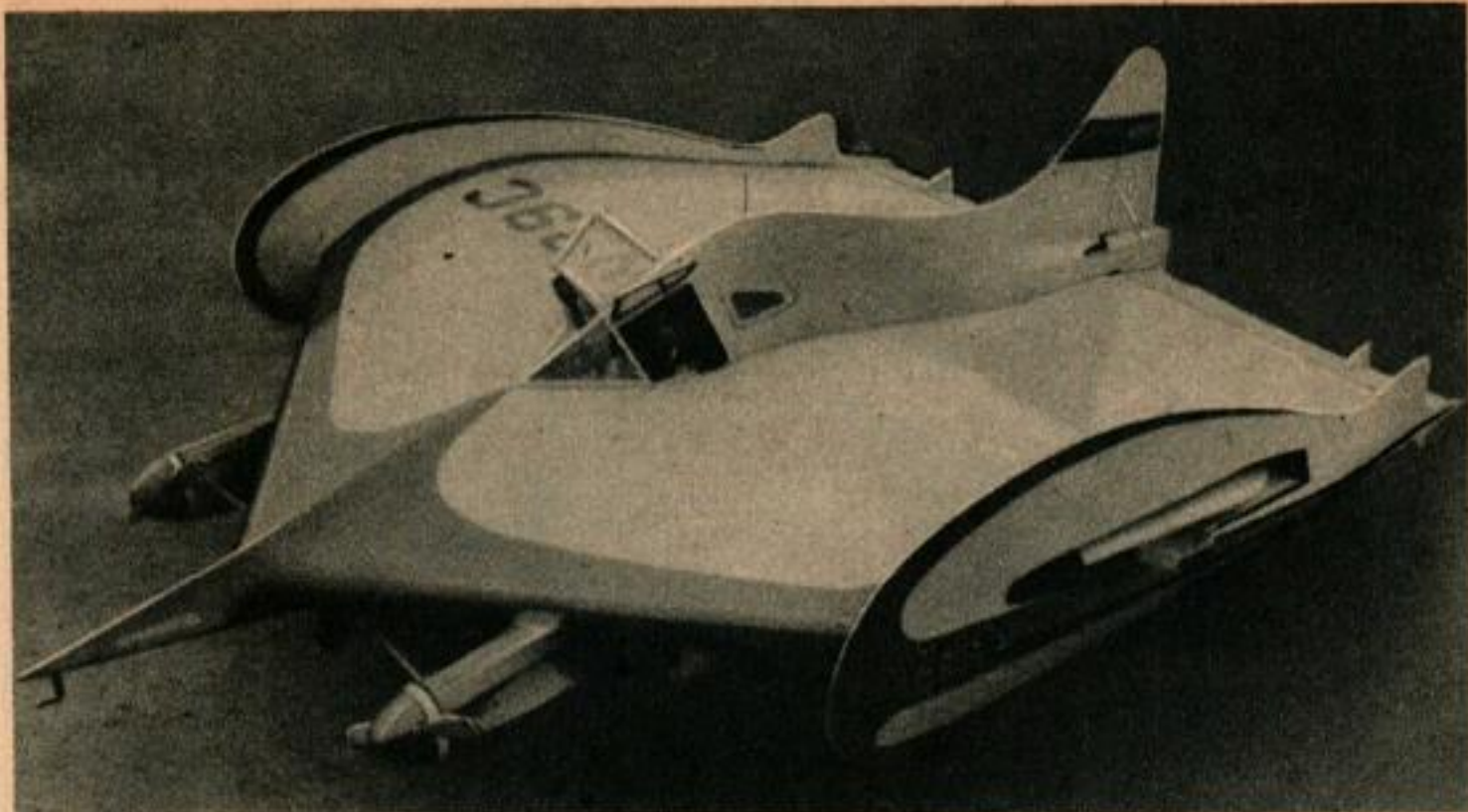




Les ailes de cet appareil en forme de coin de bûcheron rentrent dans le fuselage à l'arrêt et sont sorties en vol.

