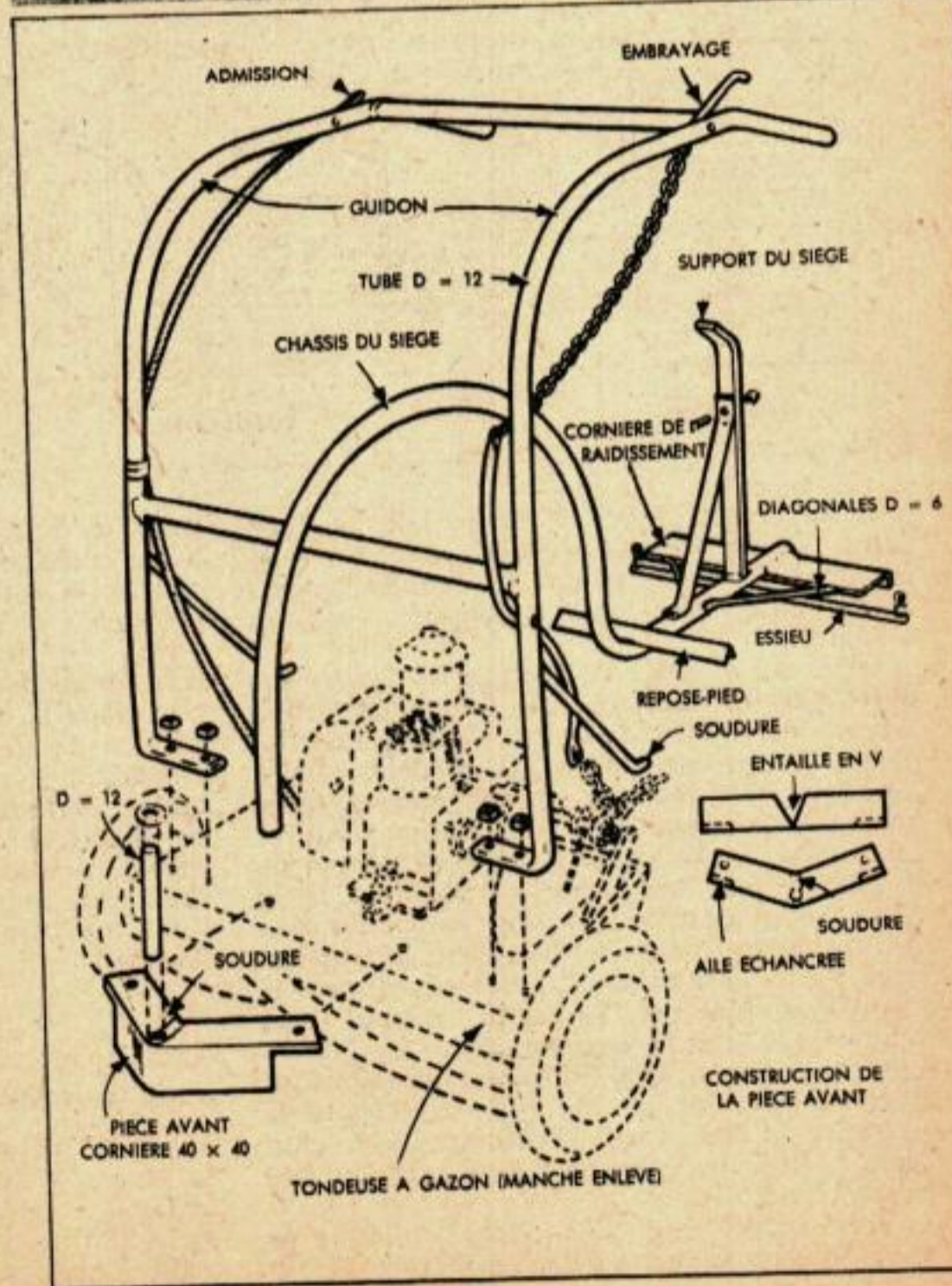


Tondeuse à Gazon à Siège

UNE vaste étendue de gazon à tondre paraît beaucoup plus petite, lorsqu'au lieu de marcher derrière la tondeuse, l'on est assis dessus. Avec le système représenté l'on économise 20 % du temps car l'on peut faire des virages plus courts et plus rapides et se déplacer à une vitesse supérieure à celle d'une personne au pas. L'on n'a d'autre modification à apporter à la machine que de remplacer les poignées par le système représenté.

