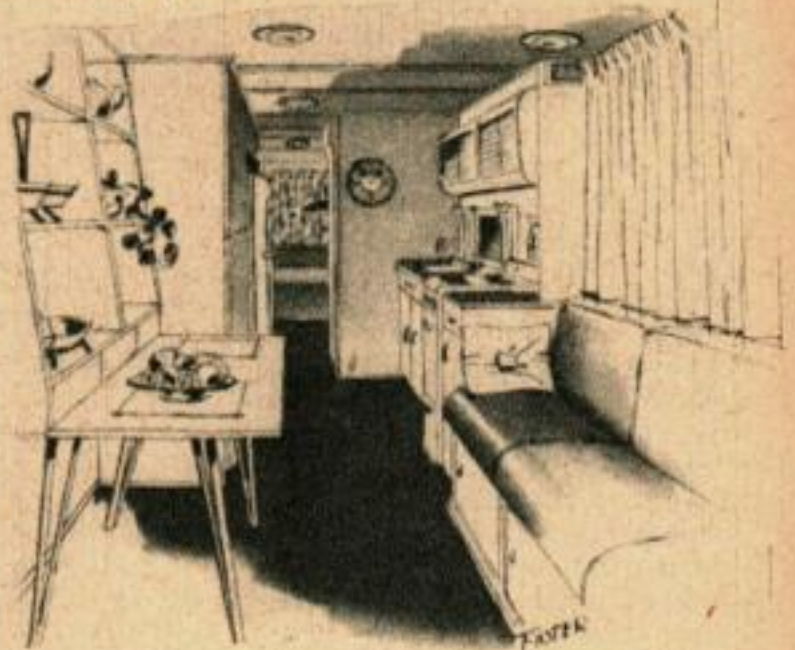




SALLES A MANGER



Les salles à manger font l'objet des soins des fabricants de roulottes en ce moment. On perd l'habitude de manger dans la salle de séjour. Ces quatre exemples montrent comment les fabricants envisagent les repas, qui sont pris dans la cuisine ou près d'elle.



et du linge, et vous pouvez emménager sans autre forme de procès.

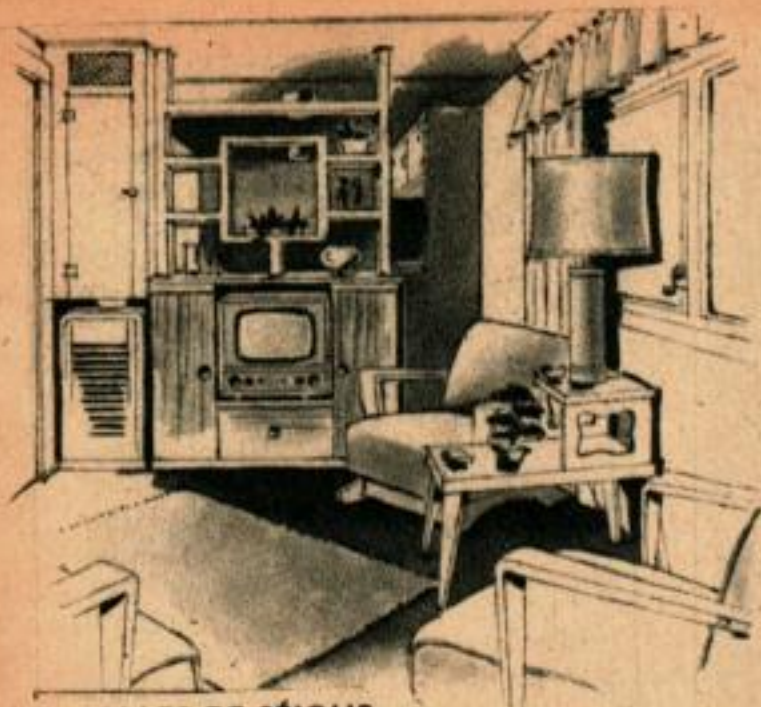
Vous voulez, bien sûr, une salle de bains moderne, et une cuisine moderne aussi. Vous les avez dans une caravane. La salle de bains de la remorque d'aujourd'hui a une baignoire de taille normale, un lavabo, un siège de WC avec chasse d'eau (qui peut en outre comporter un appareil de désintégration des ordures ménagères) et un placard à pharmacie, de taille normale. La cuisine a des placards plus vastes que ceux d'une cuisine ordinaire, et comprend une cuisinière complètement automatique, un réfrigérateur, des ventilateurs d'évacuation des fumées et odeurs, un chauffe-eau électrique et un évier avec eau chaude et eau froide. Il y en a même qui sont équipées de chambres froides, de machines à laver et d'autres appareils facultatifs.

