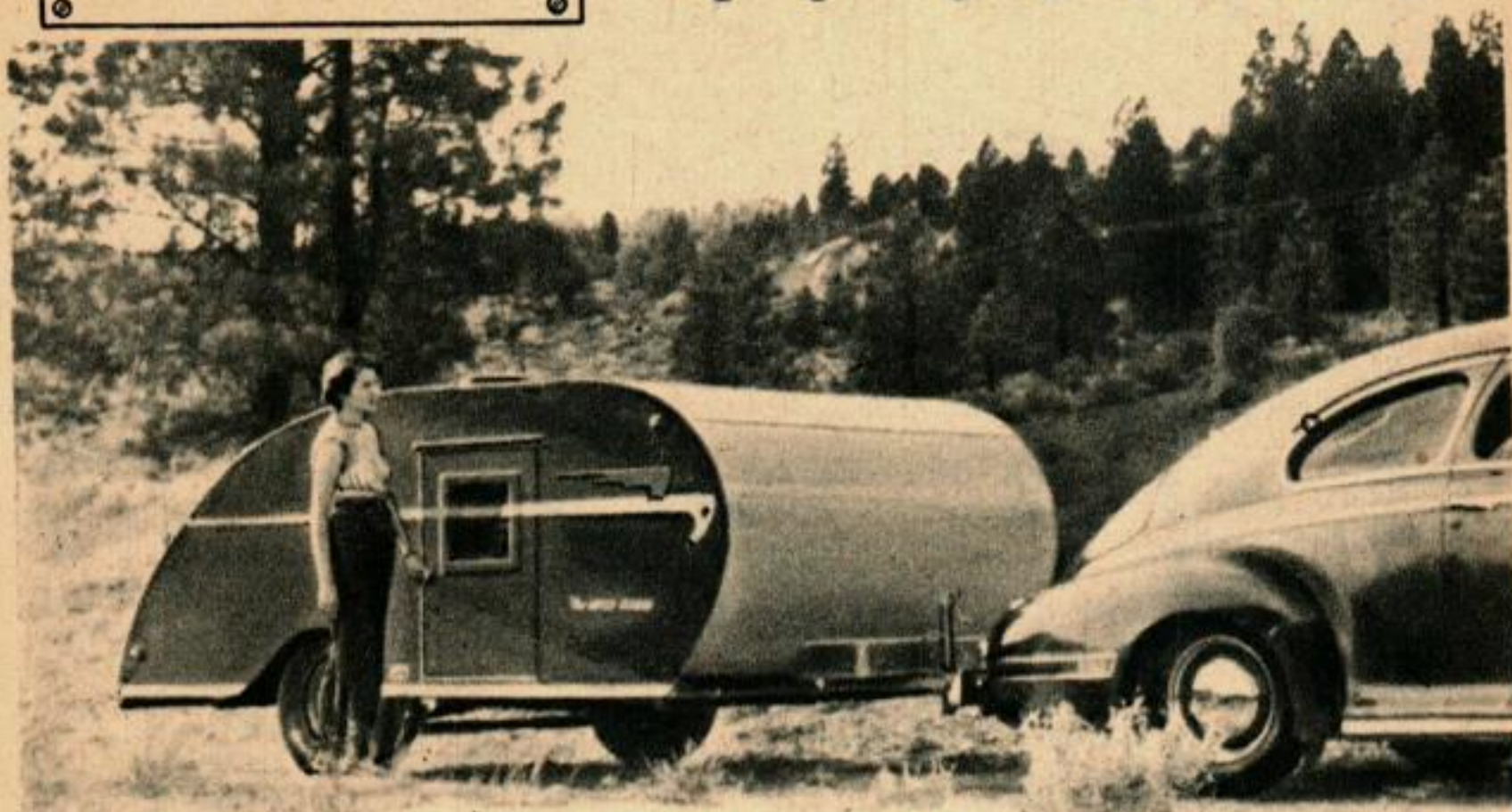


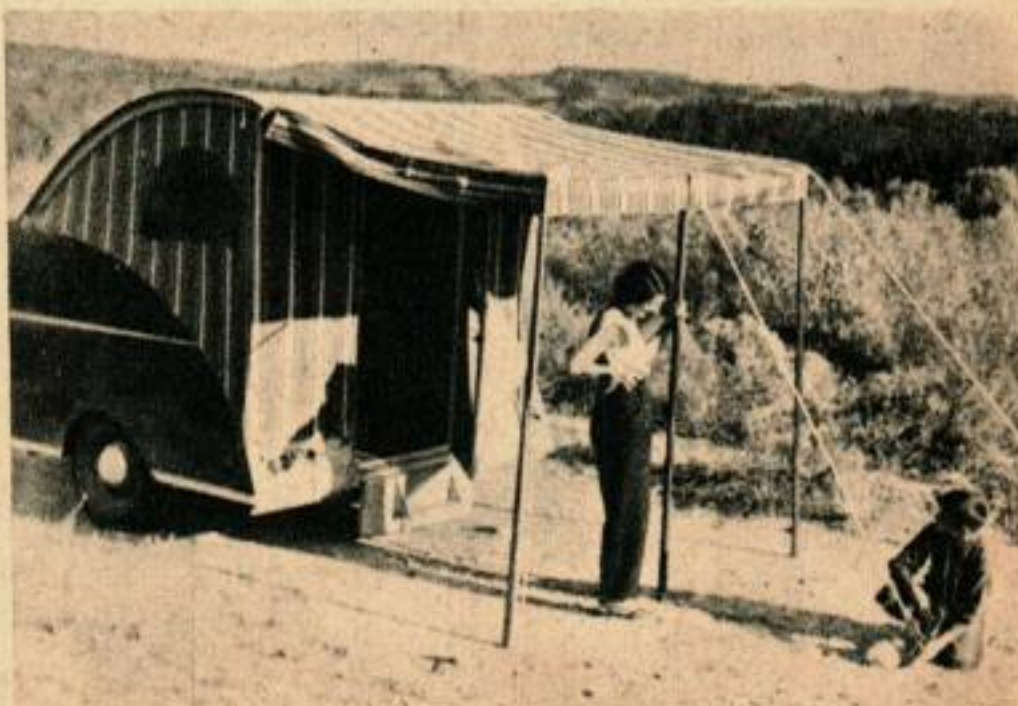


