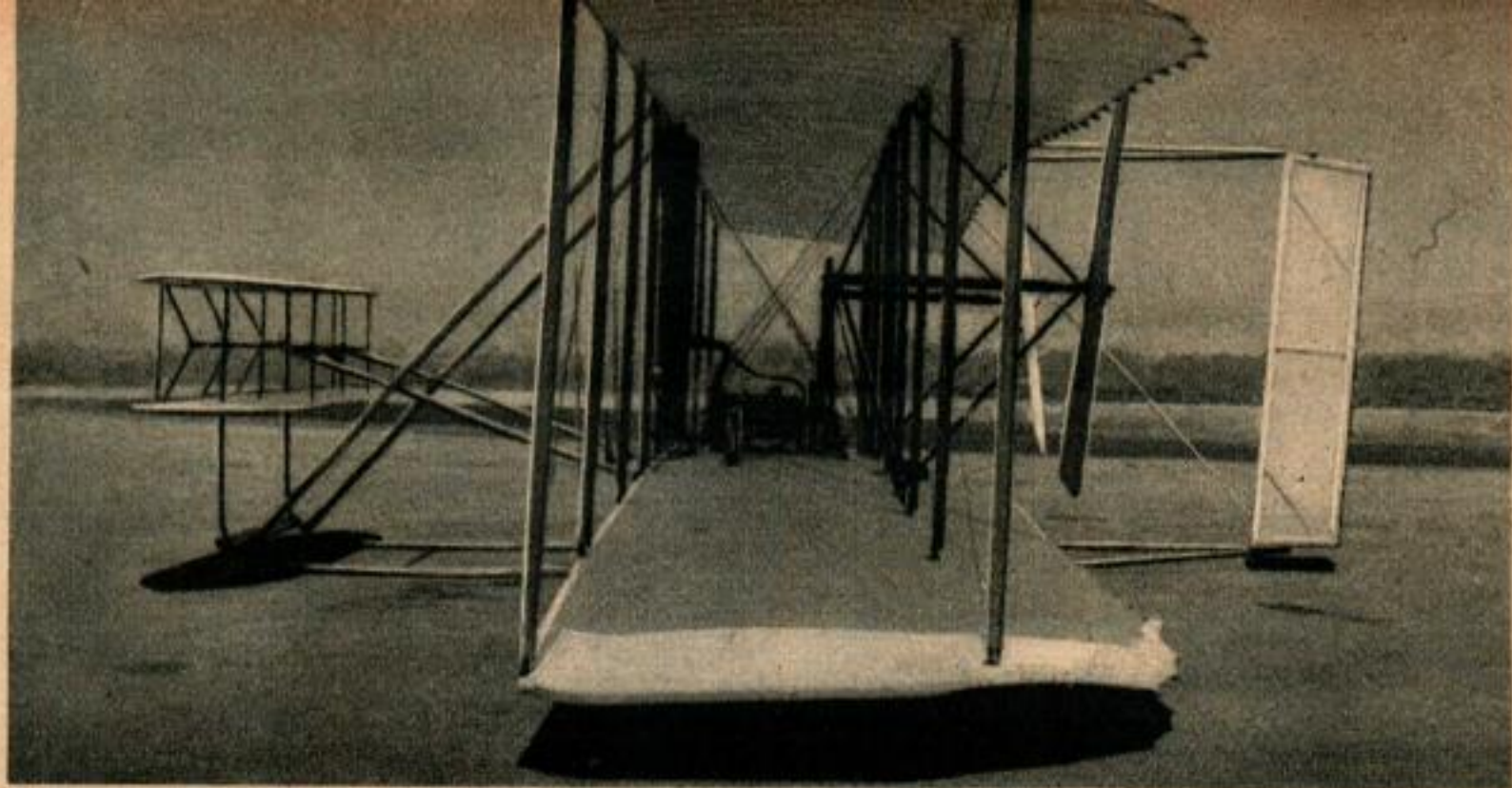
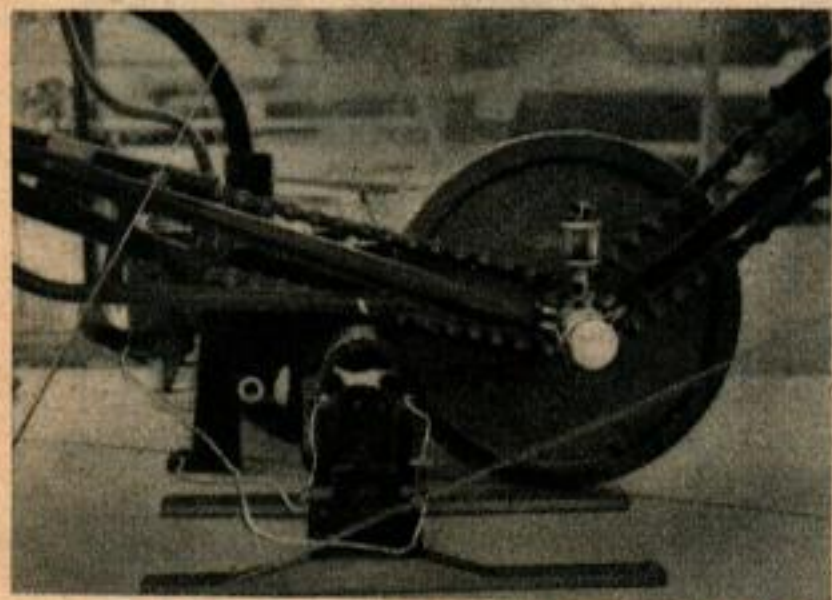




