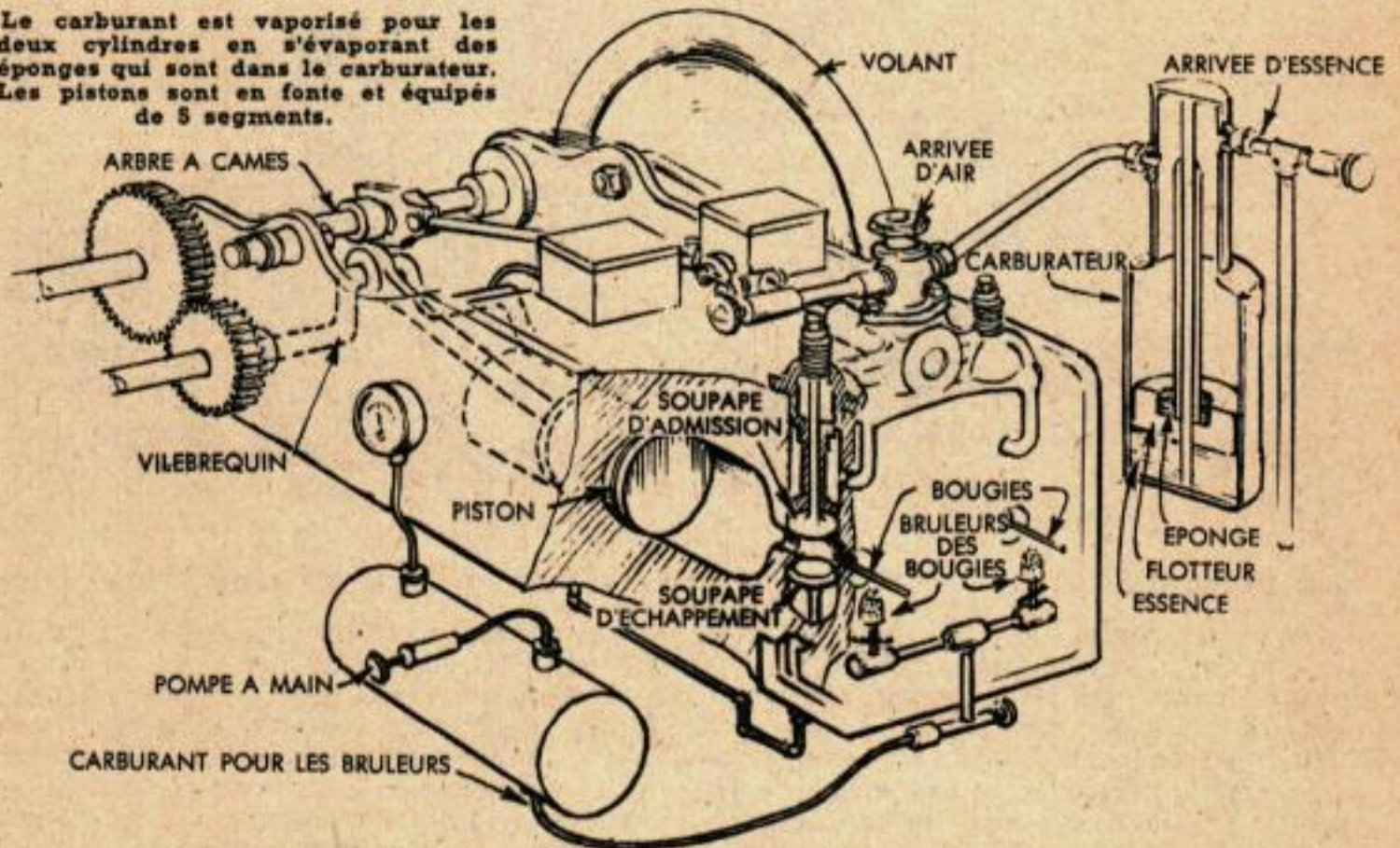


Vous cherchez une bonne
voiture d'occasion? Voici
la Johansen 1887.

