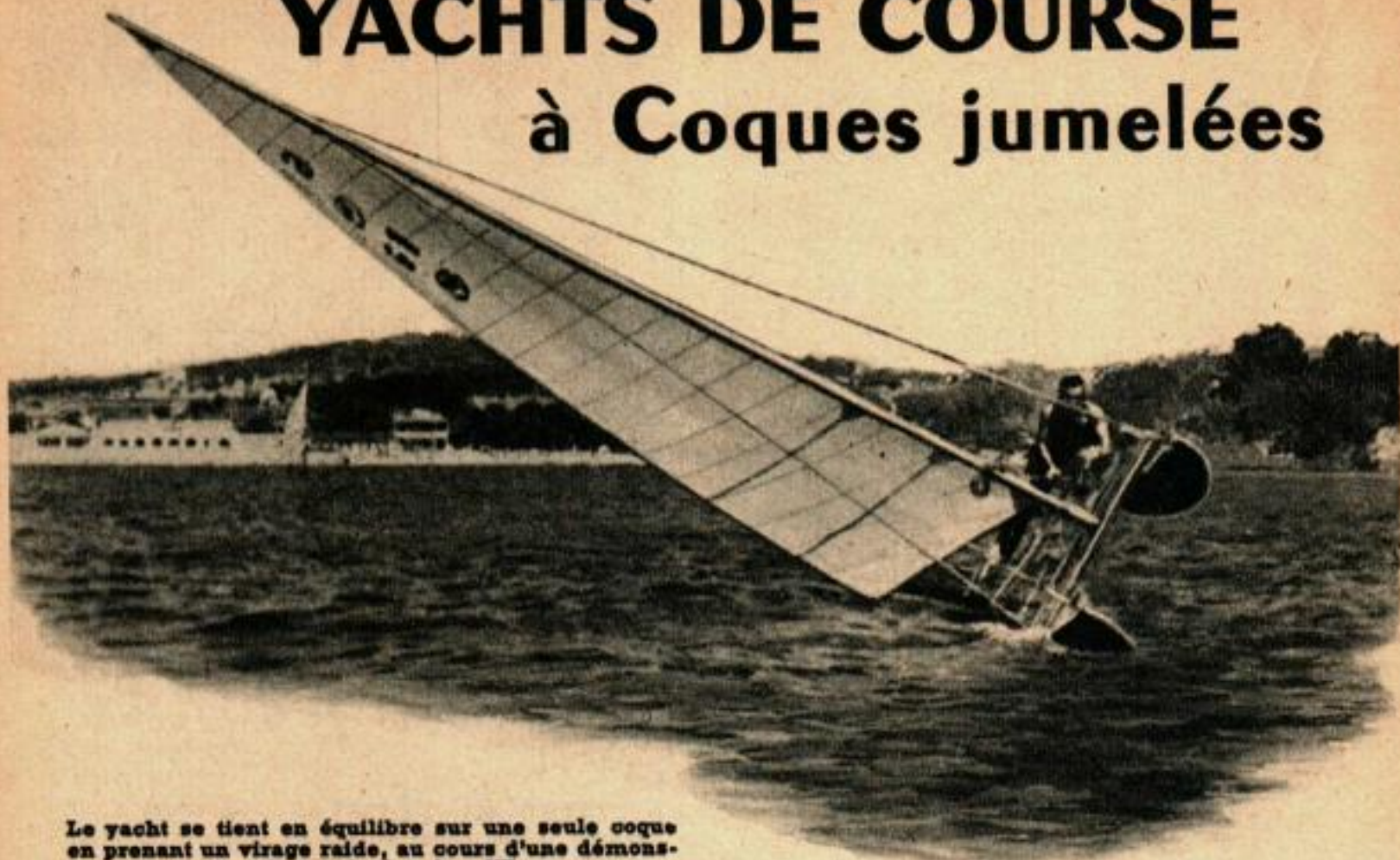


YACHTS DE COURSE à Coques jumelées



Le yacht se tient en équilibre sur une seule coque en prenant un virage raide, au cours d'une démonstration au large de la côte d'Espagne.

AU large des côtes d'Espagne, les fervents de la navigation à voiles peuvent enrichir de sensations nouvelles ce sport vieux comme le monde, grâce à un engin qui semble un mélange de catamaran et de bateau à voile. Destiné à un seul homme, il est remarquable par sa vitesse et la commodité de sa manœuvre. Il n'a pas de quille et peut naviguer dans des eaux peu profondes; en fait, il peut partir de la plage même. Il prend des virages raides sur

une seule coque et peut renverser sa direction presque instantanément si on le fait piquer du nez en tirant sur l'avant avec une corde. L'engin est construit en bois léger (rare en Espagne) et ne pèse que 85 kg. Le modèle favori des amateurs espagnols a 6 mètres de long, un mètre de large et son mât a une hauteur de 6,50 m. Ses coques jumelées n'ont que 55 cm de haut. La voile comporte 13 mètres carrés de toile.

Les cordages étant tendus, le marin montre le bel équilibre du bateau. A droite, pour virer, on soulève la proue.





Un modèle réduit du catamaran montre les traverses qui servent à grimper dessus.



Cette photo (selon le constructeur) prouve que le yacht à coques jumelées peut naviguer sans différence de calaison.



Un marin habile montre qu'il suffit d'une main pour manœuvrer ce bateau tout en faisant un virage sur une seule coque. Ci-dessous, concurrents d'une course en Méditerranée, sous les auspices de la Fédération espagnole des clubs nautiques.

