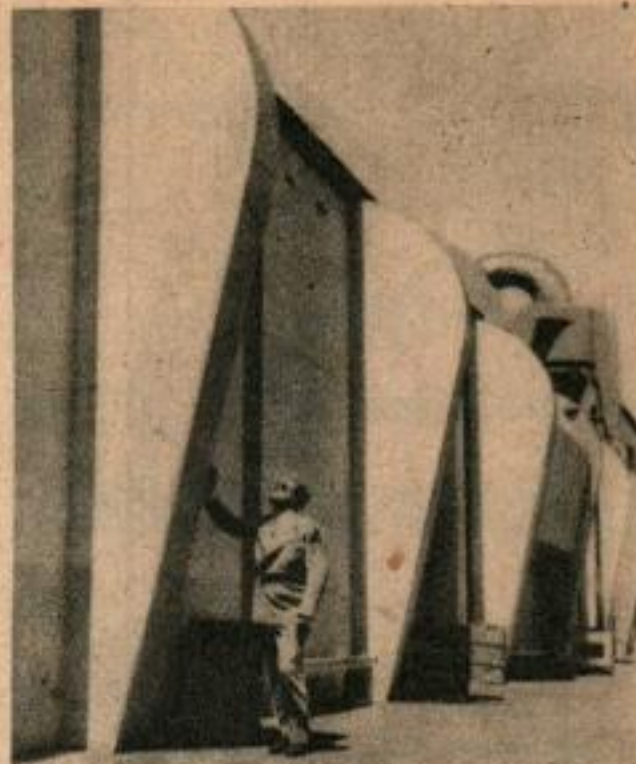
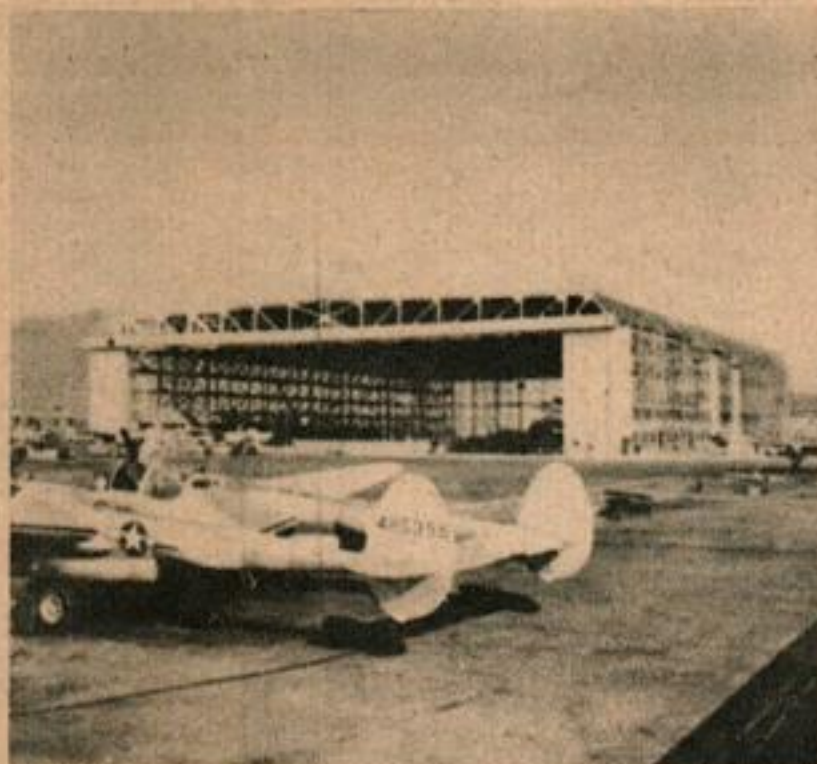


Nouveau procédé de construction des hangars



CE sont les murs extérieurs, munis de contreforts d'équilibrage, qui supportent tout le poids de la couverture dans ce bâtiment d'une conception nouvelle, supprimant ainsi toutes colonnes ou piliers intérieurs. Ce procédé, connu sous le nom d'arche à triple charnière, est applicable à la construction des ateliers et hangars.