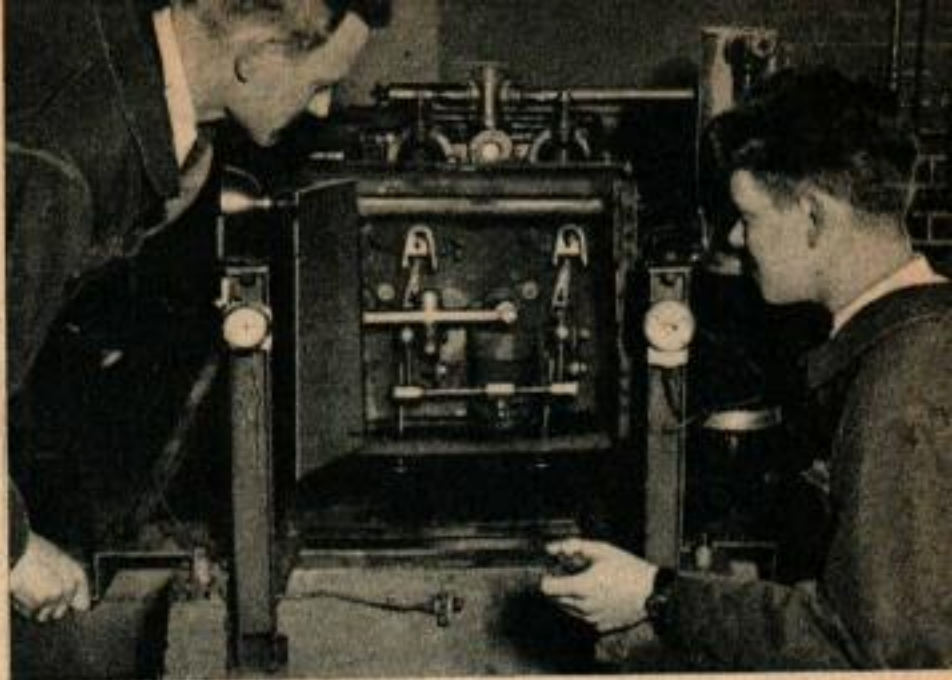
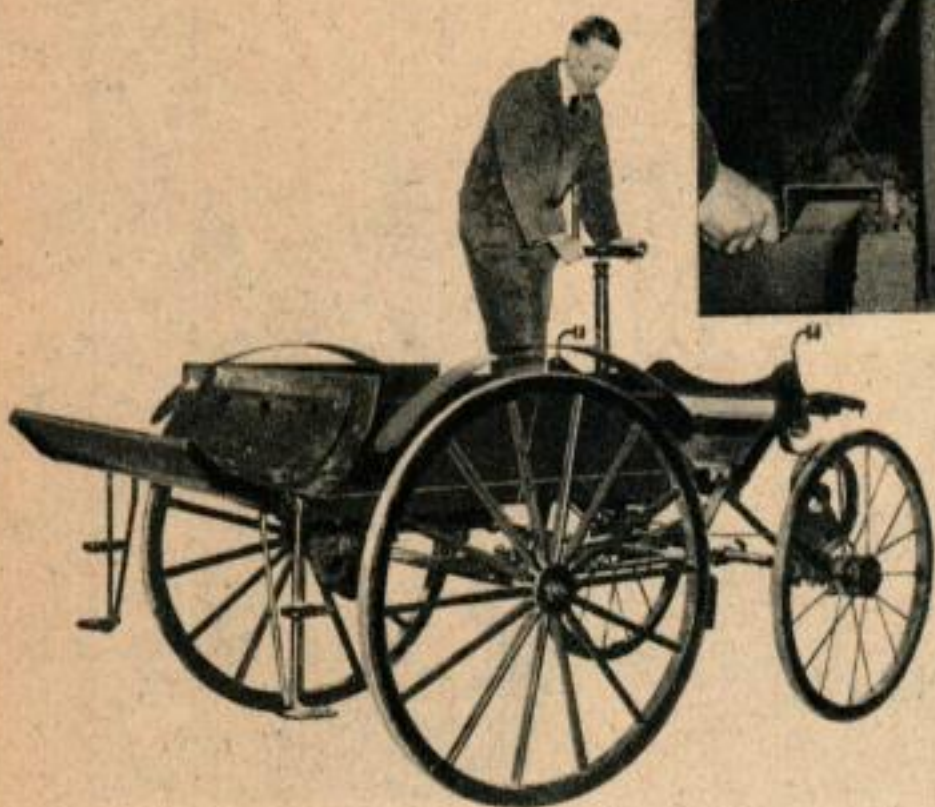


FABRIQUÉE EN 1887 — ET ELLE ROULE TOUJOURS

Le carburant est vaporisé pour les
deux cylindres en s'évaporant des
éponges qui sont dans le carburateur.
Les pistons sont en fonte et équipés
de 5 segments.



Ci-dessous: pour un automobiliste moderne, il est très embarrassant de conduire la voiture de Johansen: quand on veut tourner à droite, il faut tourner le volant vers la gauche... Comme toutes les premières voitures, c'était simplement une carriole où les chevaux étaient remplacés par un moteur.



Ci-dessus: les mécaniciens danois qui ont restauré ce moteur vieux de 65 ans regardent son système d'allumage: pas d'électricité. De petits chalumeaux chauffent suffisamment deux aiguilles d'acier pour enflammer le combustible. Pour avancer l'étincelle, il fallait faire avancer les chalumeaux... Ci-dessous: le graissage était un problème: deux petites boîtes au-dessus du moteur contenaient de l'huile qui coulait vers les roulements importants par des tubes et des mèches. Les autres surfaces de friction devaient être huilées à la main avant le départ.

IL y a 65 ans, un forgeron de Copenhague, Urban Johansen coiffa son chapeau melon, donna un coup de peigne à sa barbe et se mit au volant de la première automobile à essence du Danemark. Son moteur à deux cylindres ne faisait que 3 cv $\frac{1}{2}$. Pendant des années, la voiture déambula dans la ville jusqu'à ce qu'elle fût rangée et oubliée, en 1890, une des premières voitures au monde à être « mises au rancart ».

L'année dernière, pour le 50^e anniversaire du Royal Automobile Club Danois, on exhuma ce véhicule. Il y manquait des pièces et le moteur était recouvert de crasse et de rouille. Des mécaniciens spécialisés danois travaillèrent à la remettre en état. Les réservoirs furent remplis, les brûleurs d'allumage chauffés et, après deux tours de manivelle, le moteur se remit à tourner à grand bruit — pour la première fois depuis 62 ans. Tout à la gloire d'un forgeron danois.