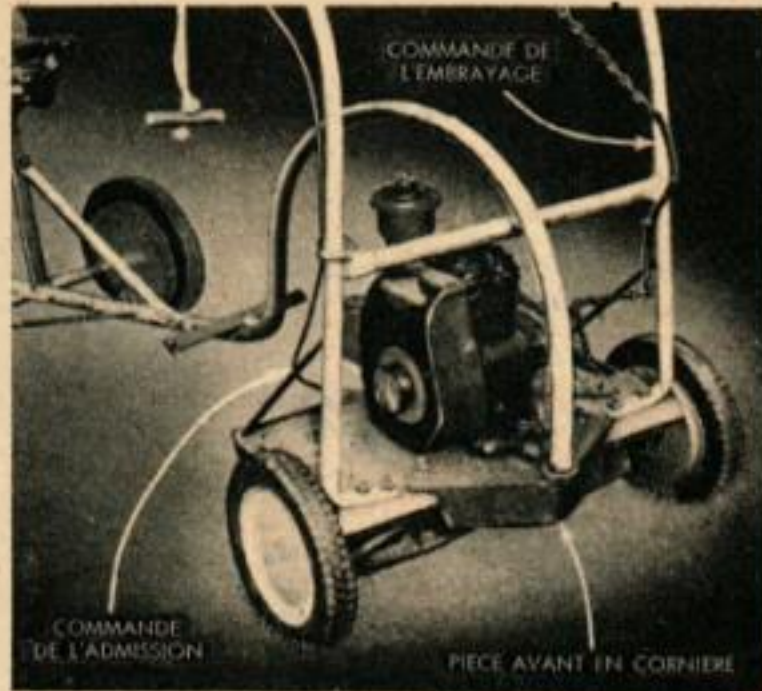
Les dimensions données ici ne sont qu'approximatives, car elles dépendent de chaque cas particulier. Le croquis de droite montre clairement la disposition de la charpente tubulaire. Noter le système de commande de l'embrayage formé par une chaîne commandée par la main gauche et actionnant un renvoi coudé articulé sous l'entretoise réunissant les poignées. Sur certains modèles de tondeuses, l'on peut conserver tel quel le système de commande de l'admission, mais sur d'autres il faut y ajouter un prolongement.

La charpente est faite avec des tubes d'acier ordinaires. Pour la barre courbée soutenant le siège, prendre un tube très robuste car cette pièce subit une très grande fatigue. Si l'on ne peut exécuter soi-même la courbure de ce tube, le porter chez un plombier, il fera le travail sur une machine à cintrer. Remarquer que le bas des mancherons est recourbé à angle droit et aplati. Des trous y sont percés pour permettre le passage des boulons assu-