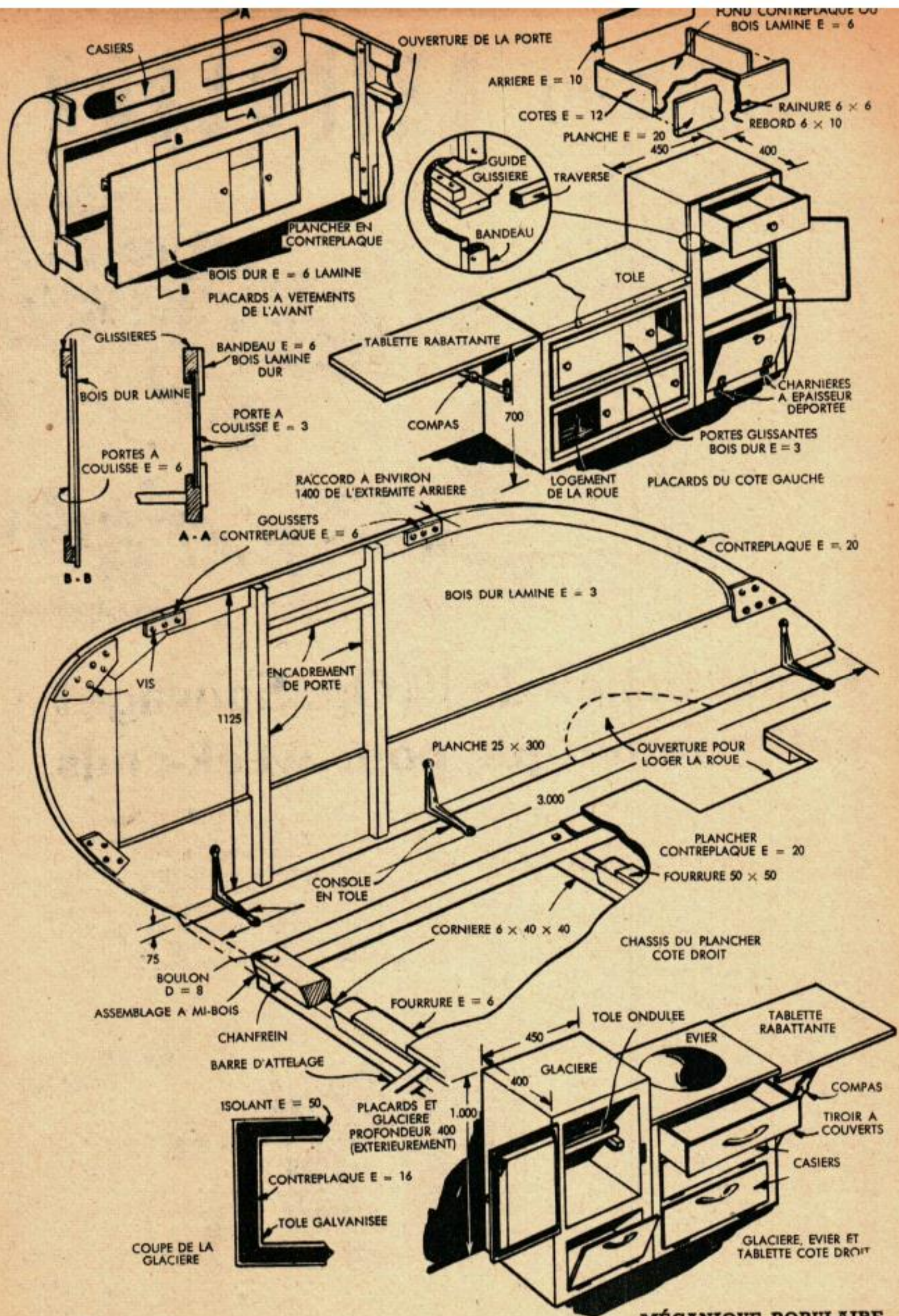
Construction de l'« Oie Sauvage » petite remorque pour week-ends

