



Des feux rouges s'allument aux intersections et permettent à ce matériel d'arriver dans les plus brefs délais.

Lorsque les Pompiers sont télécommandés

CHRONOMÈTRE en main, j'ai regardé les pompiers de Columbia (en Caroline du Sud, aux États-Unis) se préparer à partir. C'était une démonstration et ils m'avaient assuré qu'il ne leur faudrait que 15 secondes pour sortir du lit et débouler dans la rue, tout équipés et sur leur matériel.

Au signal de départ, ils bondirent, enfilèrent leurs bottes à toute vitesse, se laissèrent glisser le long du poteau et grimpèrent sur les voitures qui sortirent du garage avec deux secondes d'avance sur le temps fixé.

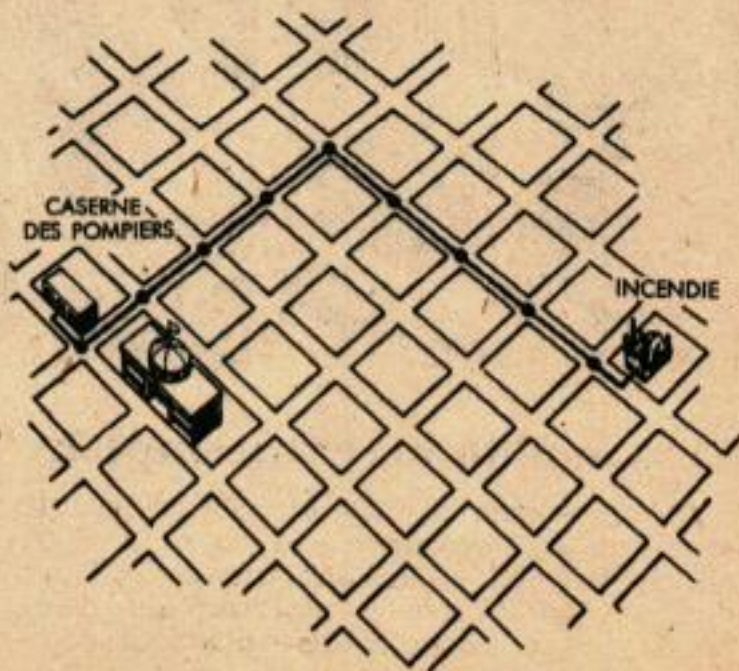
J'ai vu aussi, ce qui était encore plus surprenant, les voitures franchir plus d'un kilomètre et demi en pleine ville et à l'heure de pointe du trafic, en 69 secondes exactement. Voilà, certes, qui explique pourquoi les dommages d'incendie sont fort peu élevés à Columbia et les polices d'assurance-incendie si peu chères.

Comment font-ils donc ? Leur secret réside dans l'organisation de leur nouvelle caserne, complètement équipée avec les derniers appareils électroniques qui synchro-

nisent tous les mouvements et éliminent tout retard possible.

Le cœur du système, c'est une installation de commande à distance réalisée par des ingénieurs de la société General Electric.

Grâce à cette installation, un employé, assis devant le tableau de commande, peut



Au fur et à mesure que les voitures des pompiers avançaient à toute vitesse sur ce parcours, les feux rouges s'allumaient et des sirènes se mettaient à hurler pour que la voie fût libre.



L'employé reçoit le signal d'alerte, avise les pompiers, ouvre les portes et fait virer les feux au rouge sur l'itinéraire que suivront les voitures.

allumer ou éteindre toutes les lampes de la caserne, ouvrir ou fermer ses huit portes, allumer tous les feux rouges des carrefours de la ville.

Avec les méthodes ordinaires de commande de ces feux, il n'aurait été possible de parcourir les 1500 mètres dont je parlais tout à l'heure qu'en 2 minutes et demie; et, en cas d'incendie subit, un retard de quelques secondes peut entraîner la mort de plusieurs personnes comme la destruction totale d'un immeuble.

Lorsque retentit le signal d'incendie, l'opérateur allume toutes les lumières, alerte les pompiers par haut-parleur, donne les ordres

nécessaires et ouvre les portes, tout cela par télécommande.

Tandis que les véhicules foncent à travers les rues, un homme placé sur la première voiture annonce par radio qu'il approche de tel carrefour. De la caserne où l'on a entendu son message, le préposé actionne une sirène et fait virer le feu au rouge. La circulation s'arrête et les pompiers passent à toute vitesse. La dernière voiture signale par radio : « Cessez » et la sirène s'arrête, la circulation reprend. Avec ce système on peut, de la caserne principale, atteindre le point le plus éloigné de la ville en 5 minutes, soit le 1/3 du temps qu'il fallait auparavant.

En approchant d'un carrefour, la première voiture avertit la caserne par radio. La circulation s'arrête et une sirène se met à hurler.