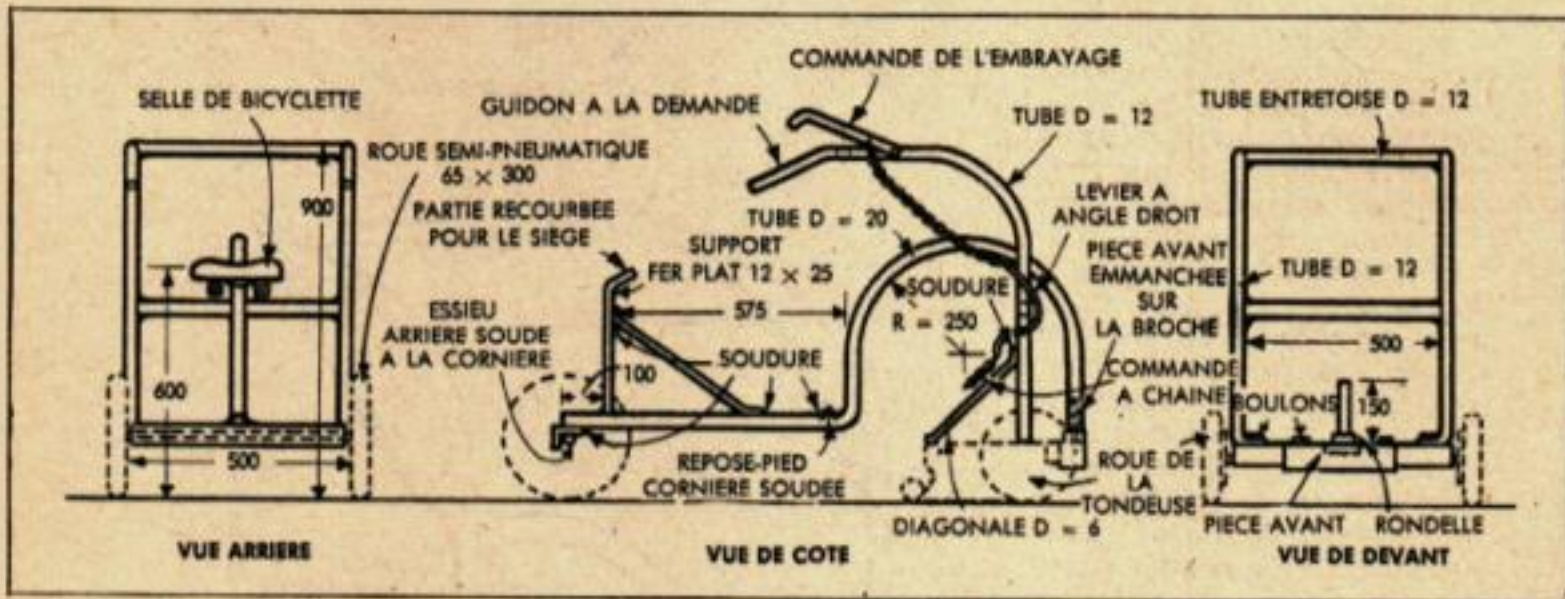




La machine tourne sur sa propre longueur, ce qui est une condition essentielle du fonctionnement de la tondeuse lorsqu'on veut travailler au voisinage de massifs de fleurs ou de parties de terrain à contour irrégulier.



Cette photo montre bien la simplicité de la construction et du système de commande de l'admission et de l'embrayage. Le mancheron normal de la tondeuse est enlevé.



rant la liaison avec le tablier de la tondeuse. Ce dernier est en tôle épaisse et n'a, en général, nul besoin de renforcement. L'entretoise est soudée comme l'indique la figure.

Le pivot servant d'articulation au cadre est porté par un support que l'on confectionne avec des cornières. L'on peut utiliser ce dispositif sur presque tous les modèles. Faire avec une cornière une équerre soudée après avoir fait une entaille en V au milieu. Enlever une partie des âmes verticales pour donner de la liberté dans les virages. Percer des trous pour les boulons de fixation et souder une broche de 12×125 servant de pivot vertical pour l'articulation de la remorque portant le siège du conducteur. La partie courbée de la remorque s'arrête à environ 20 cm de la cornière avant afin que le tube puisse pivoter librement autour de la broche. Grâce à la présence d'une partie rectiligne, on peut alors faire les virages sans risquer de coincement.

Pour poser les pieds, souder un bout de cornière sur la partie horizontale de la re-

morque. Enfin, à l'extrémité, se trouve une autre cornière servant de raidisseur et sur laquelle l'essieu est fixé. Le montant du siège est soudé et renforcé par une diagonale. La partie supérieure est quelque peu limée en cône en cas de besoin pour faciliter l'introduction dans la douille d'une selle de bicyclette servant de siège. Il y a également deux diagonales qui relient le bas des mancherons au tablier de la tondeuse à gazon. Les roues ont un diamètre de 300 et sont du type semi-pneumatique à moyeux solidaires de la jante. La liaison entre les roues et l'axe se fait par l'intermédiaire de rondelles et de goupilles fendues.