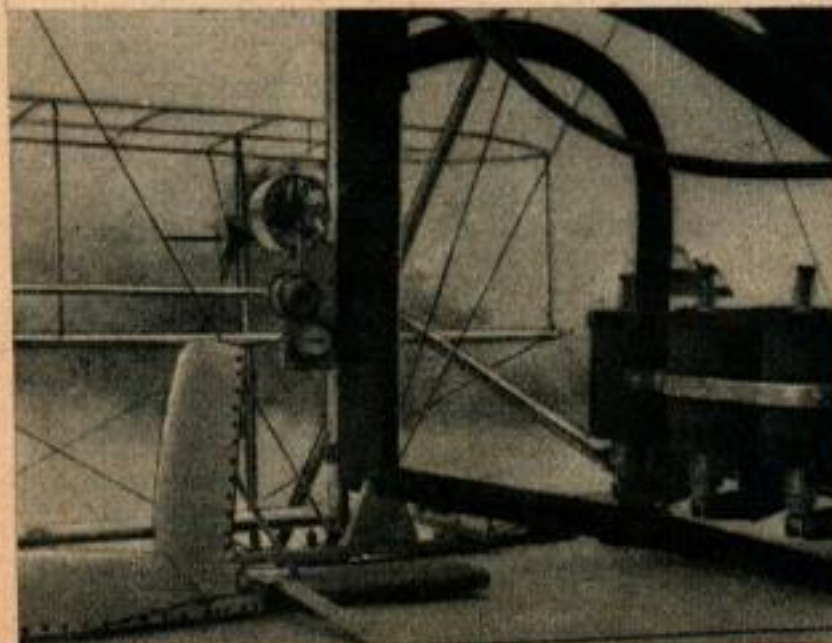
La reproduction moderne est en sapin recouvert de mousseline. Le train d'atterrissage est une simple paire de patins en frêne.

Reproduction de l'Avion des Frères Wright



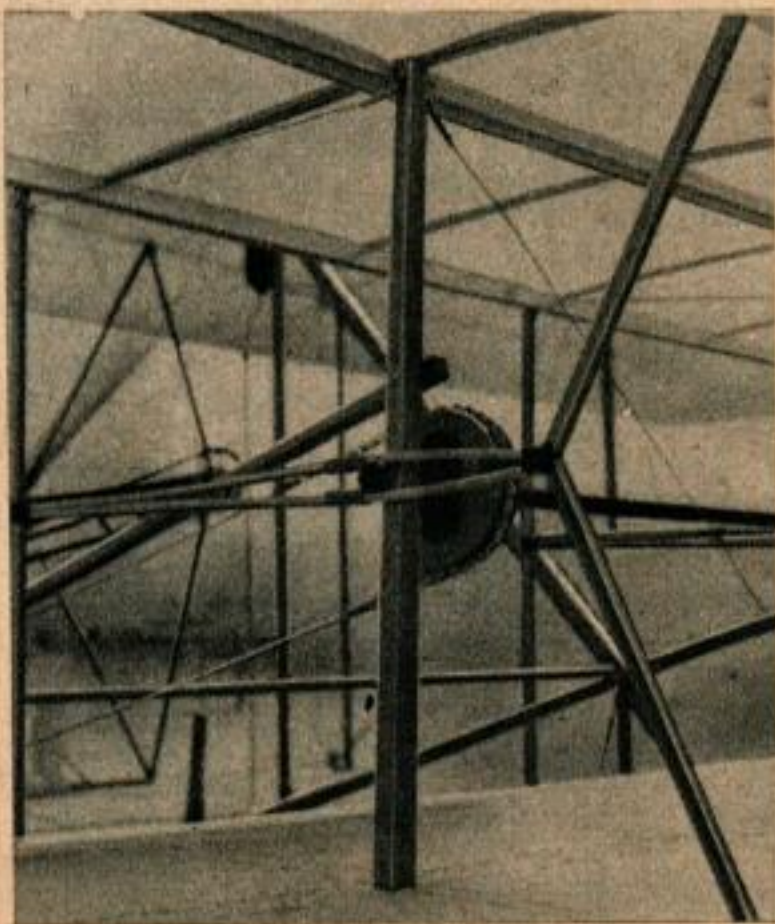
Vue arrière du moteur: c'est ici une imitation, en bois et en métal. C'est la petite fiole d'huile qui assurait le graissage du roulement principal du vilebrequin.