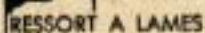
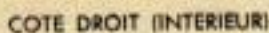
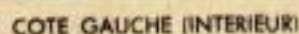
LES amateurs de week-ends, les chasseurs, pêcheurs et touristes qui ne disposent que de peu de temps apprécieront le confort et les bonnes performances de cette remorque appelée « Oie Sauvage ». La caisse est assez basse sur route tout en laissant de la place pour les passages difficiles; la remorque peut suivre la voiture partout où celle-ci est capable de se rendre. Il est bon de la maintenir toujours en état de marche avec un approvisionnement complet de conserves et d'accessoires, literie, etc. On peut alors, en quelques minutes, partir pour une promenade d'un ou deux jours. Une fois arrivé à destination, la tente arrière abrite une petite cuisine extérieure très commode qui s'installe en quelques secondes.

Les pages suivantes donnent tous les détails voulus pour la construction qui, on le verra, diffère quelque peu de la construction habituelle des remorques. Lorsque les dimensions doivent subir des modifications, on n'a indiqué que les longueurs principales, laissant à chacun le soin d'adapter les autres à ses besoins particuliers. La

vitesse prévue est de 95 km/h. Il faut donc penser aux secousses et faire des soudures robustes pour l'assemblage du châssis. Les profilés du châssis sont assemblés à onglets: faire les coupes à 45° avec précision pour que la soudure se fasse bien et avec précision. Les goussets ont au moins 300 mm de long et à l'avant du timon, où les pliures affaiblissent les âmes des profilés, il est bon de souder







Sur les dessins de détail du châssis, à gauche on voit qu'il existe un châssis plus grand, extérieur au premier. Ce grand châssis est en chevrons de 50×100 . Si l'on emploie un essieu avant de voiture, le couper au milieu et l'allonger au moyen d'une pièce soudée pour donner aux roues un écartement de 1,70 m. On peut également, et c'est certainement la meilleure solution, acheter un essieu spécial pour remorques. Monter l'essieu à 1,18 m environ de la traverse arrière, mettre les roues et placer à l'avant une roulette orientable permettant de mettre la remorque horizontale lorsqu'elle est seule. Mettre sur le châssis extérieur un plancher en contreplaqué à l'épreuve de l'eau et ayant une épaisseur de 20 mm; en raboter les champs bien d'équerre. Il



Les murs en toile entourent la cuisine et se fixent avec des ceilllets et des boutons tournants. Prendre une toile épaisse.

