



Couchette sur le Toit d'une Voiture



Déplier la bâche et mettre en ordre les cadres supportant cette dernière. La barre centrale servant d'arête au toit est passée dans les trous ovales des deux cadres extrêmes.

L'auvent au-dessus de la fenêtre avant est tenu par des cordelettes reliées à des ressorts à boudin donnant la tension nécessaire. Ces ressorts sont tenus par des pitons.

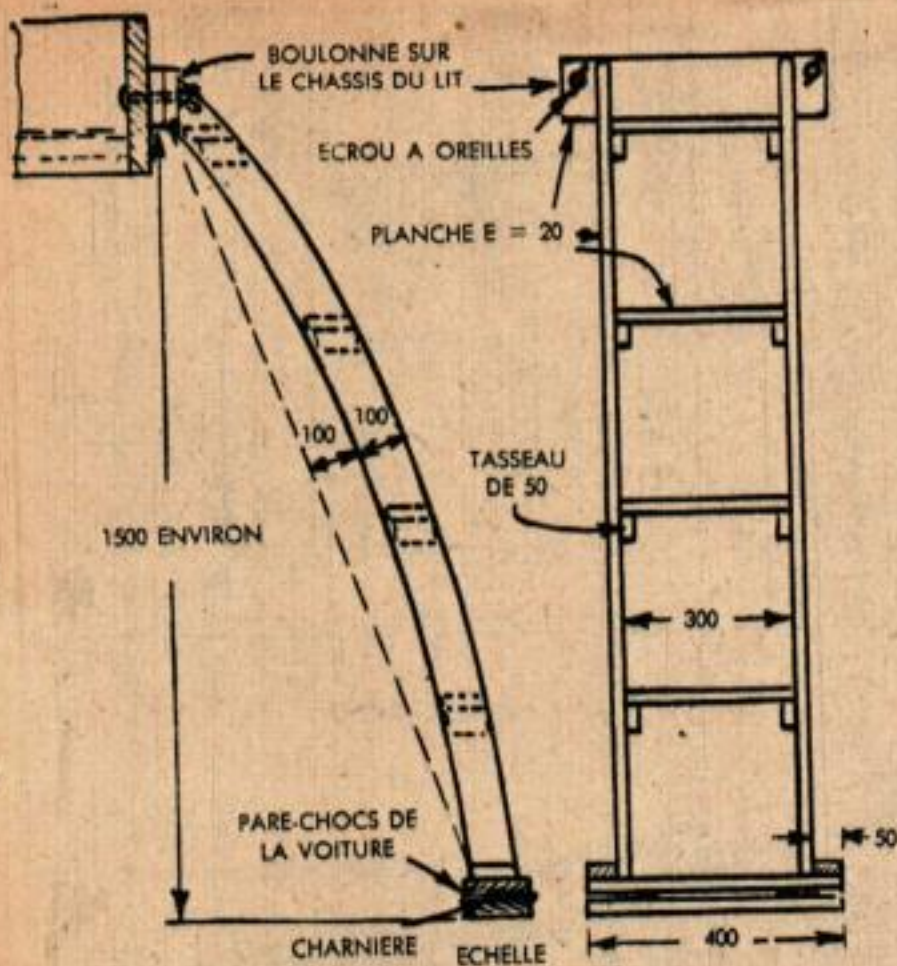


CETTE couchette très confortable résoud la question du coucher lors des promenades ou des parties de pêche et de chasse. On peut mettre un matelas de 1,20 m du type à ressorts, mais en augmentant légèrement les dimensions, on peut placer dans le cadre un matelas plus grand. Voir sur les pages suivantes les détails de la construction du cadre et de la bâche. Le fond est un contreplaqué renforcé par des traverses et des longerons. Les traverses laissent passer les tubes servant à constituer l'armature du toit. Avant de débiter les pièces, bien étudier la construction de l'objet sur les dessins.