Le chauffage des roulottes est une autre question, sur laquelle des progrès ont été accomplis. Le chauffage par air chaud forcé est standard. De l'air frais est introduit de l'extérieur vers l'intérieur de la roulotte, et

chauffé avant d'y être distribué. L'air à l'intérieur est donc toujours renouvelé, même si les fenêtres sont toujours fermées. Des tuyaux de chauffage serpentent sous le plancher, le chauffant de telle façon qu'il est agréable de s'y promener pieds nus l'hiver; la chaleur radiante chauffe secondairement la remorque.

En été, l'insolation du toit et des flancs maintiennent la remorque aussi fraîche qu'une maison ordinaire. Il y a une ventilation transversale dans chaque pièce, et la moindre brise procure un confort appréciable. Si vous parquez votre caravane en un endroit particulièrement chaud, vous pouvez y faire fonctionner le conditionnement d'air pour une traction seulement du coût de conditionnement d'une maison ordinaire. Certaines caravanes ont l'appareil de conditionnement d'air placé dans la roulotte et camouflé en meuble; d'autres l'ont sous le toit ou à une fenêtre.

Les salles de séjour sont aussi belles que celles des maisons les plus modernes. Elles n'en diffèrent que par leur largeur. Toutes ont



SALLES DE SÉJOUR



Les salles de séjour sont en général identiques : la largeur limitée de 2,45 m (8 ft), restreint la disposition des meubles. Le divan est en général en travers de la paroi avant de la remorque. La TV encastrée est courante. Les murs en accordéon, sont une innovation.



Ci-dessous : les roulottes devinrent de vraies maisons lorsque la salle de bains fut introduite. Ici, elle se trouve le long de la chambre à coucher.

la largeur standard de 2,45 m (8 ft). Une moquette allant d'un mur à l'autre est chose commune. Les postes de TV encastrés dans la cloison sont fort à la mode cette année. Les grandes baies vitrées sont standard aussi, et dans un parc comme celui de Parsley, on apprécie fort l'agrément qu'une telle ouverture offre aux habitants.

Il fut un temps où les remorques avaient un living-room se transformant en chambre à coucher ou en salle à manger : on déplaçait un divan, pour se coucher. Le matin, on décollait du mur une table, et on mangeait son petit déjeuner dans cette même pièce. Cela a changé. Les caravanes ont toujours des divans, mais ils sont en général réservés aux amis. Il est de nos jours normal d'avoir une chambre à coucher avec un lit de milieu de grande dimension. Beaucoup de remorques ont deux chambres à coucher, quand ce n'est pas trois.

Les alcôves, recoins ou pièces spécialement réservés aux repas, sont maintenant classiques, sur la plupart des modèles.

(Suite page 124)

SALLE DE BAINS



MECANIQUE POPULAIRE PRESENTE

CHROMAGE A FROID

Pour chromer vous-mêmes tous objets: pare-chocs, guidons, etc., demandez à votre marchand de couleurs ou à votre quincaillier « Liquid-Krom ». A défaut, écrire à **TOURDE** 56, avenue Philippe-Auguste, à Paris. Envoi d'une boîte n° 3 contre 250 fr. en timbres.

BRICOLEURS

Faites vous-mêmes jouets simples, jouets animés, meubles de bébé, meubles pour votre intérieur, grâce « **AUX PLANS PRATIQUES** », 66, Chaussée du Bois, **ABBEVILLE** (Somme). Demandez la Documentation M. P. de nos 300 Plans, contre 30 fr. timbres.

AU PÉLICAN

Tous les jeux. - Tous les jouets. Trains électriques de toutes marques et leurs accessoires en O et HO.

Modèle réduit. Avions, Bateaux (Boîtes Navig, etc.). Jouets scientifiques Album illustré 1954 contre 150 francs. G. Castaing C.C.P. 60-2147 Paris. Expédition France et colonies.

