



«Adrienne-Jean», le Dinghy à tout faire

Léger, tout en contreplaqué, facilement transportable, ce petit bateau tient très bien la mer et convient parfaitement à la chasse et à la pêche. Il se place sans difficulté sur le toit d'une voiture.

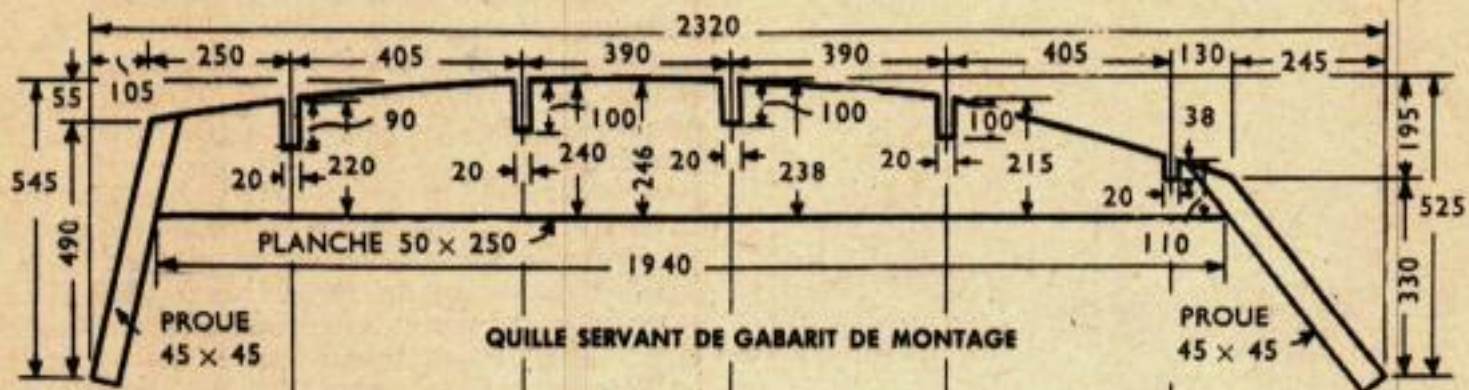
MÊME le plus inexpérimenté des amateurs peut construire ce petit bateau. Peu encombrant, on peut le mettre sur le toit d'une voiture sans que le conducteur ait besoin d'aide. Les personnes qui ne chassent ni ne pêchent, peuvent s'en servir pour promener leur famille sur un lac ou une rivière pendant le week-end. Il suffit de mettre le bateau sur la voiture familiale et de partir.

Il tient bien l'eau et sa sécurité est telle qu'un enfant peut le manœuvrer. On le fait naviguer aisément à la rame, à la gaffe ou au moteur sur les eaux peu profondes, aussi est-il très utile pour la chasse au gibier aquatique ou la pêche. La quille arrière de 625 de long le rend très stable et très maniable lorsqu'on utilise un moteur de hors-bord.

La construction tout entière se fait sur un squelette constitué principalement par une planche centrale; les couples, l'étrave et le panneau arrière supportent les longerons qui servent à constituer les cadres sur lesquels on cloue le contreplaqué servant de revêtement. Les parois et le fond sont en contreplaqué de 6 mm.