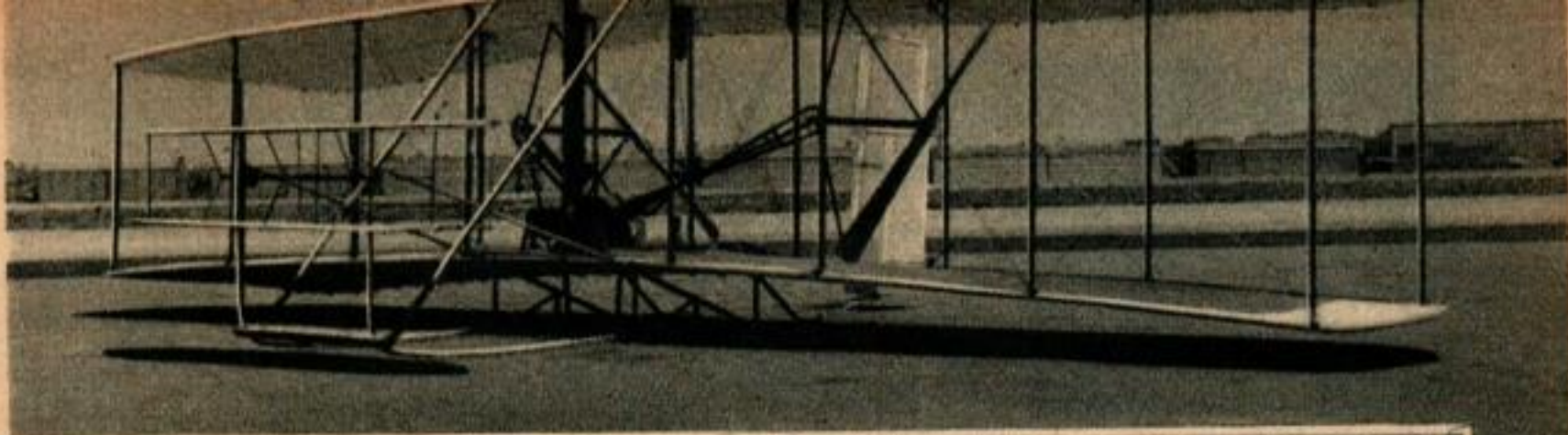
Ce délicat anémomètre et le chronomètre en dessous formaient la totalité des instruments de bord que le premier pilote américain avait à regarder.



Pour commémorer le 50^e anniversaire du premier vol accompli en Amérique par un engin plus lourd que l'air animé par un moteur, vingt-trois groupements industriels travaillant pour l'aéronautique se sont réunis pour fabriquer une reproduction fidèle de l'avion des frères Wright, reproduction destinée à l'Institut des Sciences Aéronautiques des USA. De vieilles presses à emboutir à la retraite depuis longtemps furent ranimées pour fabriquer les nombreuses chaînes dont

Les plans étaient commandés par des systèmes de chaînes et poulies. Les deux hélices étaient d'ailleurs aussi entraînées par des chaînes.





L'affaissement des ailes, croyaient les frères Wright, devait donner à leur appareil une plus grande stabilité. On constate une différence de niveau de 20 cm entre le milieu d'une aile et une de ses extrémités. Pour construire la maquette, on a tendu les câbles métalliques à la main.

Le constructeur du moteur de l'avion original des frères Wright est Charles Taylor, maintenant âgé de 85 ans et citoyen de Los Angeles.

cet appareil était équipé, et c'est à Paris que les Américains trouvèrent un anémomètre similaire à celui qu'utilisèrent les frères Wright, qui était également d'origine française. Un moyeu de motocyclette avait servi de roulement pour lancer cet avion. Une société américaine a refait un moyeu absolument identique pour la reproduction moderne. Lors de la cérémonie de remise de cette réalisation à l'Institut, on pouvait remarquer parmi les personnalités présentes Mr. Charles Taylor, constructeur du moteur des frères Wright et leur mécanicien en chef pendant de longues années. L'avion a une envergure de 12,30 m, et un poids à vide légèrement inférieur à 300 kg. La construction de ce modèle a été assurée par les élèves en aéronautique de l'Institut Aéronautique Northrop, à Hawthorne en Californie.



Les étudiants en aéronautique d'une grande école réalisèrent les ailes, l'assemblage final et tous les réglages de haubans.

