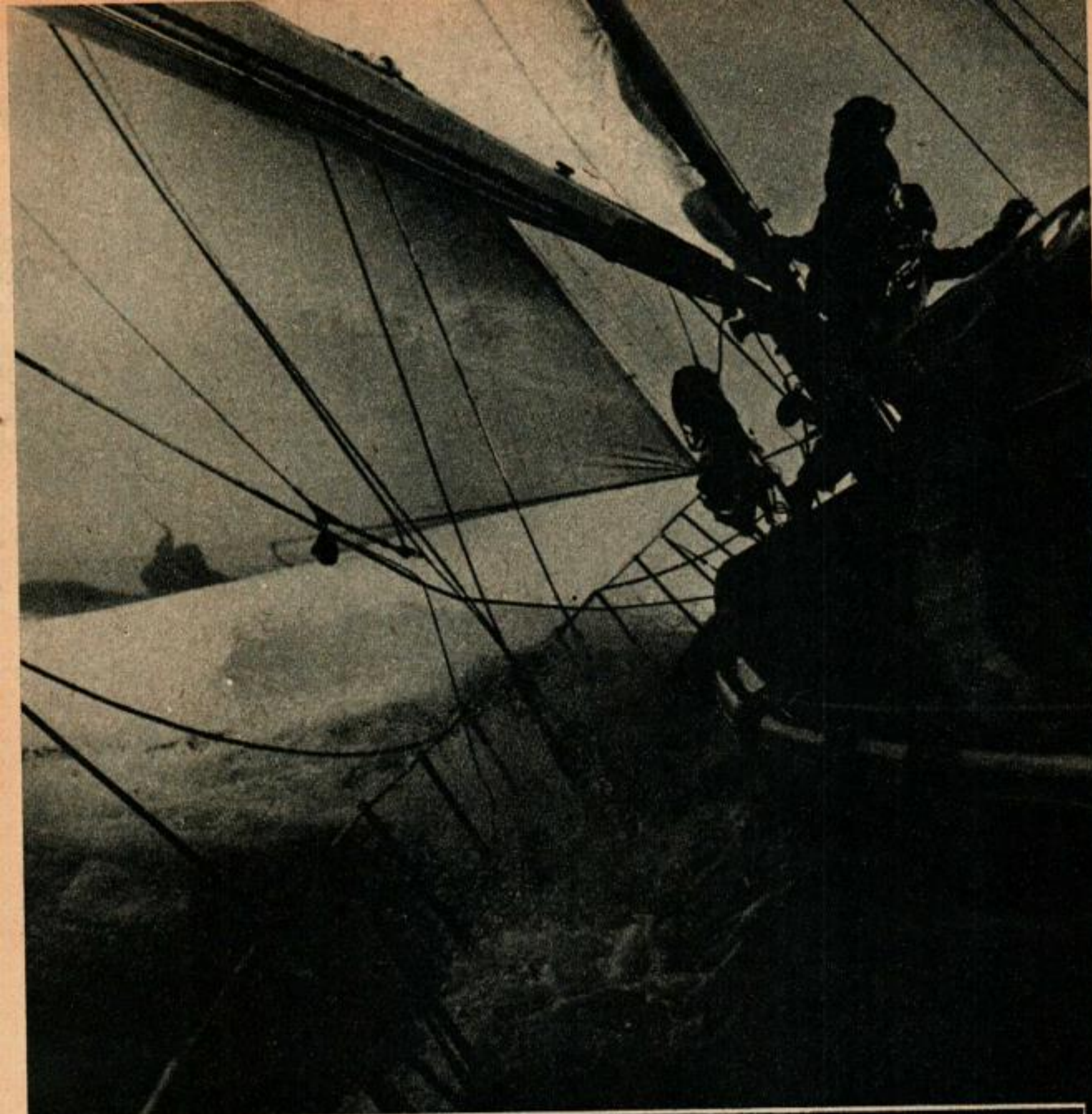




La Fabrication d'une Voile

LA fabrication des voiles est un art très ancien et très difficile. Tout le monde le sait, ou le soupçonne, mais peu de gens savent en quoi consiste cette profession. L'amateur qui essaie de faire une voile, se rend vite compte qu'il s'agit de tout autre chose que de coudre des bandes d'étoffe les unes à côté des autres.