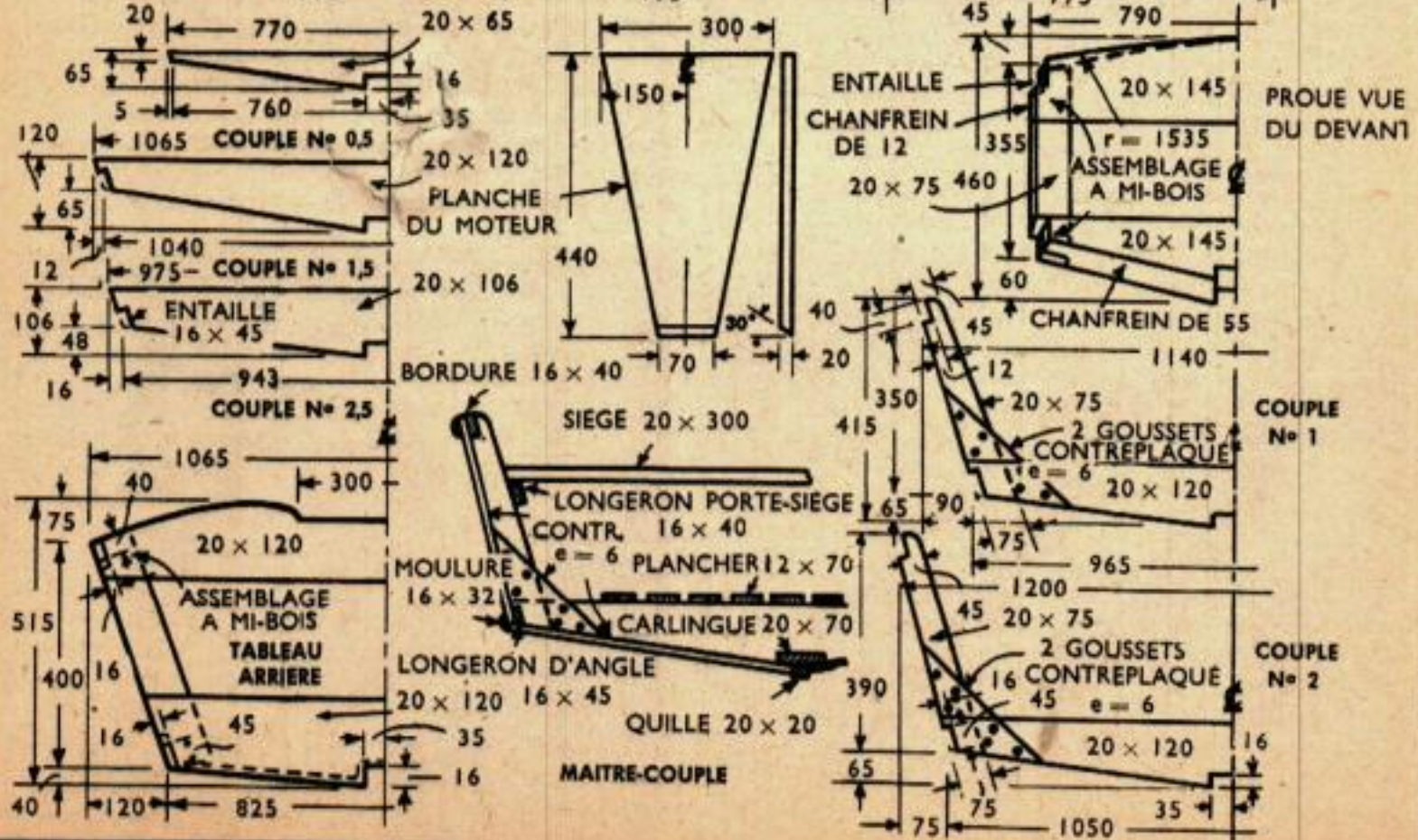
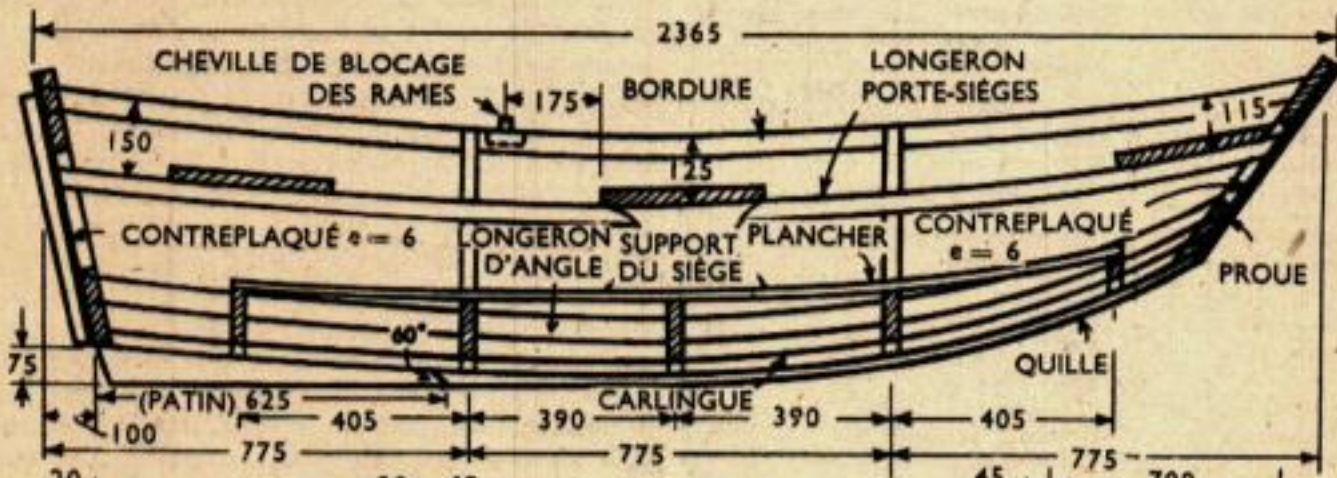
Pour commencer, poser la planche centrale, ou quille, bien horizontale sur un sol nivelé — par exemple dans un garage et faire les entailles dans lesquelles se fixent les couples. Construire ces derniers et les poser dans les entailles en suivant l'ordre indiqué sur la figure de la page ci-contre. Les couples complets, qui montent sur toute la hauteur des parois, sont renforcés dans l'angle par un gousset en contreplaqué collé et vissé. Lorsque les couples sont en place, les fixer sur le parquet de l'atelier avec des diagonales