Un Avion aux Ailes escamotables

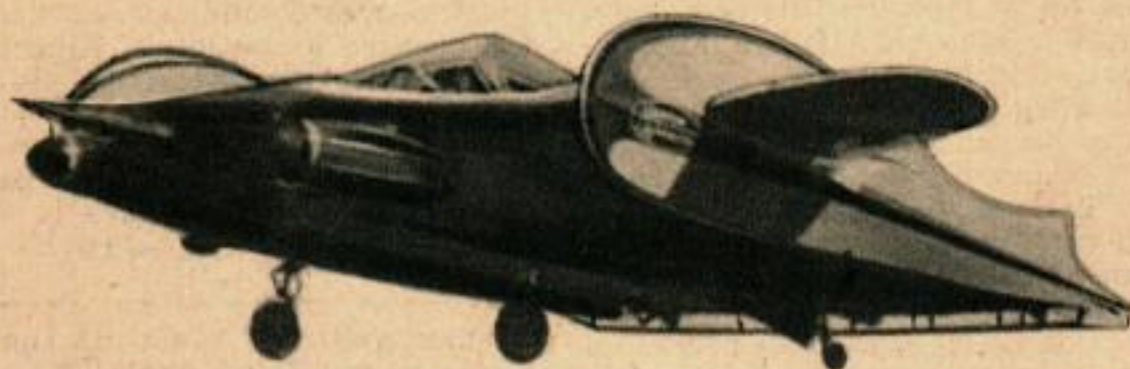
SUR un aérodrome de Californie, on a pu voir, rasant les pistes, un étrange avion aux ailes rognées comme celles d'un canard de basse-cour : Cet appareil bizarre dont la carlingue ressemble à un coin, est la réalisation de William Horton, un ingénieur aéronautique de 36 ans. Baptisé le « Horton Wingless » (« sans ailes »), cet avion en possède pourtant deux, mais elles s'escamotent à l'intérieur du fuselage.

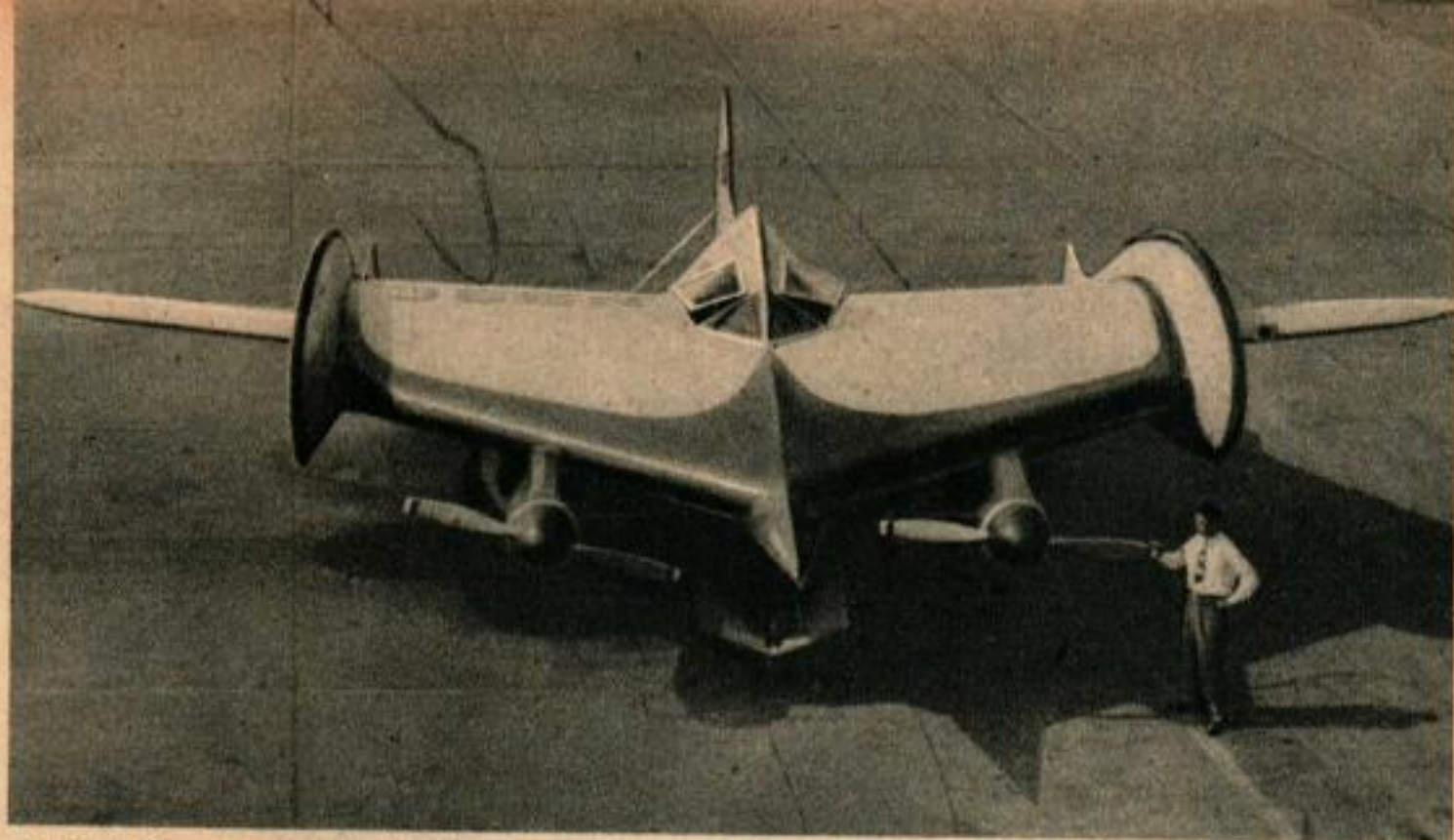
Horton a conçu cet engin dans le but d'empêcher le mélange des zones d'air entourant l'avion en vol, dont certaines ont une forte pression (autour de l'appareil) et d'autres une pression très faible (juste au-dessus du fuselage). Ce mélange est empêché