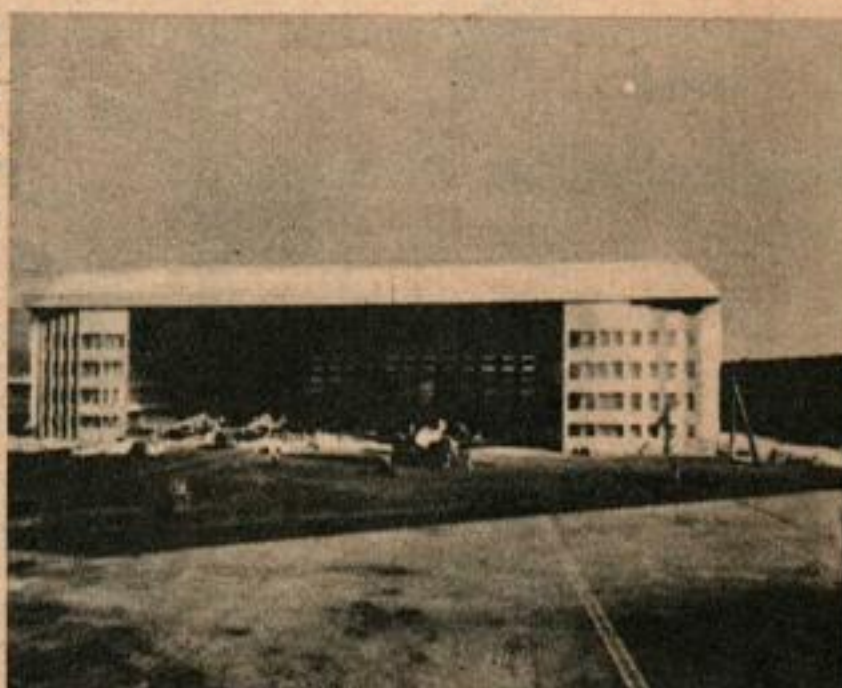
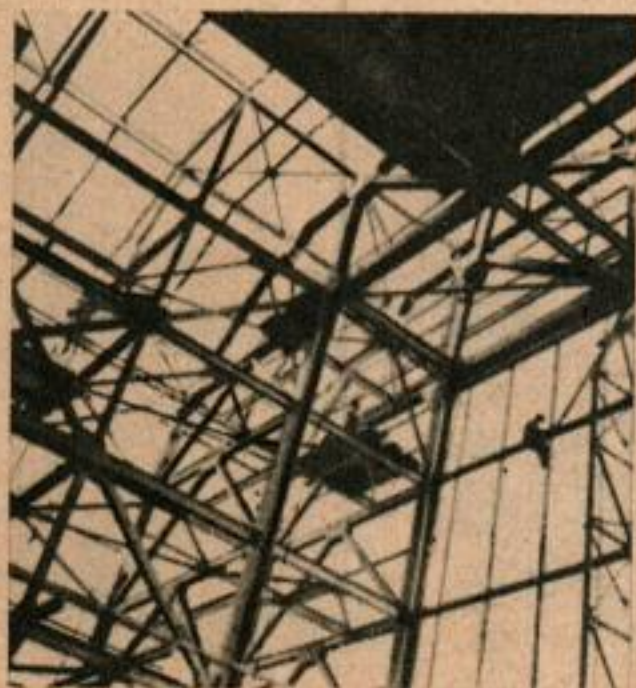
Une remarquable réalisation de ce nouveau type de bâtiment est le hangar de 124 m. de long, 91 m. de large et 18 m. 30 de haut, construit par la Lockheed Aircraft Corporation à Burbank, Californie (en haut à gauche, le hangar en construction ; en bas à droite, le hangar terminé). Le plancher de l'édifice est dégagé de toute colonne. Le toit supporte un pont-roulant d'une force de deux tonnes.

Vu en coupe transversale, le hangar consiste en deux poutres d'acier verticales qui

forment les murs (en bas, à gauche) et dont les sommets sont réunis par les poutrelles du toit. Entre les poutres verticales se trouvent plusieurs étages de plancher où sont installés les bureaux et les chaînes de montage secondaires. L'inventeur, C. E. Nørenberg, a fait breveter son procédé.

La construction ainsi réalisée est beaucoup plus légère que celle de bâtiments d'un autre type. Elle représente une considérable économie sur le prix de revient et offre une grande résistance aux tremblements de terre. On peut augmenter la surface de plancher pour un prix à peu près moitié de la dépense habituelle. On peut également prolonger la toiture en porte-à-faux à l'extérieur des murs,

La Hughes Aircraft Co, à Culver City, Californie, applique un principe analogue dans plusieurs bâtiments de ses usines. Dans ceux-ci, l'équilibrage du poids de la toiture



est obtenu au moyen de contreforts extérieurs en béton armé (voir photo). Le poids de ces contreforts en porte-à-faux compense le poids de la couverture et élimine la nécessité de colonnes intérieures.