N° 2,5 N° 2,0 N° 1,5 N° 1,0 N° 0,5

VUE EN PLAN



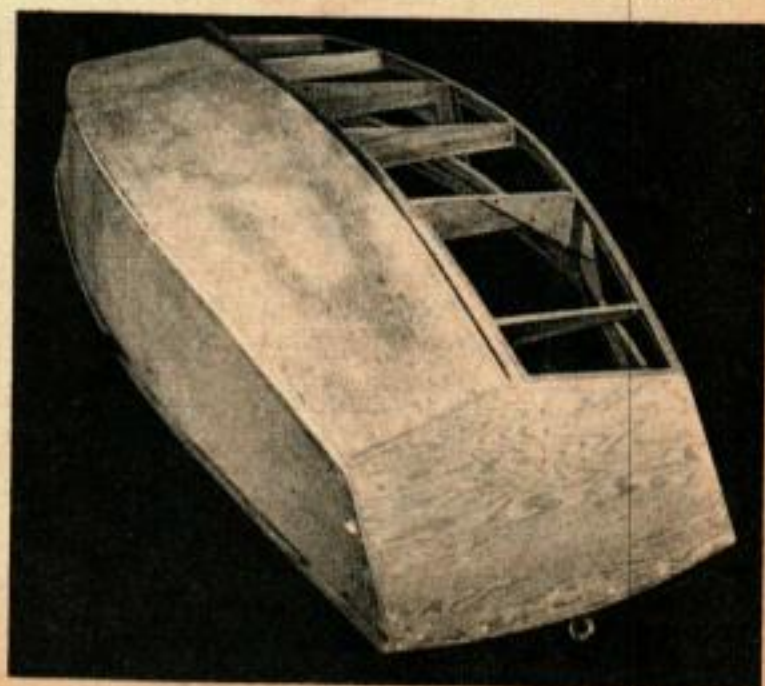
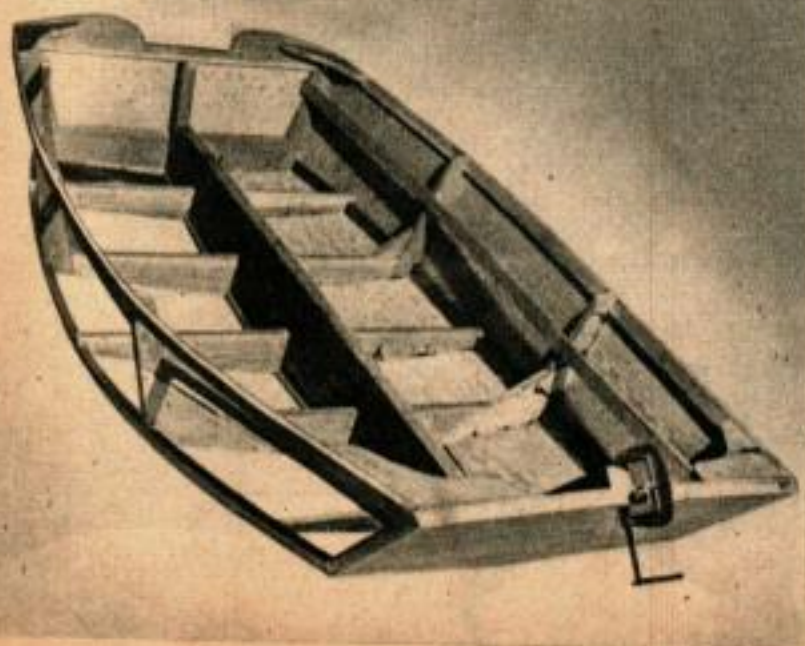


