

# Usine souterraine en Suède



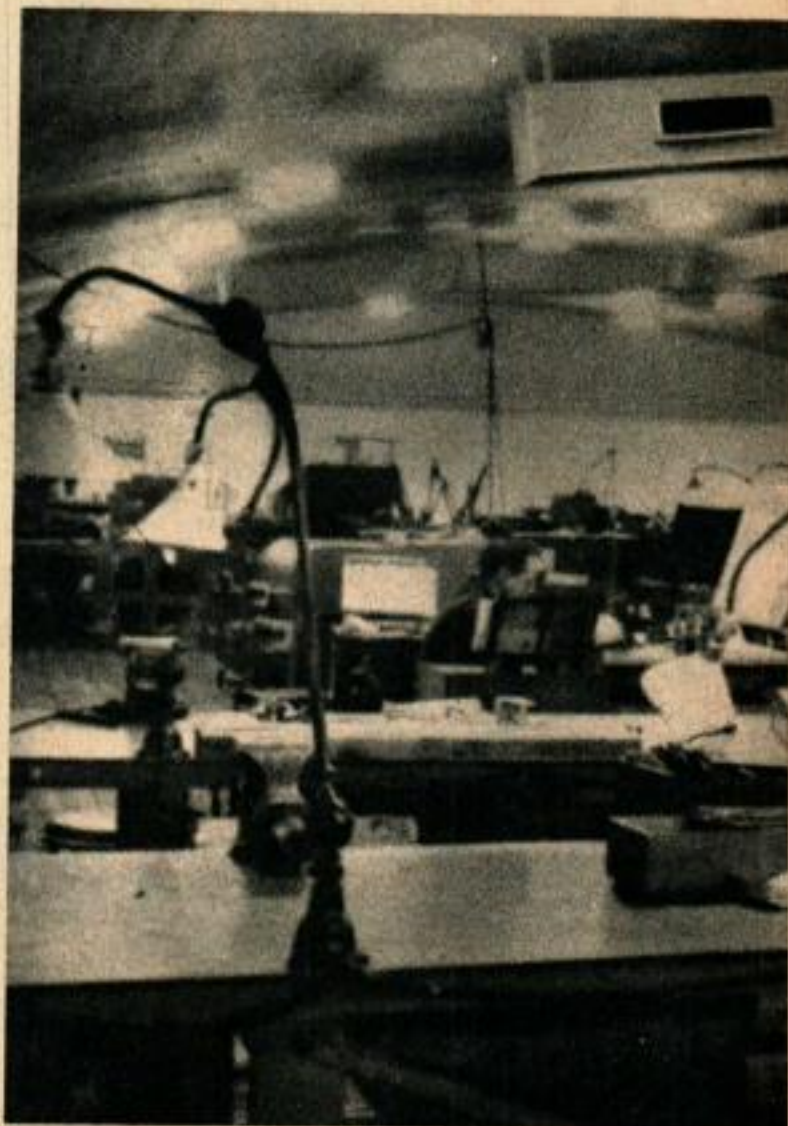
Les visiteurs descendent à l'usine anti-atomique par cette entrée et empruntent des escaliers — la plupart mécaniques — pour accéder aux salles de travail et ateliers divers.

**B** IEN au-dessous de la ville suédoise de Linköping, une usine d'aviation souterraine travaille continuellement pour la Défense nationale. Des camions chargés de matières premières descendent par un long tunnel en pente, tandis qu'à côté remontent des avions, petits avions prêts à décoller ou grands appareils amputés de leurs ailes.

Cette usine souterraine est prête à supporter les pires traitements que l'on ait pu inventer jusqu'à présent. Logée dans d'immenses cavernes artificielles obtenues par explosion du roc à la dynamite, elle représente une nouvelle orientation de l'industrie suédoise.

Depuis Hiroshima, les constructeurs suédois ont creusé à même le granit et le gneiss qui recouvrent la plus grande partie de leur pays pour installer usines et hôpitaux, hangars et quartiers généraux de leur armée, dépôts de munitions et d'essence. Sur la côte, des sous-marins suédois pourraient éventuellement trouver abri dans des grottes immenses qui seront taillées dans les parois abruptes des falaises rocheuses.

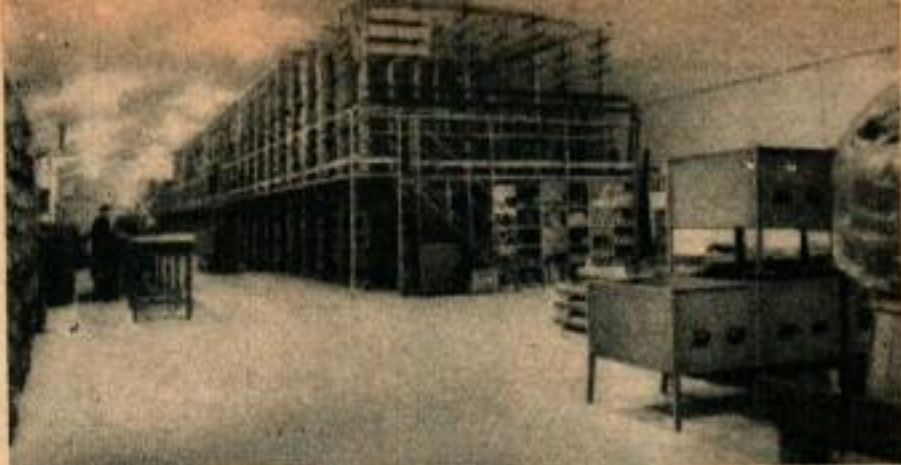
Dans le pays tout entier, des abris anti-aériens pour les civils, sont creusés dans le roc et bâtis à l'épreuve de la bombe atomique. Insensibles aux ondes de choc ou aux déflagrations, ils comportent des toits renforcés en ciment armé, des systèmes individuels d'alimentation en eau et en électricité, ainsi qu'un air-conditionnement avec filtres à toute épreuve.



Un hôtel de grand luxe est construit également à Vasteras — 850 km à l'ouest de Léningrad — totalement enrobé de roc vif et comprenant jusqu'à un grand gymnase souterrain...

Une bombe atomique explosant près de l'usine de Linköping, type même des installations souterraines, verrait son effet de souffle amorti dans le tunnel par des chicanes et des poches spéciales. Les filtres du système d'air-conditionnement de l'usine peuvent arrêter les particules radioactives et, même, les gaz empoisonnés. Les canalisations privées d'eau ne seraient pas affectées et une génératrice continuerait à fournir le courant nécessaire.

L'usine proprement dite est installée dans un bâtiment en béton, reposant sur le roc du tunnel principal. Des colonnes, alignées au milieu du rez-de-chaussée et renforcées par des pylônes d'acier sur les côtés et des piliers en blocs de béton profondément enfoncés dans le soubassement en roc naturel, supportent un étage. Les murs sont des plaques de béton légèrement renforcées et un toit en béton armé protège les ouvriers contre les chutes de quartiers de roc désagrégés par l'explosion.



Les pièces détachées sont emmagasinées dans des pièces air-conditionnées, les éléments plus encombrants étant entreposés dans des poches creusées à même le roc. L'usine souterraine comprend des entrepôts, une section d'inspection, des laboratoires d'essai, des bureaux et un restaurant pour le personnel.



L'usine souterraine peut poursuivre son travail même pendant les bombardements les plus intenses. Bien éclairée et confortable, elle ne connaît pratiquement aucune difficulté de main-d'œuvre.