par les deux nageoires verticales aérodynamiques placées de part et d'autre du fuselage. Des ailes normales dépassant de 2,40 m au delà des « nageoires » peuvent s'escamoter au sol pour parquer l'avion. Les « nageoires », dit Horton, produisent des centres de pression qui augmentent de 100 % la poussée sustentatrice reçue par l'avion en vol, augmentant son rayon d'action et sa charge utile dans les mêmes proportions.

Les moteurs, le train d'atterrissage et la plus grosse partie de la carcasse sont ceux d'un monoplan bimoteur Cessna. L'appareil a donc deux moteurs de 225 CV, et mesure 7,80 m de nageoire à nageoire, et 12 m de longueur hors-tout.

Au cours d'essais sur les pistes de l'aérodrome, le « Horton Wingless » décolle de 6 mètres.



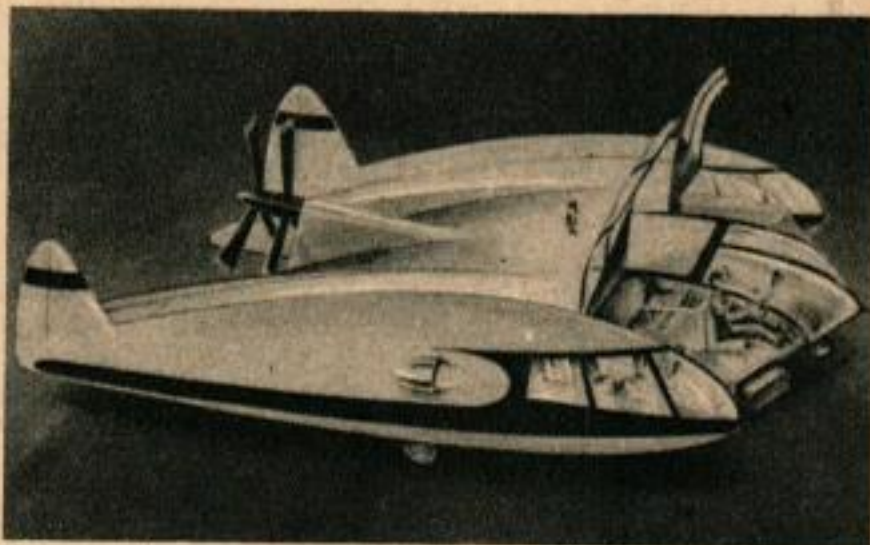


Cet avion bizarre est construit autour des moteurs, du train d'atterrissage et de la plus grande partie de la carlingue d'un monoplane léger bien connu. L'inventeur déclare que ses «nageoires» augmentent la sustentation en agissant sur les filets d'air.

Après un certain nombre d'essais au sol, l'appareil va décoller pour une série complète d'essais en vol.

Horton a discuté de la forme bizarre de son avion avec des ingénieurs spécialisés dans l'aérodynamique : « Ils me disent tous que mon coucou ne pourra pas voler ! » s'exclame-t-il, en rappelant ensuite qu'au cours d'essais au sol, son « Wingless » a déjà décollé de 6 mètres...

« Il décolle à 70 km/h environ, déclare-t-il, les moteurs tournant à 1.800 tours-minute. Il quitte la piste et y atterrit avec aisance; les performances réalisées au cours des essais au sol ont été excellentes. »



L'inventeur conçoit ce genre d'avion pour les hommes d'affaires de demain.

Horton, assis dans son appareil, est sûr d'avoir découvert un moyen d'augmenter l'efficacité des avions avec ses «nageoires.»

Cette roulette avant facilite le garage et les manœuvres au sol. L'ensemble de ce mécanisme s'escamote en vol.