AU PÉLICAN

43-45, passage du Havre, Paris-9^e Tél. : TRI. 20.93.



Les remorques sont maintenant des domiciles fixes

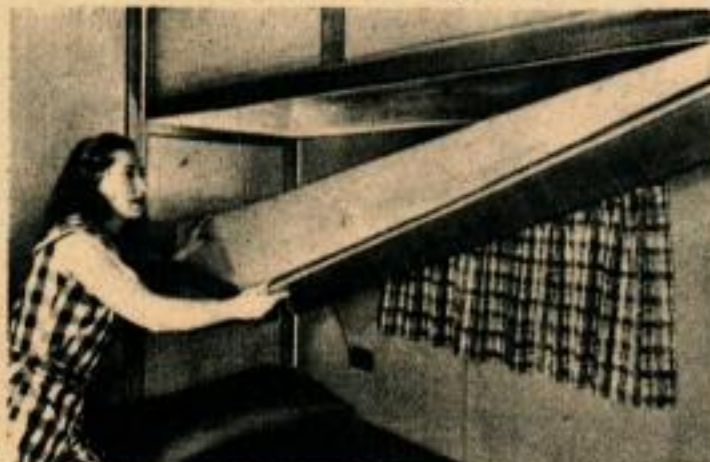
(Suite de la page 67)

A peu près nécessaire à celui qui vit en caravane, mais de façon sédentaire, la cabane est une pièce supplémentaire qui n'est pas mobile. La cabane peut être de grand luxe ou fort modeste. C'est une pièce assez vaste et fermée, construite sur le flanc de la roulotte. En partant d'un parc, vous vendez votre cabane au propriétaire du parc, qui la louera ou la vendra au prochain client venant installer sa remorque à votre place. Il y a des cabanes en éléments boulonnés et démontables, que l'on peut emmener avec soi en partant, et remonter à l'arrêt suivant.

La cabane est la pièce commune de la roulotte. Dans la remorque, on fait la cuisine, on mange, on se lave, on dort. Les jeux et le repos ont pour cadre la cabane.

Et quelle est l'influence d'une remorque derrière la voiture sur route ? Est-ce que ces monstres de 12,20 m (40 ft) ne sont pas aussi difficiles à manier qu'un wagon de marchandises ? Les propriétaires disent que non : après l'avoir remorquée pendant quelques heures, on arrive à en oublier la présence. Si tel est votre désir, et pour l'oublier encore plus sûrement, vous pouvez demander à une compagnie de remorquage de venir chercher votre caravane à tel endroit pour l'emmener à tel autre endroit. Vous prenez tout votre

Les fabricants de caravanes trouvent toujours des solutions habiles permettant d'utiliser au mieux les espaces libres, comme par exemple ce coffre en cèdre installé en surplomb.



Le conditionnement d'air des caravanes est nouveau : certaines compagnies camouflent ces appareils en meubles : tables de coin ou autres.

temps pour arriver, et trouvez votre roulotte tout installée. On n'a même pas besoin d'avoir une voiture pour avoir une caravane, maintenant...

Si vous avez l'intention de passer pas mal de temps sur la route avec votre roulotte, il serait bon d'envisager l'achat d'un petit modèle de vacances. On en trouve n'ayant que 3,65 m à 6,70 m (12 à 22 ft), qui ne sont pas des maisons roulantes : ce sont des camps sur roues. Elles n'ont en général pas de salle de bains, mais par contre, elles ont tous les autres accessoires du confort moderne.

Un fabricant de caravanes a trouvé une solution originale au problème de la caravane de vacances : il fabrique une roulotte en deux sections. Sur votre emplacement de base, vous assemblez les deux pour avoir une caravane spacieuse de 15,25 m (50 ft) de long. Pendant les vacances, vous en détachez la moitié contenant la salle de bain, la cuisine et la chambre pour l'emporter, en laissant sur place, jusqu'au retour, l'autre moitié contenant la chambre à coucher principale et le living-room.

La dernière nouveauté dans le domaine des caravanes est un modèle avec porche pliant au-dessus de la porte d'entrée. Il comporte un garde-fou en fer forgé, une lampe extérieure et une marquise en toile.