Les premières tentatives humaines de navigation ont certainement eu lieu avec des embarcations dites coracles, formées d'un panier

en osier recouvert d'une peau tannée. Les dessins égyptiens, datant de 6.000 ans avant J.-C., montrent des barques en planches munies de voiles et de rames. En 340 avant J.-C. faire un navire devient un travail scientifique dans lequel les voiles et le gréement sont étudiés attentivement.

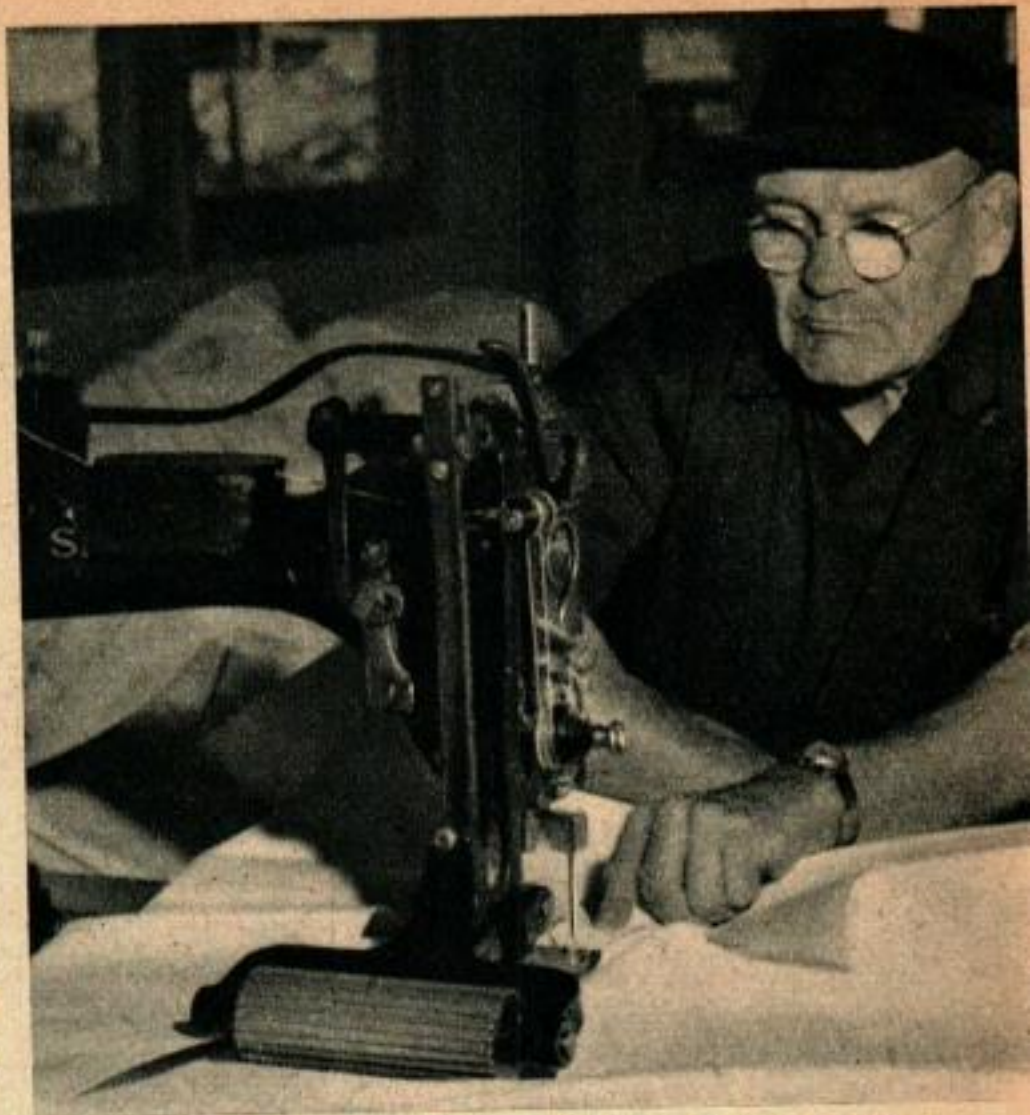
Toutes les voiles employées aujourd'hui sur les petits bateaux de plaisance sont en coton. On employait autrefois le lin qui est souple, se gonfle bien au vent et se manie