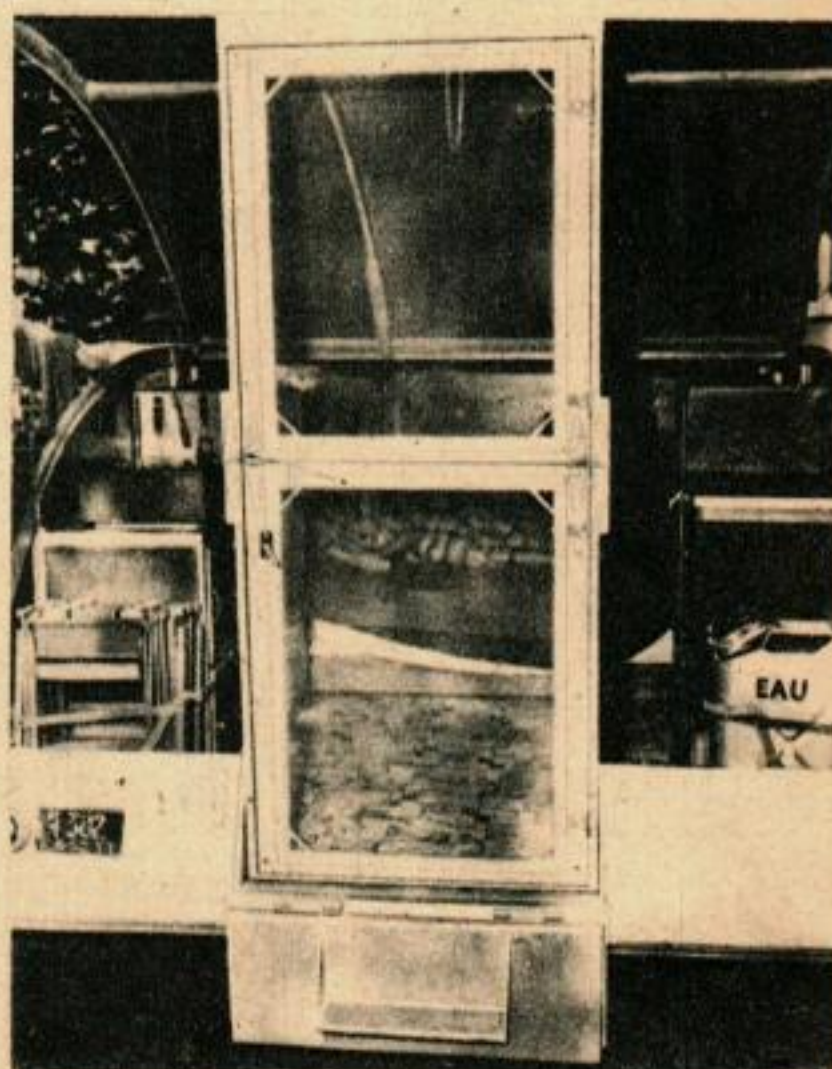
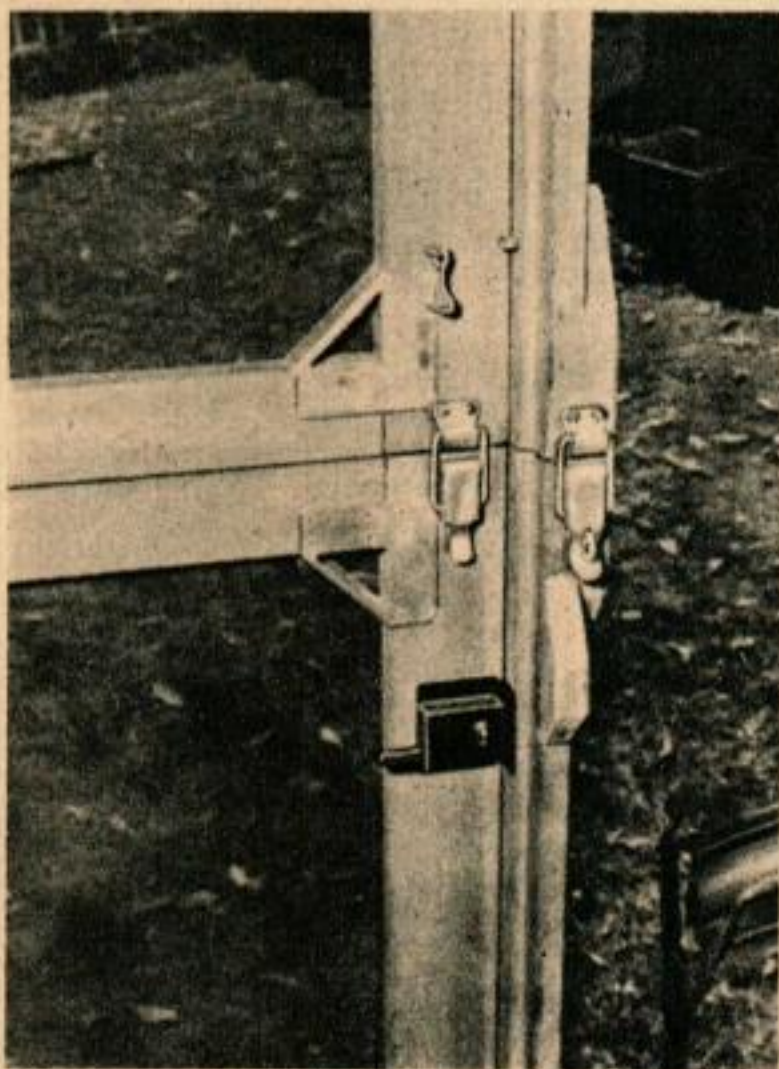
est bon, en outre, de coller le contreplaqué sur les chevrons indépendamment de la fixation par vis : on y gagne en rigidité et en résistance. Les vis sont espacées de 100 mm et ont une longueur de 40 mm; la colle doit être résistante à l'eau. Mettre les côtés comme le montre le croquis des pages 72 et 73. Les côtés sont confectionnés séparément et placés sur le parquet au moyen d'équerres du type utilisé comme consoles pour les étagères. On place des traverses sur le haut pour tenir les deux côtés écartés à la distance voulue. Sur le dessin du côté de droite (page précédente),



