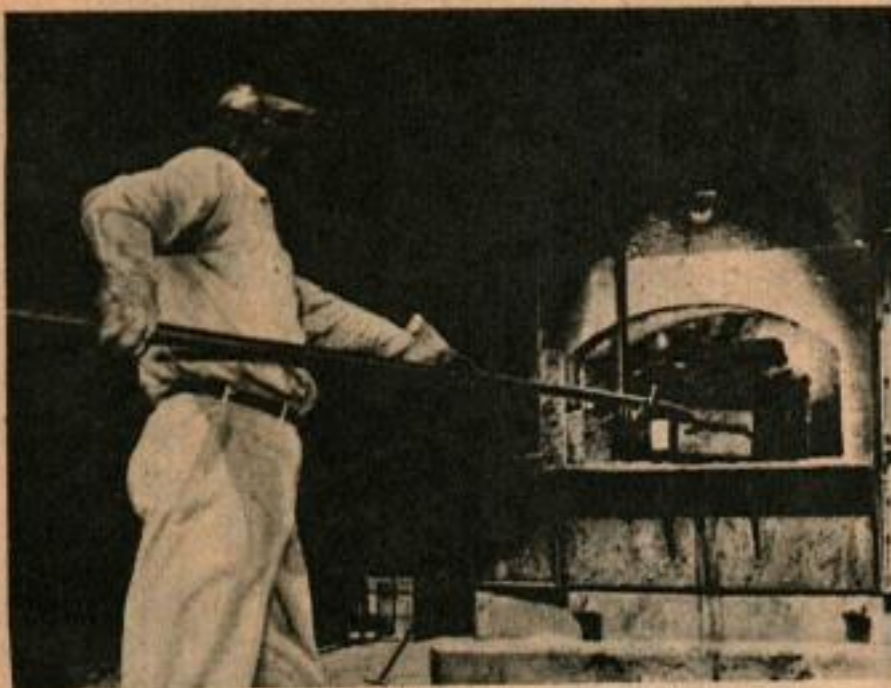
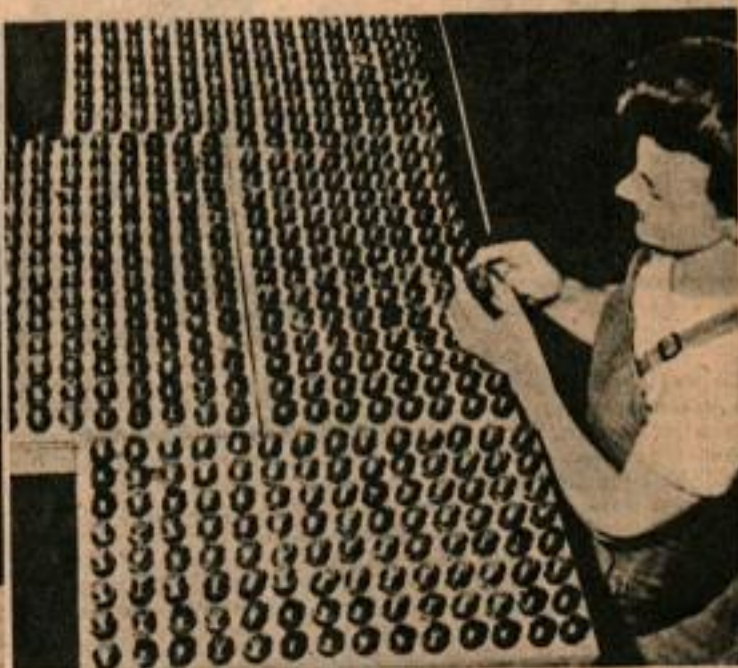




Ci-dessus, à gauche, on met au creuset les débris d'avions accidentés pour en tirer de l'aluminium fondu. A droite, les nouveaux lingots d'aluminium. Ci-dessous, à gauche on monte sur un support une lampe à rayons ultra-violets provenant d'un bombardier pour l'utiliser dans un laboratoire. A droite, vérification pour la revente de bougies d'avion.



CENT MILLIARDS EN FERRAILLE

“NE vous étonnez pas si vous voyez un jour votre casserole d'aluminium décoller de votre fourneau en vrombissant pour effectuer un petit vol autour de la maison.”

