

CHANTIER NAVAL OÙ

LORSQUE Carnahan, était enfant, il fut pris d'une véritable rage pour la construction des bateaux : il y passait tout son temps, mais dans les plus mauvaises conditions possibles puisqu'il n'avait ni outils ni matériaux. Cela lui valut de comprendre la détresse du pauvre amateur qui n'a que peu ou pas d'argent et essaie d'y remédier par l'ingéniosité et la patience. Aussi a-t-il construit un atelier où les fervents de la navigation peuvent venir travailler à leur guise.

Cet atelier est à courte distance du bord de l'eau et est conçu pour ceux qui se trouvent dans la même situation que Carnahan lui-même à ses débuts. Il comporte un atelier, un service technique gratuit donnant des dessins et des conseils, un magasin de fournitures navales et un chantier, des docks pour la construction, les réparations ou le garage des bateaux.

L'atelier possède un tour, une scie circulaire, une scie à ruban, une machine combinée et une ponceuse. Quiconque est capable d'utiliser ce matériel sans accidents peut s'en servir à sa guise. Carnahan fait d'ailleurs souvent du travail pour les amateurs peu expérimentés et cela pour un prix très faible, parfois même gratuitement.

Les clients qui s'arrêtent là pour la première fois n'ont en général jamais possédé de bateau. Il se peut qu'ils aient eu envie d'en acheter un d'occasion mais, même en mauvais état ou de petite taille, un bateau coûte assez cher.

Carnahan commence par leur expliquer que le prix d'un bateau dépendant beaucoup plus de la main-d'œuvre que des matériaux, celui que l'on construit soi-même coûte moitié moins que celui que l'on achète.

La partie la plus délicate est la coque. Ceux qui reculent devant ce travail peuvent en acheter une toute faite à l'atelier même et l'aménager ensuite à leur guise. Il existe également des coques en pièces détachées faites en série et qu'il suffit d'assembler pour obtenir un bateau petit mais de premier ordre au point de vue maritime.

Le chantier comprend un important matériel et, notamment, une abondante collection de machines-outils portatives louées à l'heure. L'on a à sa disposition tout ce qu'il faut comme ponceuses, scies, chignoles et pistolets à peinture. Bien entendu, l'heureux constructeur trouve également sur place des chariots pour amener son œuvre sur la rive et procéder à son lancement.

La quincaillerie navale est coûteuse, aussi Carnahan met-il à la disposition de ses clients des objets ayant déjà servi mais en bon état.

Le chantier peut abriter 25 bateaux dont les longueurs vont de 2,50 à 14 m et il reste de la place pour les réparations et le garage.

Presque tous les amateurs travaillent le



L'ON SE SERT SOI-MÊME

CARNAHAN

Lorsqu'on se promène sur le chantier où chacun se sert soi-même, comme dans les restaurants populaires, l'on constate une grande variété d'activités. La série de photos que voici montre quelques modèles de bateaux dont certains ont jusqu'à 11 m de long, comme celui de droite, alors que celui de gauche est presque un monoplace.

Construire son bateau soi-même en fait tomber le prix de 50 0/0. Le bateau ci-contre est en réparation après un long voyage. Sur la page voisine, l'on voit un enthousiaste appartenant le plus souvent à la catégorie des employés de commerce, travailler sur la coque de son canot de 8 m afin de pouvoir passer ses vacances en mer. Sur la présente page, à gauche, un débutant devant son bateau de 4,50 m, sa première réalisation. Le canot ci-dessous s'appelle « le yacht du pauvre »; il permet à deux personnes de coucher à bord et est mû par un moteur de hors-bord.



Carnahan fournit des avis et donne des conseils; mais il donne également aux amateurs des moyens matériels et se met à leur disposition pour construire les pièces difficiles dans l'atelier du chantier.

samedi et le dimanche et les bateaux de dimensions moyennes nécessitent environ 6 mois pour être terminés. Un jeune ménage a construit ainsi un bateau de 5 m — leur premier bateau naturellement — et, pendant tout le temps de la construction, ils avaient emmené leur petite fille qui surveillait les travaux du haut de sa chaise, choisie assez haute dans cette intention. Le nom de l'enfant fut donné au bateau lorsqu'il fut terminé.

Un autre client, vendeur de magasin, a construit plusieurs bateaux et achève actuellement un cruiser de 8 m où peuvent embarquer 4 personnes. Un journaliste en retraite a construit lui-même un bateau de 5 m, tandis que le chantier lui en faisait un autre de 11 m. Il a l'intention de faire son apprentissage sur le petit en attendant que le grand soit terminé. Ce bateau a un fond de coque en fibre de verre et sera l'un des plus grands de ce type.

Le bateau le plus curieux exécuté dans ce chantier est un catamaran à deux coques de 6 m. Le catamaran est l'un des types de bateaux les plus primitifs et, en même temps, les plus rapides. Son constructeur est un jeune

amateur qui a établi un club dont les membres vont construire des catamarans en série au chantier Carnahan.

On y a également reçu un client qui s'est installé pour faire des surf boards ou planches flottantes en balsa.

Carnahan n'oublie jamais que son atelier a été, par définition, destiné aux amateurs disposant de moyens financiers limités. « Si je peux faire cadeau à un jeune enthousiaste d'un bidon de peinture ou d'un morceau de bois, je le fais. Beaucoup de chantiers font payer la moindre petite bricole; mais ce n'est pas ma manière de procéder. Je ne fais pas de cadeaux à mes clients mais cela ne coûte pas cher d'être un bon diable et, lorsqu'ils disposent d'un peu plus d'argent, c'est chez moi qu'ils reviennent le dépenser ».

Lorsqu'une personne décide de construire elle-même son bateau, c'est en général qu'elle est bon marin. Dès que le navire flotte, son propriétaire s'aperçoit qu'il est déjà trop petit et revient au chantier où l'on se sert soi-même avec des plans mûris longuement. La moitié environ des clients est formée de constructeurs qui en sont à leur 2^e ou 3^e bateau et sont décidés à abandonner les petites embarcations pour se lancer dans les bateaux sérieux.

Un catamaran à deux coques entièrement construit chez Carnahan.