NOMENCLATURE

Contreplaqué type marine, épaisseur 6 mm	
1 pièce	1200 × 2400 fond
1 pièce	1200 × 2400 parois latérales
1 pièce	600 × 1800 panneaux avant et arrière
Chevrons de chêne	
2 pièces	20 × 45 × 2400 longerons inférieurs d'angle
2 pièces	12 × 40 × 2400 couvre-joint
2 pièces	16 × 32 × 2400 moulure
2 pièces	20 × 40 × 2400 longeron porte-sièges
1 pièce	20 × 70 × 2400 quille intérieure
1 pièce	20 × 20 × 2400 quille extérieure
1 pièce	20 × 145 × 3600 haut et bas des panneaux avant et arrière
1 pièce	20 × 75 × 3600 montants des panneaux avant et arrière et montants des couples.
2 pièces	20 × 120 × 2700 couples
2 pièces	20 × 300 × 4200 sièges
1 pièce	30 × 300 × 200 support du siège
4 pièces	32 × 175 × 250 goussets
1 pièce	20 × 300 × 525 planche pour moteur
9 pièces	12 × 70 × 1400 plancher
Planches	
1 pièce	50 × 250 × 2100
1 pièce	45 × 45 × 1200
Quincaillerie	
5 grosses de vis	T.F. laiton longueur 25
2 douzaines de vis	T.F. laiton longueur 40
2 douzaines de vis	T.F. laiton longueur 45
18 m de coton en bande	pour calfatage
1 litre de colle spéciale	pour bateaux
Peinture	
2 litres d'enduit	1 litre de vernis
2 litres de peinture	
Accessoires	
2 supports de rames	
2 poignées de hissage	1 piton

en bois. Dans toutes ces opérations, la planche doit être dans une position telle que le creux du bateau soit tourné vers le sol et non vers le haut. Découper la quille intérieure et la mettre en place en faisant des coupes obliques et des chanfreins pour lui permettre de s'appliquer exactement dans les angles du fond au voisinage des entailles. Cette quille tient sur les couples, sur l'étrave et sur le tableau arrière au moyen de colle et de vis. Les longerons d'angle inférieurs se fixent de même : là encore, il faut faire attention aux intersections avec les parties obliques rencontrées, notamment aux intersections avec les couples n° 1/2, 1 et 2 1/2 et, également, à l'étrave et au tableau arrière. Le longeron doit porter sur toute l'épaisseur des couples, faire un plan incliné sur ces derniers à l'emplacement des entailles d'extrémité pour que le contact soit bon.