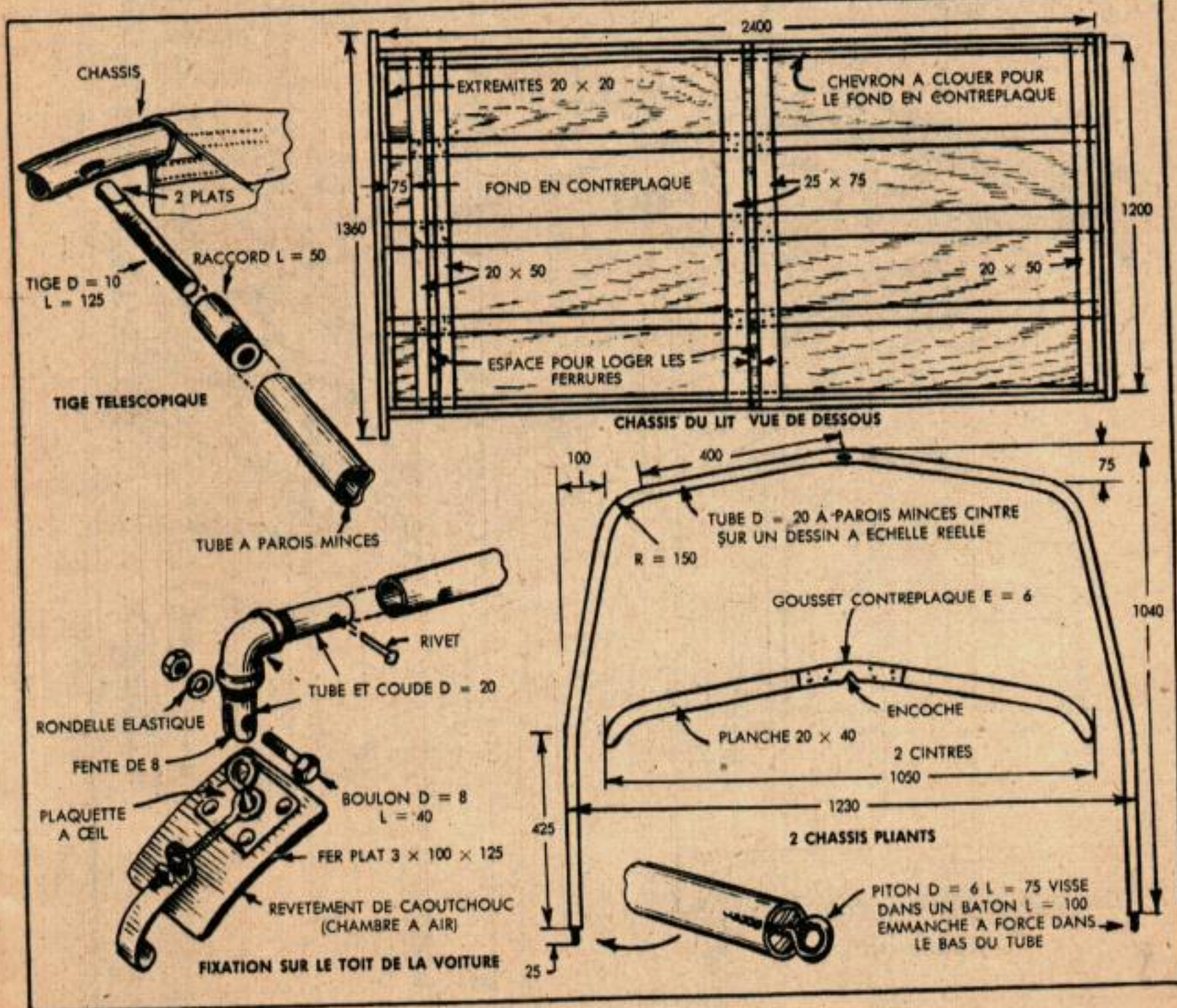
Les oreilles en fer plat, qui se logent entre les cales d'angle et les côtés de la caisse, sont tenues solidement en place par deux boulons

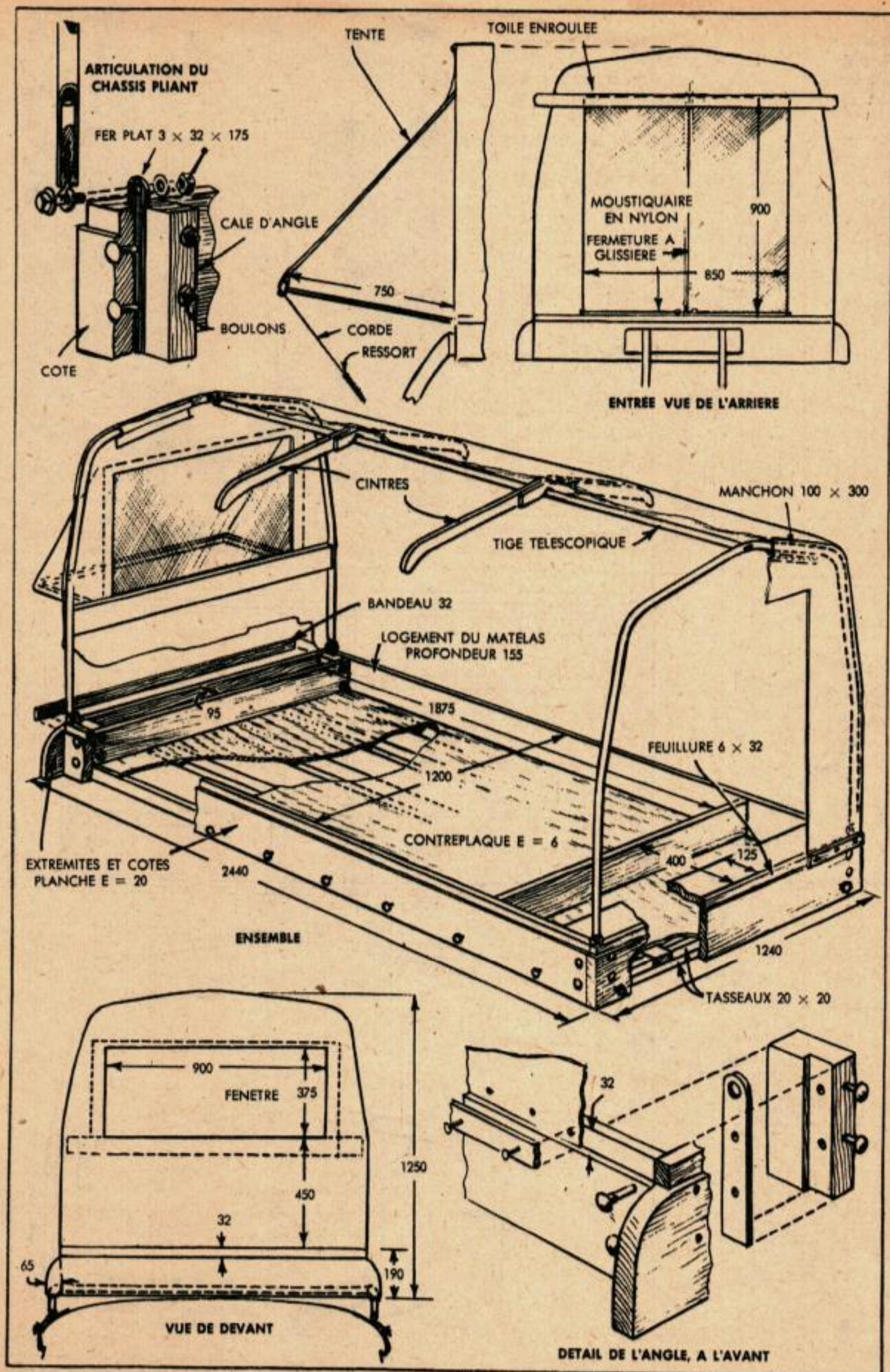
Le volet arrière est tenu par des diagonales en bois. Les extrémités ont des clous qui dépassent et dont les têtes entrent dans des trous percés dans le châssis, ce qui assure la liaison des pièces.