La remorque permet de loger confortablement deux personnes pendant les week-ends et les parties de chasse ou de pêche.

on voit le plan de la partie courbe, mis sur des carrés de 150 mm. Il y en a 11, ce qui donne 1,65 m entre l'arrière et la naissance de la courbe supérieure. C'est en ce point que se fait l'articulation du toit courbé. Une fois que ce toit est levé, on a l'aspect présenté par les photos ci-dessus et ci-dessous, porte pliante et toiles permettent de constituer un espace très habitable à l'endroit où se trouvent l'évier et le fourneau. Les parois sont en toile de tente épaisse et solide.

Pour construire les côtés de la remorque, commencer par coller côte à côte des bandes



de papier d'emballage et y faire le tracé à la véritable grandeur. Couper les panneaux dans un bois dur laminé de 3 mm. Poser les montants et les longerons du côté sur le bois laminé, les couper à la longueur voulue, les coller et les visser. Les angles sont renforcés par des goussets de contreplaqué collés et vissés. Faire les encadrements des portes et des fenêtres et défoncer la partie devant être ouverte. Comme il a été déjà dit plus haut, mettre les côtés achevés debout sur le parquet, les y fixer avec des consoles et les tenir écartés avec des traverses clouées au-dessus. Bien vérifier l'équarrissage de toutes les pièces.

Marquer l'emplacement des articulations au sommet des courbes du toit. On peut mettre ce point d'articulation un peu plus en avant pour donner davantage de hauteur habitable près de l'évier et du réfrigérateur. Cela peut être utile si l'évier, le réfrigérateur et les placards sont achetés tout faits. Dans tous les cas, le cadre central est placé de telle sorte que la face arrière en soit en regard du point d'articulation. Faire les ouvertures pour laisser passer les roues et les munir des caisses en tôle abritant ces dernières. Ces caisses sont posées sur le parquet et les bords tombés sont vissés sur celui-ci. Les parties coupées dans le contreplaqué seront avantageusement enduites de mastic étanche à l'eau avant la pose des boîtes de tôle, la pose des vis, accessoires, etc. On peut alors commencer la confection des quatre cadres intérieurs soutenant le toit et qui sont en contreplaqué de 20 mm. Scier ces cadres sur une largeur de 50 mm et avec 50 mm de plus sur la longueur que ne l'indique la forme des parties courbes de l'arrière de la remorque. Un certain nombre de retouches sera nécessaire pour ajuster un bon contact à l'avant et à l'arrière, là où les côtés rejoignent le parquet. Ne pas oublier que tout assemblage est vissé et collé avec une colle résistant à l'eau.