Telle est la façon humoristique dont un des experts chargé de la vente des stocks de la Marine décrit la conversion des débris du matériel de guerre en ustensiles pacifiques. Votre batterie de cuisine toute neuve a peut-être fait partie d'un avion qui a abattu quelques Japonais ou aidé à l'écrasement de l'Allemagne.

Le nettoyage des greniers de l'armée américaine est un vaste travail qui durera des années. L'armée elle-même fait son choix par priorité dans les véhicules et les équipements hors d'usage. Elle absorbe elle-même certaines pièces qui peuvent être utilisées pour réparer

et remettre en service d'autre matériel. Ce qui reste, depuis le papier et le bois jusqu'aux plastiques et aux métaux, retourne à l'industrie pour être transformé et réutilisé.

On met en vente d'énormes stocks de pièces périmées ou en excédent dont l'armée n'a plus besoin. On trouve de tout à l'étalage, des balais et des tracteurs, du fil électrique et des navires. Par exemple, une forteresse volante, sans son armement, est étiquetée 39.000 dollars.

Cette « foire aux puces », la plus considérable du monde, mettra sur le marché pour 100 milliards de dollars de marchandises. Le Gouvernement a formé un comité spécial pour l'organiser. On n'envisage pas de vendre au détail directement au public.

Au lieu de cela, on forme des lots de

marchandises qui sont adjudés au plus offrant. Ce matériel parvient ensuite au consommateur par les voies commerciales habituelles. Le chiffre des ventes atteint environ 50 millions de dollars par mois.

Des compresseurs à air ou des couvertures, pour ne citer que deux articles, peuvent être utilisés sans transformation, mais à quel usage pratique pourriez-vous affecter 500.000 masques à gaz, ou un millier de flotteurs pour réservoirs d'hydravion, ou encore 10.000 cylindres hydrauliques de tailles diverses?

Une des entreprises adjudicatrices a démonté les masques à gaz en pièces détachées. Le tube de caoutchouc a fourni des poignées de guidon de bicyclette; les lunettes serviront aux ouvriers dans l'industrie; la cartouche sert de boîte pour des produits en poudre, et ce qui reste est transformé en masques à gaz pour des panoplies d'enfant.

Les grandes boîtes de branchement électrique en

Regardez une dernière fois ce bombardier d'un modèle récent. Vous le retrouverez peut être l'année prochaine sous forme de fourneaux de cuisine, d'épingles à cheveux ou de bicyclettes.

Un avion accidenté est transporté au centre de récupération où l'on prélèvera les pièces encore utilisables. Le reste sera envoyé à la fonte.





Pièce par pièce, les avions accidentés sont démontés par des spécialistes qui récupèrent le métal et les pièces utilisables. Ci-dessous, on fait l'inventaire des pièces récupérées dans un magasin d'une base aéro-navale.



métal serviront à la construction des fourneaux électriques ; les lampes fluorescentes des tableaux de bord des avions sont adaptées au courant 110 volts et utilisées pour l'étude des peintures et minéraux fluorescents ; les pièces en acier inoxydable sont découpées, mises en forme et rivetées pour faire des cuves à développement photographique ; les ancres flottantes des vaisseaux font d'excellentes citernes pour les exploitations agricoles.

Les laminés en alliages d'aluminium provenant des fabriques d'avions ont une infinité d'usages. Citons seulement des étagères pour les kiosques à journaux ou des casiers pour disposer les plateaux de biscuits et de pâtisserie. L'utilisation combinée des matières plastiques et des métaux légers, provenant des avions pour la construction des remorques automobiles constitue à elle seule un nouveau domaine industriel.

Le nettoyage des champs de bataille est une expression qui correspond à une réalité. C'est par là que commence le véritable travail de transformation. En Europe, des compagnies spécialisées suivaient de près les unités combattantes. Leur travail était le nettoyage. Ils classifiaient les tanks immobilisés, les canons hors d'usage, les camions bombardés et tous les débris de la bataille, les rassemblaient et les dirigeaient vers les ateliers de réparation ou les parcs de récupération dans les quinze jours qui suivaient la fin du combat.