L'échelle conduisant à la couchette est courbée pour suivre le contour de la carrosserie. Elle est articulée au pare-chocs au moyen de charnières.





traversant la caisse, l'oreille et la cale. Deux autres boulons à angle droit avec les premiers achèvent de bloquer la cale dans l'angle (p. 104, en haut et à gauche). Lors du montage, mettre de la colle imperméable à l'eau sur toutes les surfaces de bois qui sont en regard. Les extrémités du fond en contreplaqué reposent sur des traverses formées d'entretoises comblant le vide existant entre deux longerons successifs. Ces entretoises sont clouées sur les traverses du bas, lesquelles sont collées et vissées sur les grands côtés de la caisse. Voir la vue centrale de la page précédente, à droite et en bas de la caisse.

Avant de débiter les pièces métalliques servant à faire la charpente de la tente, mettre sur le toit de la voiture la caisse et le lit, de façon à voir exactement quelles sont les hauteurs à donner aux coudes des tubes en acier étiré qui servent à tenir le tout sur les pitons des ferrures du toit (détail en bas et à gauche de la page 103). Les ferrures du toit sont des tôles cintrées à la demande et garnies de feutre pour éviter d'endommager l'émail de la carrosserie. Les coudes, tubes, barres à œil qui forment la partie fixée sur le piton de la ferrure doivent être rivés ou soudés pour en assurer la rigidité. Des boulons de 6 mm sont utilisés pour relier les tubes horizontaux et les longerons soutenant le fond en contreplaqué de la caisse. Les tubes et les longerons sont donc percés pour recevoir ces boulons.

Les arceaux sont en tubes à parois minces que l'on cintre sur un dessin à échelle réelle. Les cintres intermédiaires sont en contreplaqué de 12 mm aux extrémités arrondies. Le centre de chacun des cintres, partie inférieure, est entaillé pour lui permettre de se loger facilement sur le longeron tubulaire central supérieur. Les pitons servant à l'articulation des arceaux sont vissés dans des tampons de bois dur emmanchés à force dans le bas des tubes. La construction du longeron central supérieur est détaillée sur la page 103, à gauche et au milieu de la hauteur. Les dimensions données pour l'échelle sont celles qui convenaient à la voiture utilisée pour la construction du prototype. Bien mesurer les cotes correspondantes qui seront celles de la voiture réellement utilisée. Le pied de l'échelle est articulé sur une cale en bois portée par le pare-chocs arrière. Le haut de l'échelle est tenu par des boulons dont les écrous sont à oreilles pour permettre un démontage rapide sans outils, afin de pouvoir abaisser l'échelle lorsqu'on veut ouvrir le coffre de la voiture. Il est bon que la tente, l'auvent, la fenêtre, etc., soient faits par un tapissier ou un ouvrier travaillant dans les bâches, les tentes et objets analogues. La bâche couvrant l'installation, lorsqu'elle est repliée, est fixée par une corde passant dans des œillets posés sur la bâche et sur les crochets vissés dans le bas de la caisse. Voir la photo en tête de l'article.

☉ Pour nettoyer facilement les peignes et les brosses sales, les plonger 10 mn dans un détergent.