Un tailleur de voiles expérimenté regarde les dessins d'un schooner de 49,5 m dont il s'agit de faire la voilure.



Chaque couture est triple: les deux premières sont faites sur une machine spéciale, la troisième sur une autre machine; l'on évite ainsi d'avoir à reprendre la couture sur l'autre face de la voile.



Une machine à coudre spéciale fait la plus grande partie des coutures: exécuter à la main un tel travail, comme jadis, reviendrait à un prix prohibitif et sans aucun profit technique.

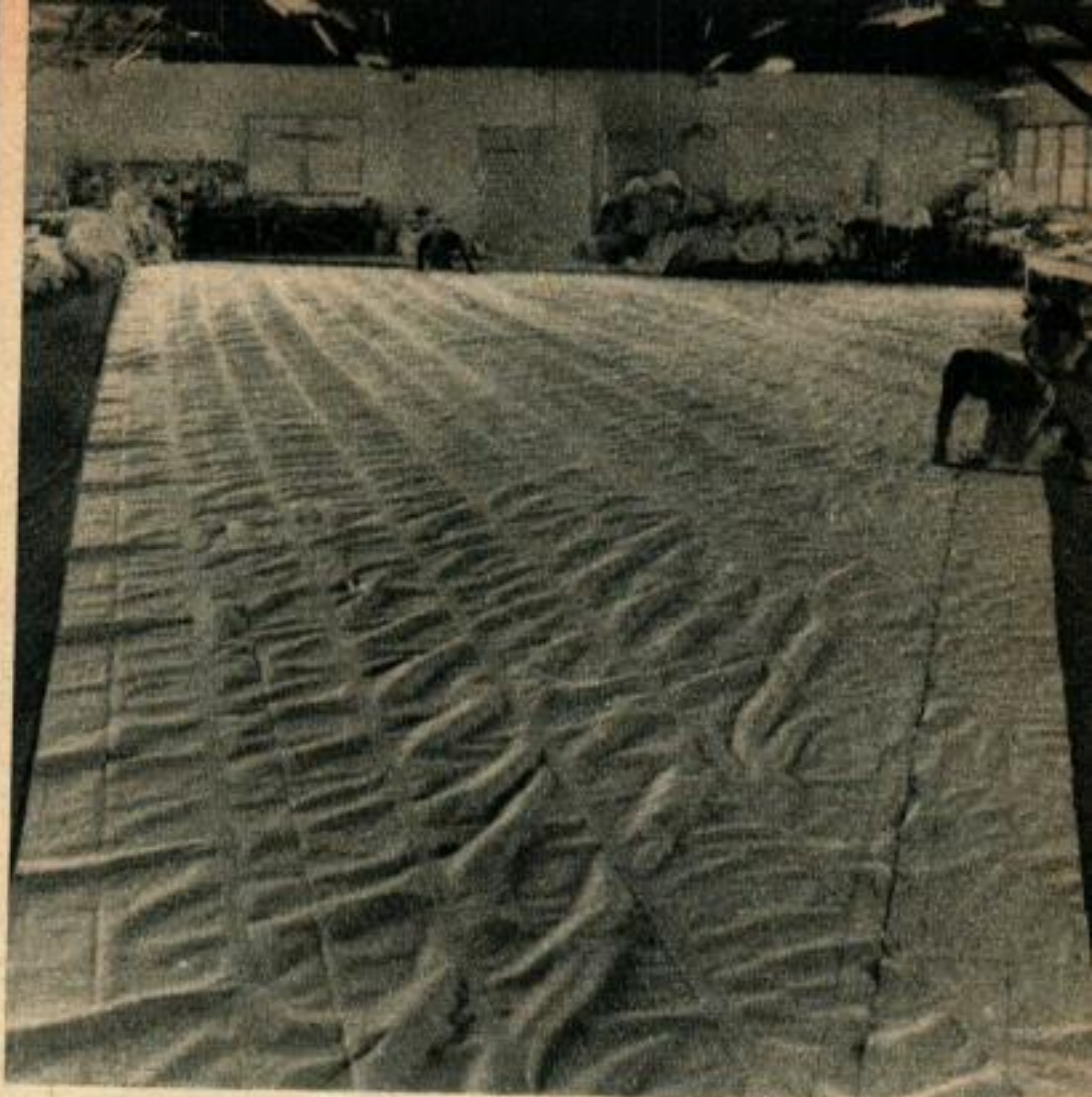


Tous les accessoires, la corde renforçant le bord de la voile, les anneaux, œillets, etc., sont cousus à la main.





Les coins et le sommet de la voile sont renforcés par des pièces cousues. Ici, l'on mesure les dimensions de la pièce de renforcement du coin. À droite, dès que la voile est cousue, on l'étale sur le sol de l'atelier.