Les moteurs de tanks, de camions et de jeeps étaient reconstruits dans des ateliers de l'arrière à la cadence de 20.000 par mois. On remettait en état de combattre « tout ce qui roule, tire ou explose ». A première vue, on avait pensé que 50 % du matériel utilisé en Europe aurait à être définitivement rebuté. Mais les spécialistes de la récupération ont réduit ce chiffre à 20 %. Une fois remis en état, le reste a pris la direction du Japon.

Le processus de récupération est sensiblement le même dans toutes les branches du service pour les diverses sortes de matériel. Les avions endommagés, par exemple, qui sont envoyés dans les parcs, sont tout d'abord inspectés pour savoir si on peut les remettre en service, soit en réparant soit en utilisant les pièces de rechange dont on dispose.

Suivant la décision prise, les ateliers de réparation se mettent au travail ou bien les équipes de démon-

tage prélèvent sur l'appareil tous les ensembles et pièces qui peuvent être réutilisés. Si une aile entière est en parfaite condition, on la met en magasin pour le jour où un avion du même modèle aura besoin d'une aile. Les cylindres hydrauliques sont démontés, inspectés et mis en stock. De même pour les appareils de radio, l'armement, les instruments de bord, les roues du train d'atterrissage et même les bougies du moteur. Toutefois, on ne réutilise jamais les câbles des commandes d'un avion hors d'usage pour les remettre sur un autre.

Toutes les structures d'aluminium qui subsistent, provenant du fuselage ou de l'aile, sont coupées au chalumeau à l'acétylène ou avec d'énormes cisailles et mises au creuset pour en faire de l'aluminium fondu. Celui-ci est coulé en lingots et remis à la disposition de l'industrie. Cet aluminium « de seconde main » n'est pas aussi résistant que le métal original, mais peut néanmoins être affecté à de nombreux usages pour les ustensiles de cuisine par exemple.

On estime que la liquidation des avions hors d'usage procurera près de 500.000 tonnes d'aluminium d'occasion. D'autre part, les producteurs d'aluminium peuvent maintenant vendre à la clientèle civile. Au total, et en tenant compte de l'énorme accroissement de la capacité de production due à l'état de guerre, la quantité d'aluminium dont l'industrie peut disposer au-

jourd'hui est considérablement supérieure à ce qu'elle était avant la guerre.

Les ateliers de Mare Island et les autres chantiers maritimes où la Marine réparait les navires de guerre ont aussi de vastes



Un marin blessé et une WAC admirent un étui à cigarettes en plastique fabriqué par un convalescent avec des débris de pièces d'avion.

À gauche, ce panneau d'accrochage provenant de la cabine d'un avion de bombardement sert à ranger des boîtes à épices dans une cuisine. Au centre, casier fait avec des morceaux récupérés sur un avion. À droite, un chevalet.





Il lavoro di questi maestri esperti in falegnameria, che hanno la
sua arte, è sempre stato e lo sarà sempre una delle attività più attive.

di tutti gli artigiani. Con questo di-
stacco, la falegnameria, che rappresenta l'arte di creare
con le mani, continua a essere una delle attività
più importanti del paese, e la falegnameria
è sempre più importante. Per questo, la falegnameria
è sempre più importante. Per questo, la falegnameria
è sempre più importante.

La falegnameria è sempre più importante. Per questo, la falegnameria
è sempre più importante. Per questo, la falegnameria
è sempre più importante.

La falegnameria è sempre più importante. Per questo, la falegnameria
è sempre più importante. Per questo, la falegnameria
è sempre più importante.

A questo punto, la falegnameria è sempre più importante. Per questo, la falegnameria
è sempre più importante. Per questo, la falegnameria
è sempre più importante.

La falegnameria è sempre più importante. Per questo, la falegnameria
è sempre più importante. Per questo, la falegnameria
è sempre più importante.

La falegnameria è sempre più importante. Per questo, la falegnameria
è sempre più importante. Per questo, la falegnameria
è sempre più importante.

La falegnameria è sempre più importante. Per questo, la falegnameria
è sempre più importante. Per questo, la falegnameria
è sempre più importante.