Le premier cadre avant est à environ 0,38 m du parquet. Avant d'aller plus loin mesurer et découper les deux panneaux galbés en se servant de bois laminé de 3 mm en panneaux de $1,20 \times 2,40$ m². Après découpage à la largeur voulue laisser 3 cm de chaque côté et 5 cm de recouvrement au joint; mettre les deux pièces en place et poser le couple central sous le joint. Visser et coller. Il y a encore deux couples ou cadres à mettre entre les trois déjà placés. Mettre les panneaux de recouvrement en commençant par l'avant. Procéder par essais successifs car il faut faire des entailles pour laisser passer le timon et pour ajuster les bords. Lorsque la forme est satisfaisante, enduire de colle et serrer dans des presses à vis. Mettre les vis en commençant par le bas. Les panneaux seront joints extérieurement par des vis à tête demi-ronde et des cuvettes, ce qui donne un aspect très soigné aux assemblages. Partout ailleurs se contenter de vis à tête fraisée ou ronde, selon les cas; les espacer de 5 cm.

On notera, sur les photos de droite, en haut et en bas de la page 74, le petit marchepied pliant permettant de monter dans la re-

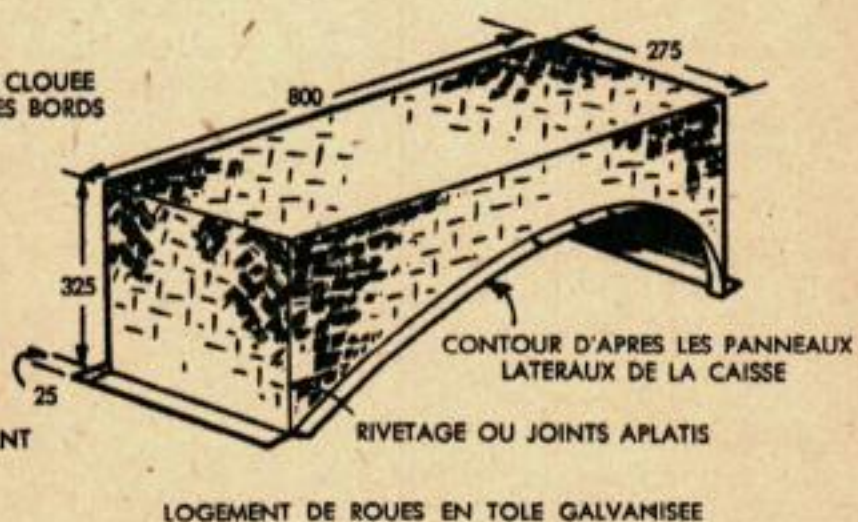
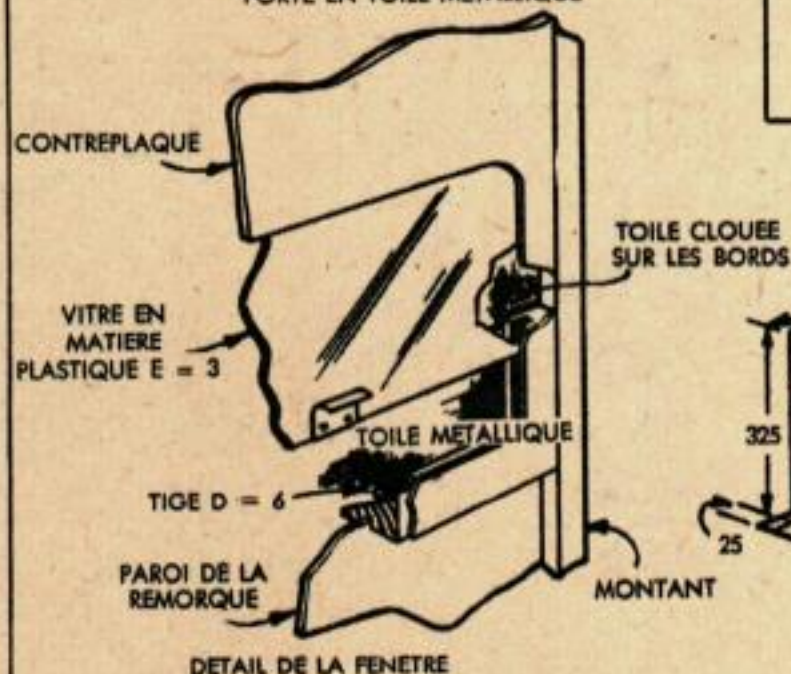
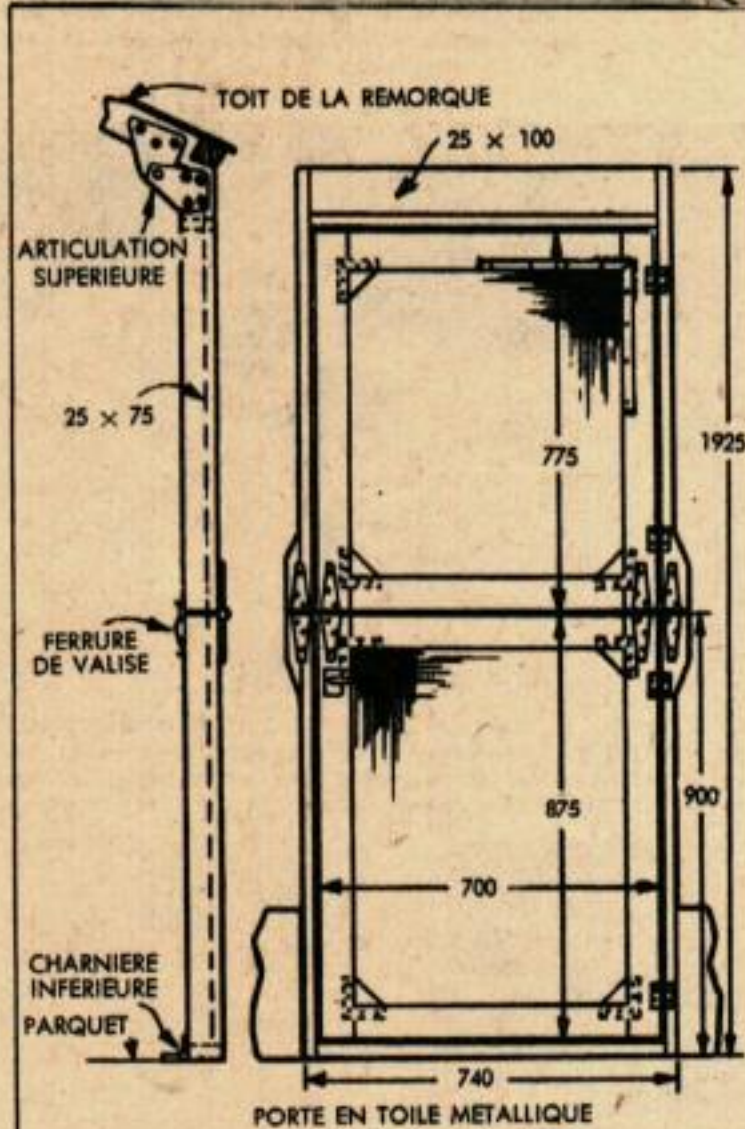


Cet espace vide, sous le lit, permet de loger un pneu de secours ainsi que des vêtements et des objets divers.