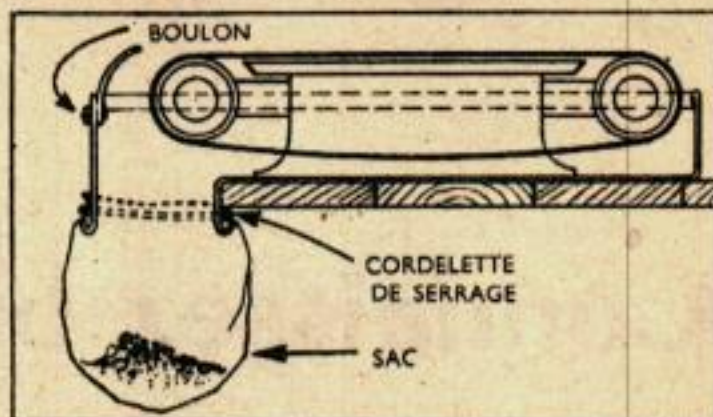
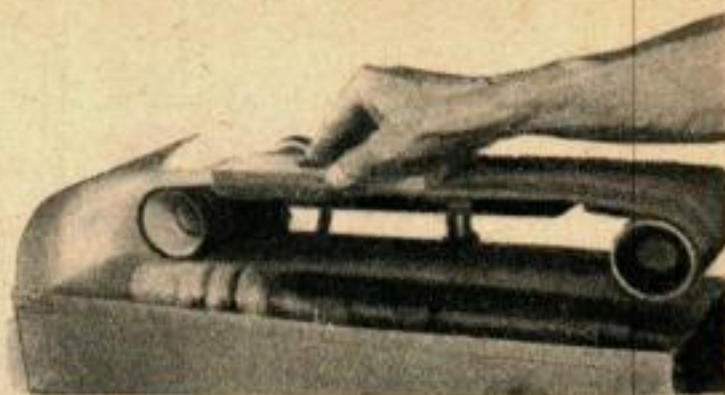
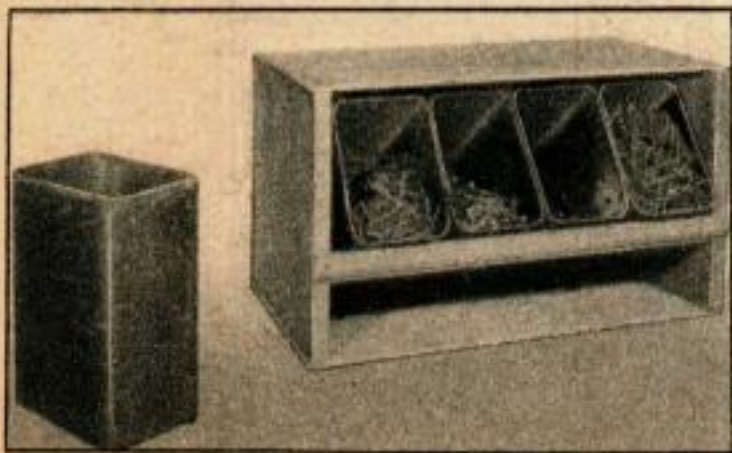
Il faut maintenant raboter les longerons et les couples comme le montre la photo ci-contre pour donner une certaine obliquité aux parois des longerons, afin que le revêtement s'y applique bien sur toute l'épaisseur. Le rabotage doit donc suivre le mouvement naturel du contreplaqué lorsqu'on le mettra sur la carcasse. Cette opération doit être faite avec précision car c'est d'elle que dépendent en grande partie la rigidité et l'étanchéité des assemblages. Bien vérifier également l'obliquité de la quille intérieure avant de fixer la quille extérieure et la quille arrière. L'assemblage de ces 3 pièces se fait au moyen de vis et de colle spéciale pour construction de bateaux; essuyer le surplus de colle au moyen d'une poignée de copeaux avant qu'elle ne sèche complètement. Pour donner plus de résistance mécanique à l'assemblage, percer un trou de 8 mm dans la quille arrière et la quille intérieure à l'arrière du couple n° 2 1/2 et mettre un boulon en bronze ou en acier galvanisé. Avant sa mise en place, ce boulon sera enduit de colle pour en améliorer l'étanchéité. Partout où le contreplaqué se raccorde à la carcasse, mettre un calfatage en coton : on passe d'abord une couche de colle, on met dessus une bande de coton, une deuxième couche de colle et on assemble les pièces de bois. Adopter partout ce système. L'avant et



l'arrière sont assemblés de la même façon avec le revêtement en contreplaqué de 6 mm. Raboter les champs du contreplaqué pour qu'il suive les courbes du fond et des parois. Couper et assembler le revêtement latéral en suivant la même méthode; raboter les champs du contreplaqué pour qu'il s'applique bien sur les épaisseurs de la charpente. On peut alors retirer le bateau de sa planche de construction.

