

L'opérateur de radio, à l'extrême droite, pilote à distance un canot de sauvetage pour 15 hommes, ci-dessus. Le stabilisateur arrière maintient le bateau horizontal pendant qu'il descend de l'avion de secours. Ci-dessous les survivants peuvent diriger le bateau grâce à des boutons.



L'ÉQUIPAGE

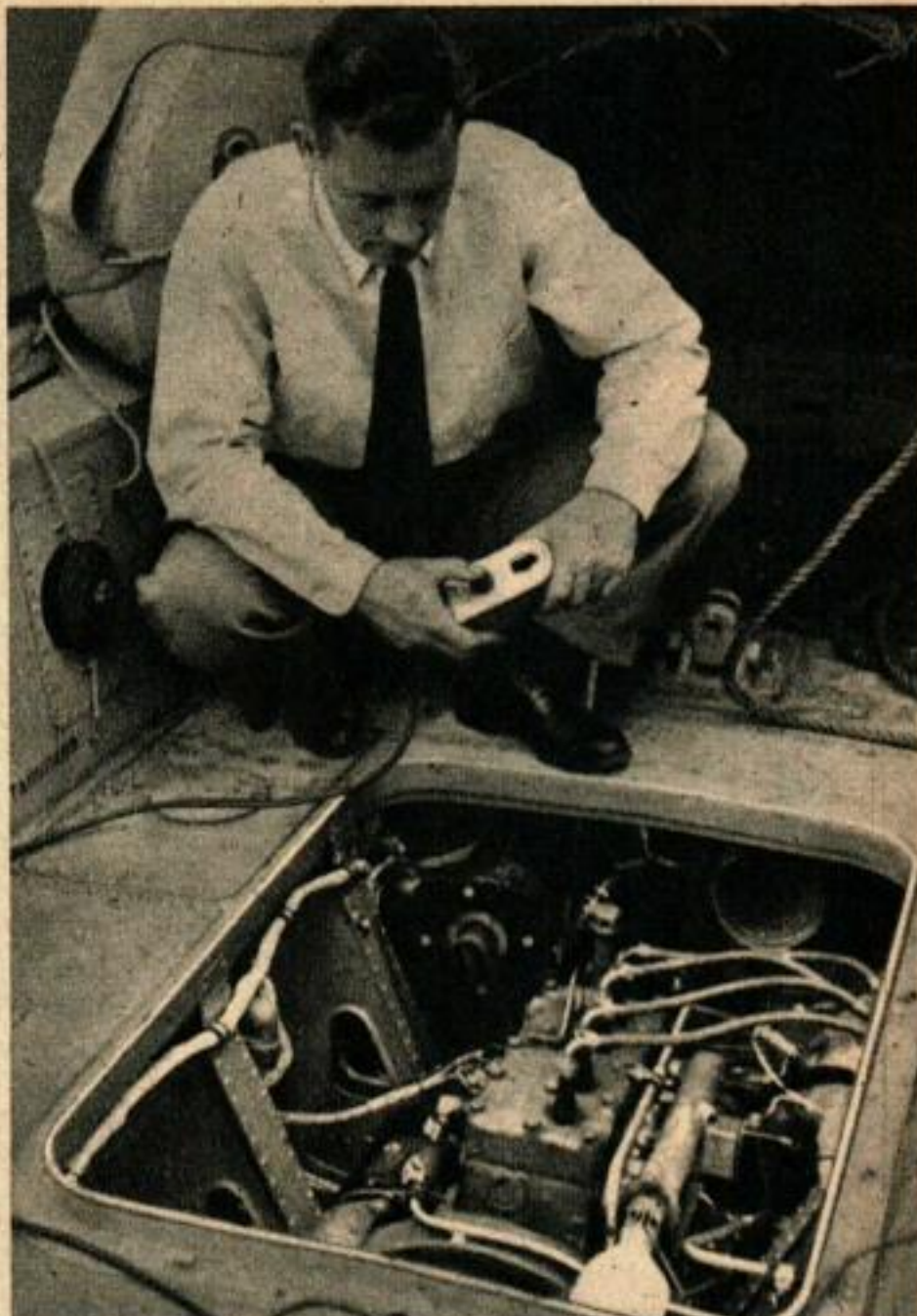
EN pleine mer, un avion s'abat. Les appareils de recherche se dirigent sur les lieux et l'on aperçoit sur l'eau les survivants : alors commence une étonnante série de miracles électroniques.

L'avion de secours lâche un bateau de sauvetage en forme de gros cigare. A l'arrière, un stabilisateur le maintient horizontal jusqu'à ce que s'ouvre un parachute.

Dès que le bateau flotte, se produisent des choses plus étonnantes encore. Le stabilisateur et le parachute se détachent. Un dispositif de protection se déploie pour l'hélice et le gouvernail. Une ancre descend. Les orifices d'aération du moteur s'ouvrent et un ventilateur commence à débarrasser la chambre du moteur de toutes les fumées dangereuses. Le moteur se met en marche. Bientôt il marche à plein rendement. L'embrayage se déclenche et le bateau se met en marche.

Il se dirige vers les hommes tombés à l'eau. Les survivants grimpent à bord par une échelle qui descend dans l'eau ; puis, le bateau se dirige vers le rivage, ou vers le navire le plus proche.

Même si les rescapés sont trop faibles pour faire autre chose que se hisser à bord, le



INVISIBLE

bateau les ramènera en sûreté; il est monté par un équipage invisible d'ondes hertziennes.

Un opérateur de radio, qui se trouve dans l'avion de secours, accomplit à distance toutes les opérations.

Si les survivants sont assez forts pour faire marcher le bateau, ils disposent de deux systèmes: l'un est un tableau muni de boutons faisant démarrer, arrêter et diriger le bateau sur une simple pression; le deuxième est un système ordinaire de commandes manuelles, à utiliser si les boutons ne fonctionnent plus.

Le bateau, qui pèse 1.500 kg, transporte 15 hommes, des provisions pour 10 jours et du carburant pour un voyage de 1.300 km. Un émetteur-récepteur de radio assure la communication avec l'avion. Il s'y trouve un appareil de distillation d'eau de mer et une tente avec fermeture à glissière protège les passagers du soleil ou des intempéries.

Ci-dessus, le moteur est monté sous le pont de l'engin et peut être entièrement commandé par l'appareil qui se trouve dans les mains de l'ingénieur; ou bien, si les passagers sont trop faibles, le fonctionnement peut être dirigé depuis l'avion, par radio. Ci-dessous, une échelle descend dans l'eau pour les rescapés.

