



En prenant de la vitesse, le « White Hawk », à réaction, se soulève sur ses ailerons, ce qui diminue la résistance de l'eau.

Un Hydroglisseur à Réaction s'attaque au Record du Monde

La vitesse n'est qu'une question de relativité : l'homme a atteint 1 130 km/h en avion, 645 en auto et seulement 280 sur l'eau. Mais tout marin sait que ces 280 km/h sur l'eau représentent déjà quelque chose de sérieux... !!

Cependant, deux Anglais, Mr and Mrs Frank Henning-Lee, ont l'intention, cet automne, de battre le record avec leur embarcation à réaction, le « White Hawk », sur le Lac Mead, dans le Nevada (États-Unis). Mari et femme ont collaboré pour en établir les plans et Mrs Henning-Lee, Américaine de naissance, en sera le pilote.

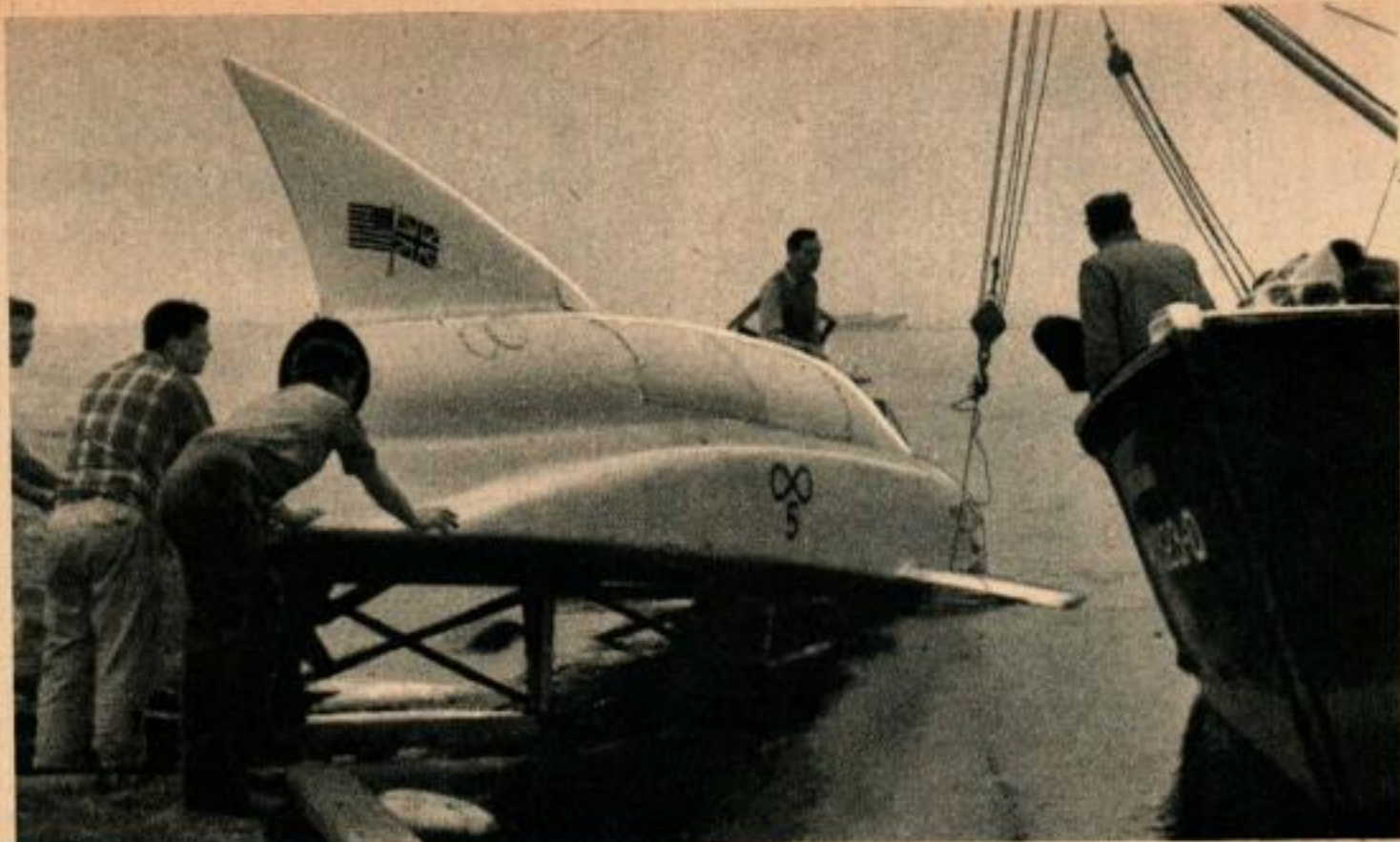
Le moteur à réaction Rolls-Royce de 4 000 cv, brûle du kérosène. Il constitue un prêt du gouvernement anglais.

Les hydroglisseurs sont leur violon d'Ingres ; aussi en connaissent-ils tous les secrets. Ils ont mis au point des ailerons vaguement comparables aux ailes des avions, qui, à grande vitesse, soulèvent la coque de leur appareil au-dessus de l'eau, réduisant ainsi la résistance de l'eau. Leur appareil, de 6 m de long, a une largeur de 3,60 m. Son moteur est un moteur d'avion, un Rolls-Royce « Derwent » à réaction de 4 000 CV.

Un bateau dont la propulsion est assurée par une hélice tend à soulever son étrave en marche,

Au repos, l'appareil ressemble à un avion sans ailes. La flèche souligne l'aileron qui supporte l'appareil dans les grandes vitesses.





Transporté sur une remorque, le bateau est roulé dans l'eau pour effectuer quelques essais. On peut voir un aileron près du câble.

à cause de la poussée qui s'exerce sous le niveau de l'eau. Un bateau équipé d'un réacteur a, au contraire, tendance à enfoncer son nez dans l'eau. Pour combattre cette tendance néfaste, les créateurs ont élargi amplement la coque à l'avant et, à grande vitesse, les ailerons soulèvent hors de l'eau le nez de l'appareil.

Un autre Anglais, John Cobb, s'attaquant au record en 1952 dans un bateau à réaction, trouva la mort lorsque son engin explosa au cours d'un essai à grande vitesse. Son canot, à fond plat, offrait à l'eau une forte résistance : les Henning-Lee disent que leur système d'aileron élimine ce danger.

La vitesse maximum de ce bateau est, actuellement, de près de 200 km/h; mais elle ne fut atteinte qu'au cours de « promenades » d'essai pour étudier la stabilité de l'engin sur un lac d'Angleterre. Lorsque Stella Henning-Lee donnera tous les gaz sur le Lac Mead, elle est certaine de pulvériser le record actuellement détenu par Stanley Sayres avec son « Slo-Mo-Shun IV ». Ce sera la première fois qu'une femme atteindra cet honneur.

Au-dessous de la tuyère d'échappement du moteur à réaction, il y a une dérive horizontale comparable à celle des avions. Le plan vertical, lui aussi, s'apparente à la conception classique des avions.

