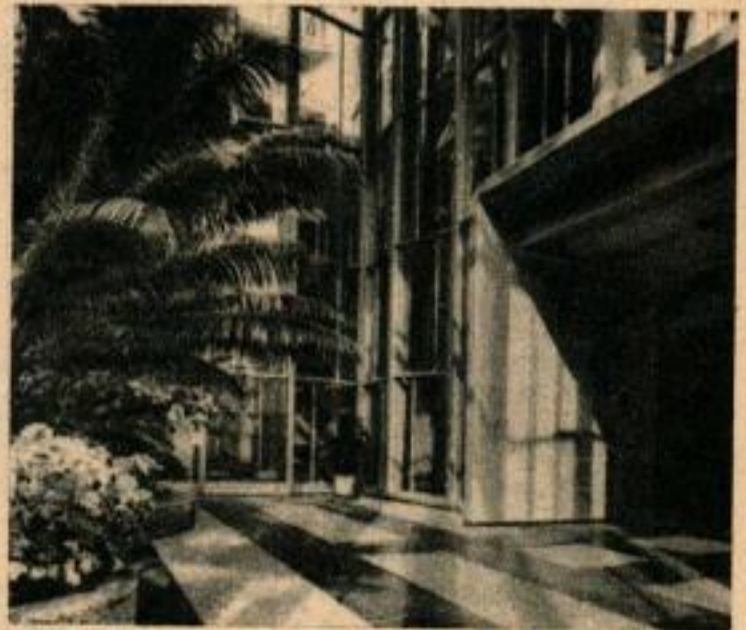


Gratte-Ciel en Aluminium

Le premier gratte-ciel d'Amérique, tout en aluminium, est aussi, croit-on, le plus léger building du monde dans sa catégorie : 125 m (410 feet) de hauteur, 30 étages. Il a été créé à Pittsburg, par l'Aluminium Company of Ame-



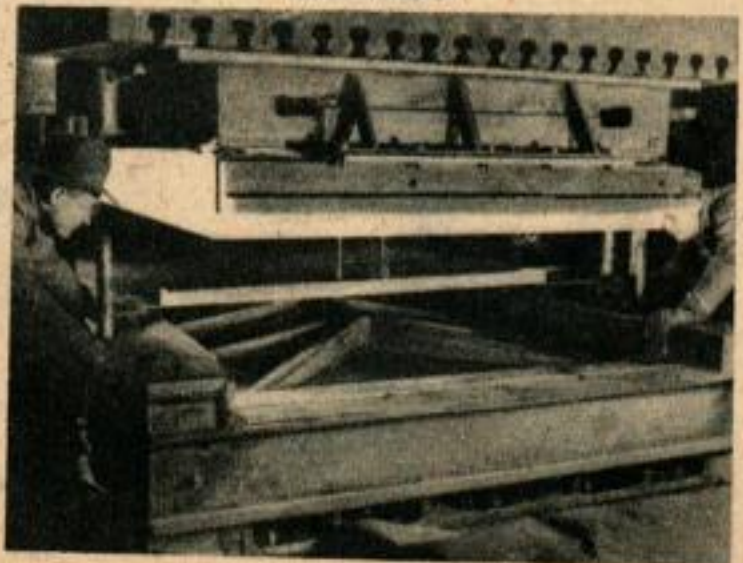
Des panneaux extérieurs de 1,80 m \times 3,60 m (6 \times 12 feet), tout équipés de leur vitre, sont boulonnés à des montants métalliques, par des équipes travaillant à l'intérieur du building. D'autres ouvriers, à l'étage supérieur, assurent la bonne mise en place des panneaux. Aucun calfeutrage ou calfatage des joints n'est nécessaire.



L'entrée principale, garnie de glaces, a une hauteur de 4 étages et demi et se dresse à côté de la plus haute tour. Deux énormes poutres en encorbellement, faisant saillie du cinquième étage de la tour, supportent par le haut tout le poids de ce hall d'entrée et des portes monumentales. Le dallage est entièrement en marbre.



Une grille de tubes d'aluminium, accrochée au vrai plafond assure le chauffage complet et la moitié de la réfrigération. Ci-dessous: de minces cloisons sont découpées comme des gâteaux secs à la presse hydraulique.



rica (Alcoa). L'aluminium a été utilisé au maximum et a permis d'économiser la place et le poids qu'exige l'acier dans une proportion de 30 à 50 %.

Des panneaux d'aluminium perforé servent de plafond et cachent tout un réseau de tubes d'aluminium servant au chauffage l'hiver et assurant la moitié de la réfrigération l'été, tandis que d'autres tuyaux amènent l'électricité — il suffit d'y brancher les lampes — et d'autres, enfin, l'air conditionné. Une couche isolante de fibres de verre sert à l'insonorisation.

Le mur extérieur est une mince feuille d'aluminium embouti par panneaux de 3 mm (1/8 in.) d'épaisseur seulement. On a boulonné d'abord, sur les poutrelles d'acier de la charpente du gratte-ciel des montants spéciaux. Les panneaux, hauts d'un étage, ont ensuite été hissés facilement et boulonnés sur ces montants par une petite équipe d'ouvriers restant à l'intérieur du gratte-ciel. Le mur intérieur est formé de quatre couches superposées de béton dit « perlite », projeté par des pistolets spéciaux, à l'air comprimé, sur un lattis d'aluminium rainuré, à entretoises d'acier. De telles méthodes ont permis la réalisation d'un gratte-ciel solide, moderne, et à bas prix.



Cet outil en Y dégonfle et regonfle un joint pneumatique en caoutchouc, avant et après le nettoyage des vitres. Ci-dessous: les vitres pivotent autour d'un axe vertical, pour que leur lavage soit particulièrement facile à faire. Le petit chariot porte un moteur et un compresseur alimentant l'outil ci-dessus.