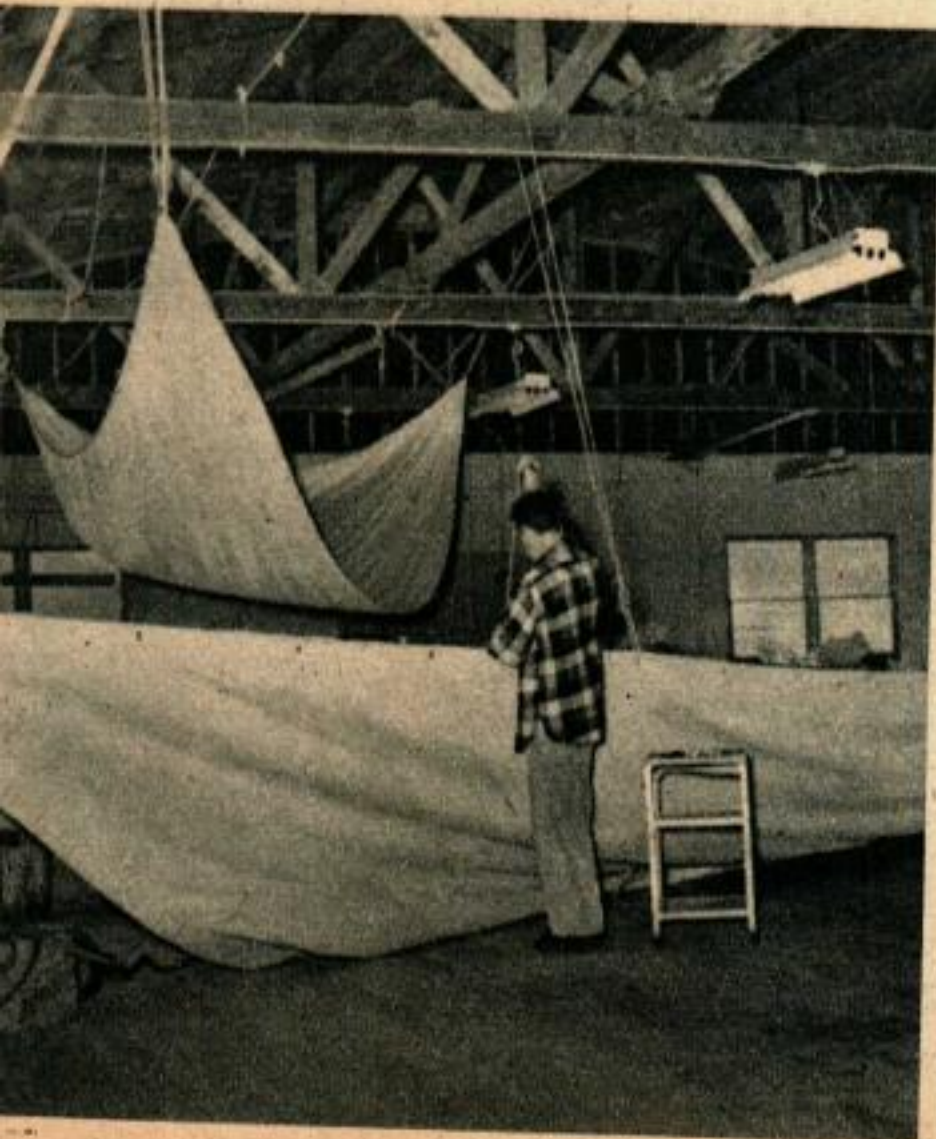


aisément même mouillé par l'eau salée. Le coton mouillé par l'eau salée devient dur et raide et se manie plus difficilement. Actuellement, chez les Chinois, ainsi que chez quelques peuples primitifs, l'on utilise comme voiles des « matelas » en herbes et en fibres, mais cela est assez rare.

Le changement le plus important apporté à la fabrication des voiles est le remplacement

du lin par le coton. Jusqu'en 1836, les voiles américaines étaient faites avec du lin russe ou hollandais. Le coton a été adopté immédiatement parce qu'il garde sa forme beaucoup mieux que le lin.

Les étoffes de coton pour la fabrication des voiles sont confectionnées suivant des règles rigoureuses et vérifiées très attentivement par les tailleurs de voile; mais il s'agit



La voile est munie d'armatures en fil d'acier inoxydable cousues à la main. Ci-dessous, les paumelles en cuir très dur servant à pousser l'aiguille.





↑ Les fils utilisés pour la couture des voiles sont tout d'abord cirés: l'on évite ainsi l'action du soleil, du vent et de la pluie qui feraient vite pourrir les coutures.

← La corde de Manille est le type utilisé pour renforcer le bord de la voile à sa partie inférieure. À côté du tailleur, noter l'établi sur lequel se trouvent les outils traditionnels de sa profession.

