

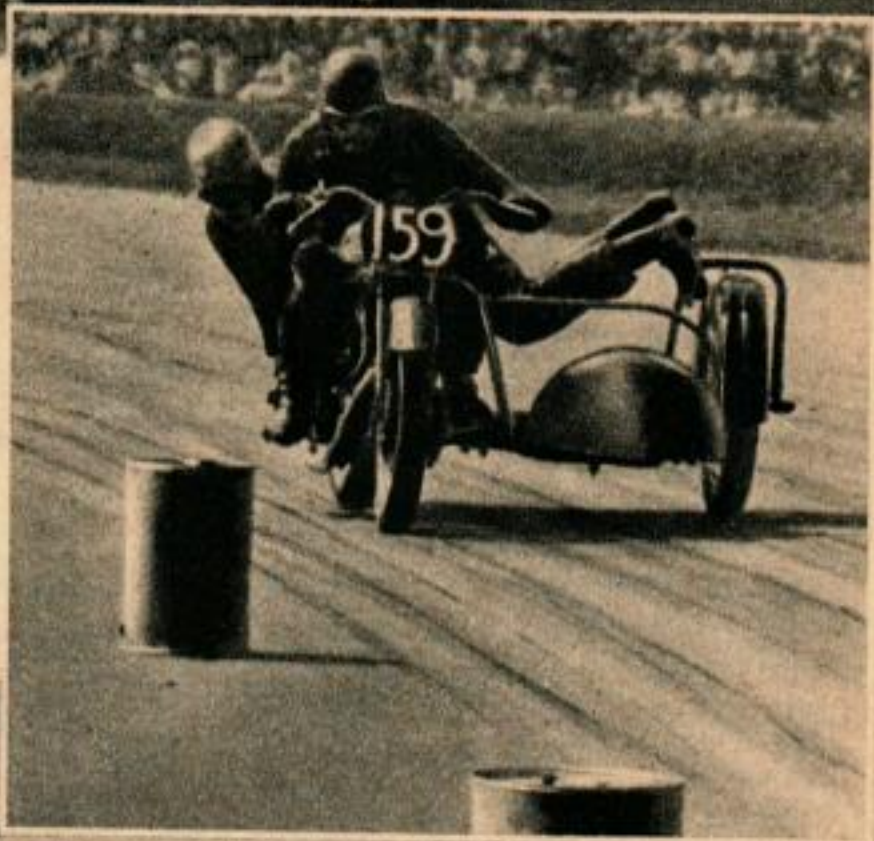
# Des Acrobates



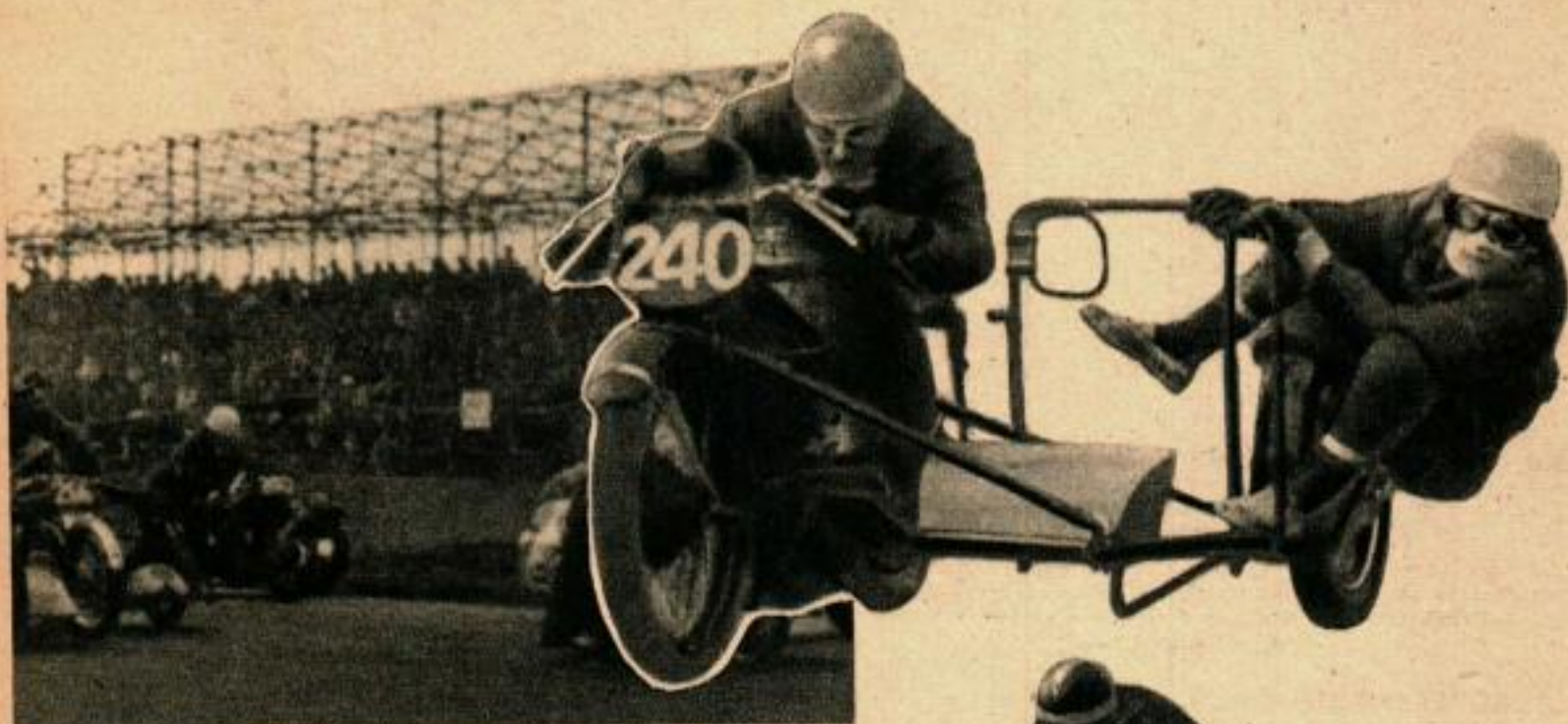
Massés sur la ligne de départ de la piste des 30 miles de Silverstone, en Angleterre, les conducteurs et les passagers poussent leur side-car pour le faire démarrer, puis sautent dedans. Les tribunes, à l'arrière-plan, sont bourrées de spectateurs.

À droite, un conducteur et son passager se penchent à droite en prenant un virage. Il est rare que les passagers gardent la même position plus de 30 secondes.

Le champion d'Europe, Eric Oliver, ci-dessous, prend un virage si vite que la roue de son side a quitté le sol. Le passager presque invisible est accroupi pour contre-équilibrer la force centrifuge.



# en Side-Car



**L**ES Anglais se passionnent pour un sport où l'on voit des hommes se pencher, s'allonger, prendre les positions les plus grotesques ou les plus fantaisistes tout en roulant à quelque 120 km/h. C'est aux courses de side-cars que l'on assiste à ce spectacle, et, pour admirer ces motocyclettes, les plus rapides du monde, il y a souvent plus de 100.000 spectateurs. Les hommes-acrobates sont les passagers qui, secoués par les secousses et souffletés par le vent, s'accrochent des pieds et des mains à leur side, se penchant tantôt à gauche, tantôt à droite, afin de maintenir sur le sol les trois roues de leur véhicule. En prenant un virage à gauche, les motos ont tendance à tomber vers la droite et les passagers doivent faire contrepoids en se penchant fortement vers la gauche. Il arrive souvent qu'en se penchant, ils fassent sauter la poussière ou les cailloux avec leurs casques. Pour tourner à droite, le passager se met à plat ventre derrière le chauffeur, si bien qu'on voit sa tête derrière le corps du conducteur. Ce sport devient de plus en plus populaire : en 1939, sur une piste située à 35 km de Londres, il y avait de 5.000 à 10.000 spectateurs ; maintenant, à Silverstone, à 100 km de Londres, on compte de 50.000 à 60.000 spectateurs.



Les acrobaties exécutées à grande vitesse exigent non seulement une moto de grande puissance, mais aussi une grande habileté de la part des concurrents. Le mouchoir protège partiellement le passager de la poussière suffocante. Ci-dessous : le finish d'une course de 30 miles (48 km) dont le vainqueur termina à la moyenne de 122 km/h.