Ci-dessous, petit buffet supportant un fourneau pliant de camping. Au-dessous, réfrigérateur et évier sur un meuble muni d'un volet qui se rabat. Cet ensemble occupe la paroi de droite de la remorque.





morque ainsi que les panneaux latéraux fixes. Ces panneaux ont une hauteur de 290 mm et sont vissés et collés sur des piliers de 50 × 100 découpés à la scie à ruban pour suivre le contour des côtés de la remorque. Ils sont également vissés et collés sur le fond avec la face arrière à 20 mm environ du bord du parquet. La distance entre les piliers intérieurs est de 740 mm, largeur du châssis de la porte. Mettre des panneaux de contreplaqué de 20 × 300 sur les piliers et assembler par collage et vissage. Couvrir les panneaux de bois par un bois dur laminé, de 3 mm, descendant au-dessous du bord arrière du plancher et au-dessous des supports du plancher. Le panneau servant de marchepied est en contreplaqué de 20 mm; il s'emboîte entre les piliers et est articulé par des charnières fixées sur la traverse arrière du châssis. La face extérieure du panneau à charnières est recouverte d'un bois laminé de 3 mm débordant de 10 mm en haut et sur les côtés. Sur le prototype, le marchepied a été fait en coupant, pliant et soudant une tôle d'acier de 3 mm. Cette tôle est vissée sur le panneau à charnières.