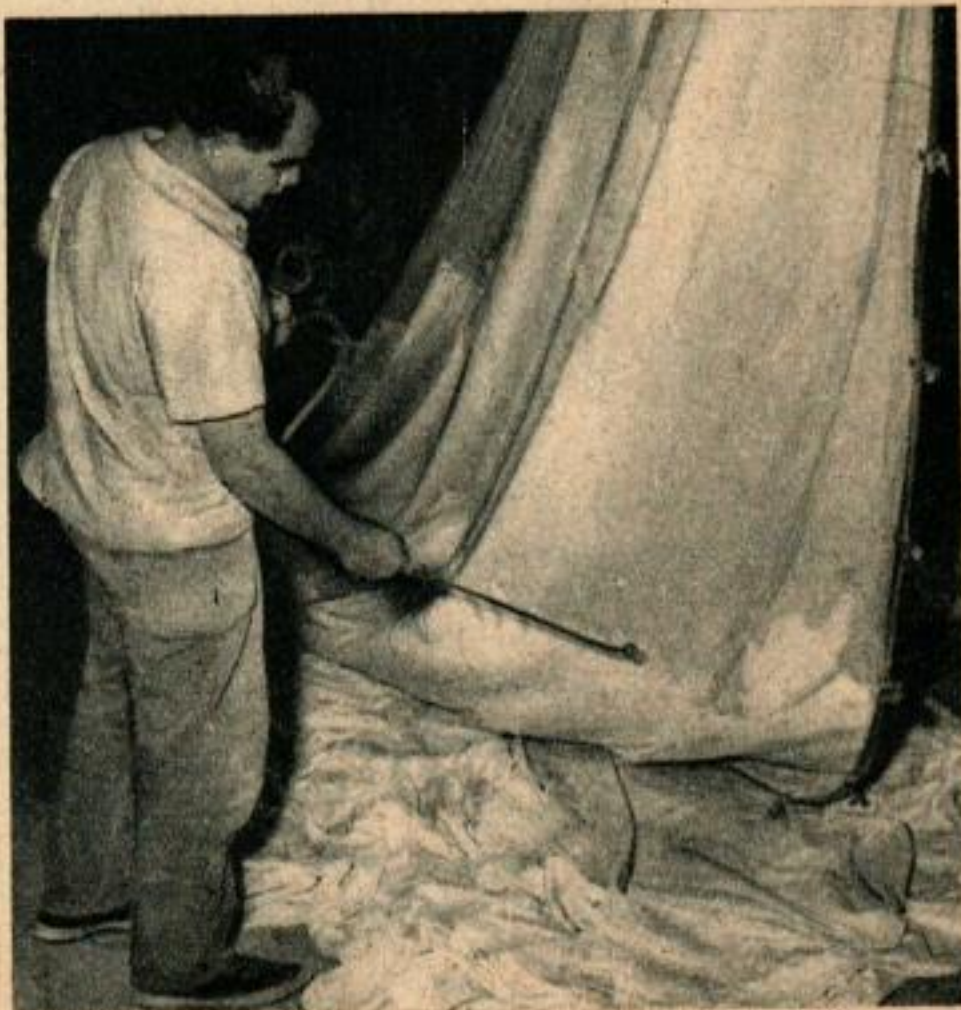
tout de même d'une étoffe: donc elle est élastique, s'allonge sous l'effet de la tension, se rétrécit lorsqu'on la mouille, se déforme si on la tire suivant le biais et, enfin, risque de pourrir si l'on la conserve dans un endroit humide. Si elle doit demeurer longtemps à l'humidité, il faut lui faire subir un traitement spécial.

La confection d'une voile est un travail nécessitant beaucoup d'expérience que rien

ne peut remplacer. Il faut que le tailleur de voiles ait travaillé pendant des années avec une certaine étoffe pour savoir la bien manier. Les lés de coton varient beaucoup dans leurs propriétés, même lorsqu'il s'agit de toute une livraison d'étoffe de même qualité. Les photos qui accompagnent l'article représentent les différentes phases de la confection d'une voile et en montrent la complexité.

Lorsque la voile est terminée, l'on pulvérise → dessus un liquide qui rend la toile imputrescible, ce qui est nécessaire lorsqu'il y a lieu de garder la toile humide enroulée pendant les jours chauds, ce qui risquerait de la faire pourrir.

↓ L'angle de la voile est une zone soumise à des efforts importants de la part des cordes qui y aboutissent. Les anneaux, œillets, ferrures diverses, se cousent à la main.





Voici deux marins en train d'installer une nouvelle voile sur un grand yacht. La voile doit être brisée lorsqu'elle est neuve.

La récompense du tailleur de voiles est de voir → ses voiles tendues par le vent et entraînant le navire vers la pleine mer. La voile est un organe mécanique dont la construction exige des dessins précis, des mesures exactes et une confection soignée. Des millions de points de couture assemblent les pièces d'étoffe qui la composent.

↓ Lorsque le tailleur a terminé son travail, celui des matelots commence, et il n'est pas moins important. Chaque voile est faite sur mesure pour le bateau qu'elle doit équiper.

