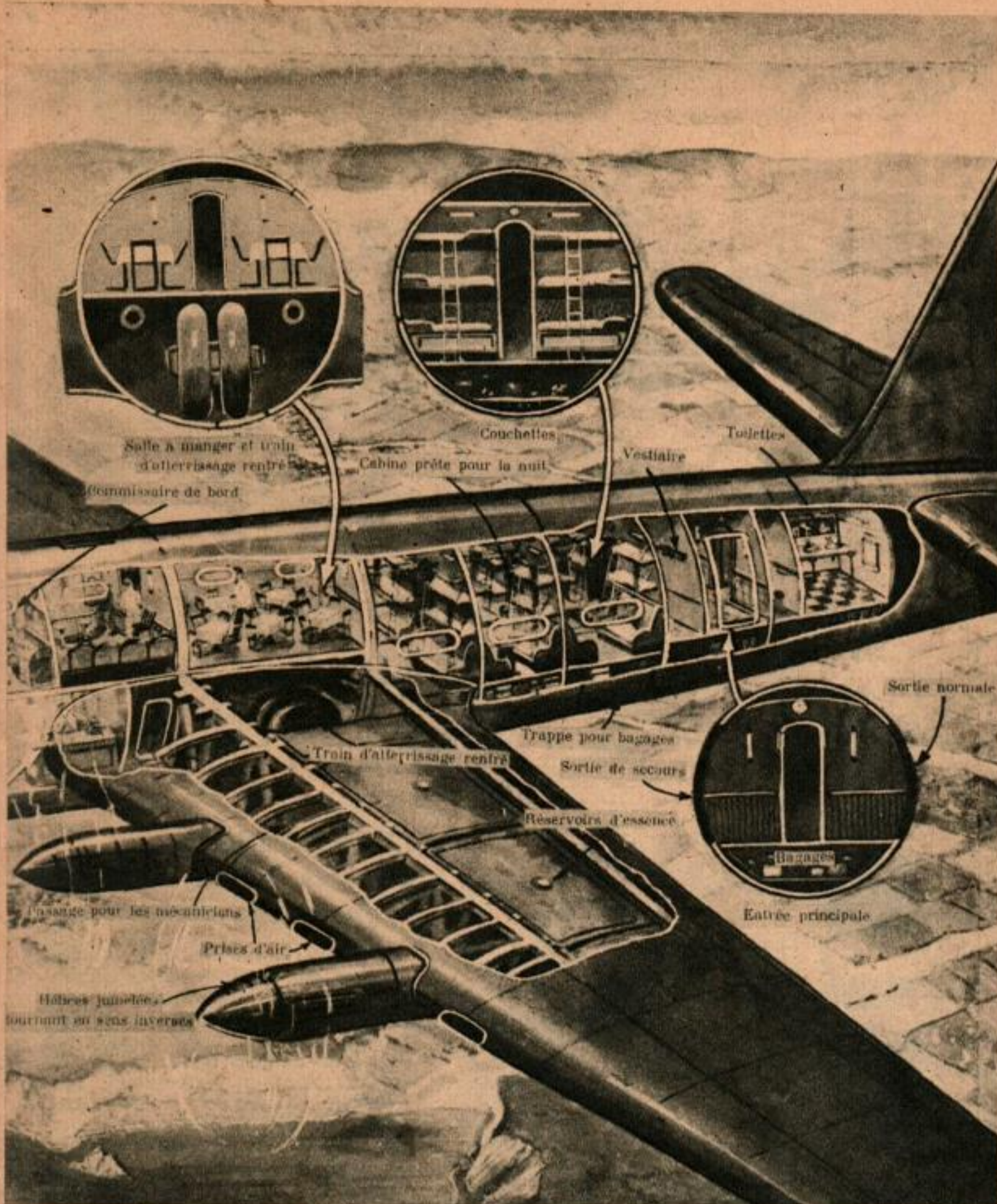


"BRABAZON I"

Hôtel Volant



ON est en train d'achever à Bristol, en Angleterre, la maquette en contreplaqué du plus grand paquebot aérien de la Grande-Bretagne, le Brabazon I, un appareil de 110 tonnes. Bien que ses dimensions n'aient pas encore été révélées officiellement, on pense que son envergure sera de 60 mètres et sa longueur de 48 mètres. Quatre moteurs de 2500 chevaux avec hélices couplées à contre-rotation, permettront un rayon d'action de 8000 kilomètres à une vitesse de croisière de 400 km. à l'heure. L'avion pourra effectuer en 48 heures la liaison entre l'Angleterre et l'Australie. Le fuselage contiendra une cabine étanche de 40 mètres de long. L'appareil, baptisé du nom de Lord Brabazon, un des



pionniers de l'aviation britannique, transportera 224 passagers sur les courts trajets. Le modèle pour voyages de nuit, qui est représenté ci-dessus, contiendra 72 couchettes. Il y aura deux salons principaux séparés par une section à deux étages contenant un bar, un fumoir et une salle à manger au-dessus de la cuisine, du bureau du commissaire de bord et du logement du train d'atterrissage. Chacun des salons sera divisé en 3 compartiments, avec des sièges à 3 places se faisant vis-à-vis de chaque côté d'une circulation centrale. Des cabines à trois étages de couchettes abriteront pour la nuit 12 passagers chacune. On pense que cet avion sera mis en service en 1947.