A ce degré d'avancement des travaux, on peut s'occuper du toit courbé recouvrant la remorque. Les couples déjà faits sont maintenant mis en place. Les couples sont assemblés à angle droit avec les cadres assurant la forme du contour de la caisse et à mi-bois sur les couples centraux. Réunir tous les couples à une traverse de 50 × 50 placée à l'extrémité. Avant de mettre un panneau de bois laminé de 3 mm, vérifier la façon dont le châssis du toit se présente sur l'ouverture. Le contact doit être bon partout sans points durs. Mettre les couvertures en commençant par l'avant du châssis, comme il a été déjà fait pour le devant de la remorque. Le bord de la deuxième pièce doit se placer sous le bord de la première, afin de former un recouvrement au niveau du couple central. Lorsqu'on pose les vis, veiller à ce que le panneau de bois laminé ne se gondole pas et que les dépassements latéraux soient égaux. Fixer les charnières pour mettre le toit en place en prenant quatre charnières également espacées sur la largeur. Couvrir le joint avec deux épaisseurs de toile imperméable taillée en

bandes de 100 mm que l'on cloue ou que l'on visse sur le joint. Mettre un mastic sous la première couche de toile et en plier les bords lors du clouage; ne pas coller, car il est pratiquement obligatoire de renouveler complètement la toile après quelques mois ou quelques années de service.

Les détails de la p. 72 montrent la disposition des placards à linge et à vêtements construits à l'avant du véhicule, ainsi que les placards sur les parois de droite et de gauche. Ces placards sont d'une construction très simple et on peut les modifier en cas de besoin. Les sections A A et B B montrent le système de panneaux coulissants servant de portes. Le lit installé dans la remorque impose certaines dimensions et certaines dispositions pour l'ensemble de la construction intérieure. Les placards sont des caisses en contreplaqué avec bandeaux extérieurs. Noter que, dans le bas, la présence de la roue supprime une certaine capacité des placards. On peut construire ces derniers avec de petits meubles achetés sans être peints et que l'on modifie quelque peu s'il le faut. Il en est de même pour les glacières qui peuvent, au choix, se construire ou s'acheter.

La page précédente montre une méthode de construction de la fenêtre à vitre en matière plastique, mais il sera le plus souvent plus commode d'en acheter une toute faite. La porte de droite est faite d'un châssis de 25 × 50 couvert de bois dur de 3 mm. Elle est calfeutrée avec des bandes de feutre empêchant l'introduction de l'eau et de l'air. Y poser également une moulure en T, en aluminium mince et une tôle servant de déflecteur ou jet d'eau.

La porte arrière est en deux pièces et se replie. Elle soutient la tente du toit lorsque la voiture est à l'arrêt et on la plie lors des déplacements. Les charnières du panneau supérieur sont en fer plat de 1,5 mm rivé avec un certain jeu pour permettre un déplacement facile et elles sont vissées. L'installation et le réglage de cette porte pliante nécessitent beaucoup de retouches pour que son fonctionnement soit bon. La porte s'ouvre vers l'extérieur au moyen de charnières ordinaires. Les murs de toile entourant la cuisine sont coupés à la forme voulue et se fixent au moyen d'œillets permettant une pose et une dépose rapides comme on le voit p. 74 sur la photo du haut. On peut également, comme le montre une autre photo, mettre une petite tente en auvent à l'arrière de la remorque.

Pour finir, mettre une couche de bouchepores et deux couches de peinture émaillée pour travaux d'extérieur. Les joints des pièces de bois sont couverts de moulures minces en aluminium, posées une fois que tout est terminé. Faire une installation électrique à 110 V permettant de s'éclairer lors des haltes dans des camps de touristes munis d'un réseau urbain. Mettre également un autre réseau à 6 V permettant l'emploi de la tension des batteries de la voiture. Ne pas oublier les plaques réglementaires, les feux de position, etc.