



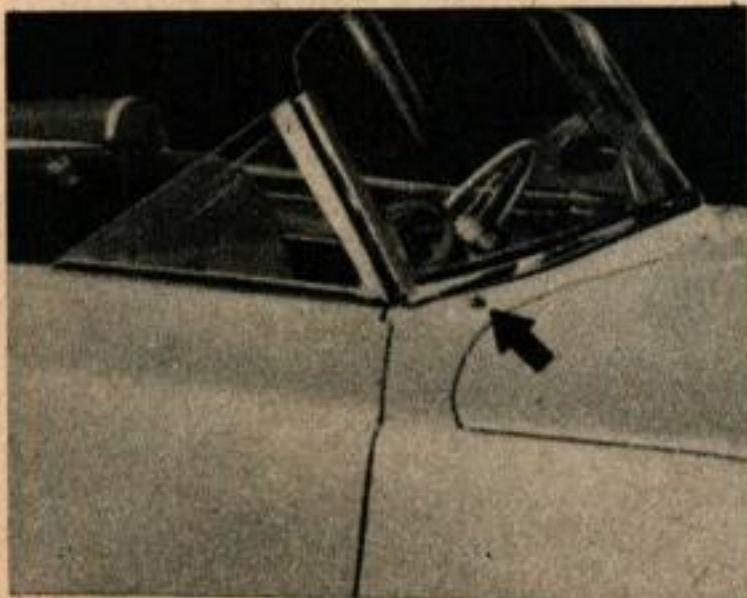
Il y a de la place dans la Cyclonic. Le siège arrière est recouvert ici d'une plaque profilée amovible.

## Une Voiture de Sport spacieuse : La Cyclonic

**P**ARCE qu'il voulait une voiture de sport rapide et confortable, Harold Clark de Miami, en Floride, s'en fit faire une « sur mesure ». Le résultat est une voiture de course très basse et de grande puissance.

Cette voiture, appelée la Cyclonic Clark, est bâtie sur un châssis de « New-Yorker » Chrysler et comporte six places confortables — net progrès sur les autres voitures de sport où l'on peut, à grand peine, loger 2 ou 3 personnes. C'est une grosse voiture pesant plus de 2.000 kg et d'une longueur totale de presque 5,50 m. Le châssis Chrysler fut surbaissé de 6 centimètres pour abaisser le centre de gravité, afin de mieux garder le contrôle de la voiture dans les virages.

Il n'y a pas de poignées de porte: la porte s'ouvre toute seule quand on appuie sur un petit bouton (flèche) devant le pare-brise.



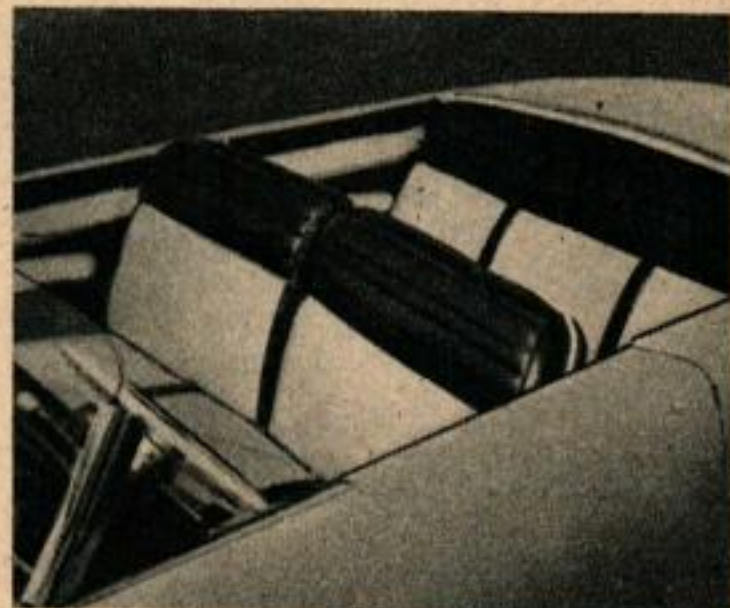
Sa nouvelle voiture plut tellement à Clark qu'il décida de la fabriquer à plusieurs exemplaires pour la revendre.

Les projets de Clark prévoient une production de 48 voitures par an en 4 modèles : un phaéton ouvert pour 5 passagers, sans toit; une conduite intérieure pour 6 passagers et deux cabriolets décapotables.

Les débouchés les plus vraisemblables sont l'Argentine et d'autres pays d'Amérique du Sud.

La Cyclonic tire sa puissance d'un moteur « Fire-power » dont le rendement fut poussé à 225 CV par une transformation Cunningham, avec une tuyauterie nouvelle pour haute compression et quatre carburateurs.

La plaque arrière amovible enlevée révèle de la place pour 6 personnes. L'intérieur est en cuir.





Quelques parties de la carrosserie furent empruntées à d'autres voitures: le capot d'une Chrysler, le pare-brise d'une Buick et les pare-chocs arrière d'une Packard.

De nouveaux pistons et de nouvelles bielles peuvent pousser la puissance à 250 CV. On ajoute encore 10 CV en branchant l'échappement libre sur route. En enlevant les filtres à air plaqués en chrome que l'on voit au-dessus des carburateurs, Clark dit que l'on peut encore ajouter 8 CV. Tout cela donne à la voiture suffisamment de puissance pour rouler à 230 km à l'heure.

Les portes et la malle sont ouvertes par des interrupteurs à électro-aimant. Sur chaque garde-boue avant, juste devant le pare-brise, il y a un petit bouton qui fait fonctionner les solénoïdes, éliminant tout bouton de porte qui ferait saillie sur les lignes parfaites de la voiture. Vous appuyez sur un bouton et la porte s'ouvre. Des boutons sur le tableau de bord ouvrent la porte de l'intérieur.

La puissance est fournie par un V-8 Chrysler « Firepower » poussé à 225 CV par une nouvelle tubulure et quatre carburateurs.