Couper le revêtement du fond et raboter les intersections pour obtenir un raccordement parfait sur la quille extérieure et la quille arrière. Assembler par collage et vissage avec interposition de coton de calfatage. Mettre beaucoup de colle, notamment sur tout ce qui touche les quilles. Mettre les vis en ligne droite et les têtes bien noyées. Les vis du revêtement sont placées tous les 4 cm environ. Raboter les champs des pièces formant le fond pour les amener à ras avec les côtés et faire de même pour le haut des côtés. Poncer les joints et les champs visibles. Mettre les goussets de chêne sur les angles des couples principaux (photo en bas et à gauche de la page ci-contre). L'assemblage de ces couples et des longerons se fait par des vis à bois de grande longueur enfoncées de l'extérieur. Les collages se font avec de la colle spéciale pour bateaux. Avant de mettre les moulures demi-rondes sur le bord supérieur, mettre une couche de bouche-pore pour contreplaqué de sapin sur toute les surfaces visibles, intérieures et extérieures, confectionnées en contreplaqué. Mettre du mastic spécial pour bateaux sur les champs visibles du contreplaqué et poncer après séchage. Poncer tout l'ensemble en arrondissant les angles pour éviter les éclats. Se servir de papier de verre fin. Tout l'intérieur du bateau est verni ou peint avec une peinture émail.

Mettre les lattes du plancher et les visser sur les couples sans collage. Poser les longerons porte-sièges et les sièges ainsi que la planche pour tenir le moteur. Toutes ces pièces sont en chêne de premier choix et revêtues d'une couche d'enduit et de deux couches de vernis. Mettre une moulure demi-ronde sur toute la périphérie en espaçant les vis de 7 à 8 cm. Peindre le fond extérieurement avec une peinture spéciale à base de cuivre et mettre deux couches de peinture émail sur les côtés, l'étrave et le tableau arrière. Enfin, poser les divers accessoires, piton pour remorquage, supports des rames, etc.



Sac à poussière sous un tank horizontal

En installant un tank dans une cuvette un peu profonde, du modèle représenté, on diminue dans de fortes proportions l'empoussié- rage d'un atelier de menuiserie. A l'extrémité, on installe un déflecteur arrondi, en tôle, et, directement au-dessous, se trouve l'ouverture laissant passer la poussière pour qu'elle aille dans le sac; ainsi est-elle récupérée au sortir du ruban abrasif. Lorsque les autres parties de la cuvette s'emplissent de poussière, on l'évacue en la poussant vers le sac.

Pour empêcher les enfants de s'enfermer dans une pièce

Pour éviter qu'un très jeune enfant s'enferme dans une pièce, il suffit de boucher avec de la pâte à modeler ou du mastic la partie inférieure de la gâche. Recouvrir d'une bande de cellulose adhésive et mettre enfin une couche de vernis à ongles ou de peinture-émail à séchage rapide. Lorsqu'on estime que l'enfant est assez grand pour pouvoir actionner lui-même la clé, il suffit d'enlever cette obturation.

Râtelier pour petits objets

Les petits bidons vides ayant servi à contenir des vernis sont très commodes pour renfermer des vis, des clous, etc. On les place côte à côte dans une boîte en les inclinant pour qu'il soit facile d'en extraire le contenu. Lorsque les bidons sont vides, enlever le dessus avec un ouvre-boîte, nettoyer l'intérieur et, si on le désire, peindre pour éviter l'oxydation. Si les bords sont coupants, les garnir de cellulose collante pour éviter de se blesser.

l'arrière sont assemblés de la même façon avec le revêtement en contreplaqué de 6 mm. Raboter les champs du contreplaqué pour qu'il suive les courbes du fond et des parois. Couper et assembler le revêtement latéral en suivant la même méthode; raboter les champs du contreplaqué pour qu'il s'applique bien sur les épaisseurs de la charpente. On peut alors retirer le bateau de sa planche de construction.

Couper le revêtement du fond et raboter les intersections pour obtenir un raccordement parfait sur la quille extérieure et la quille arrière. Assembler par collage et vissage avec interposition de coton de calfatage. Mettre beaucoup de colle, notamment sur tout ce qui touche les quilles. Mettre les vis en ligne droite et les têtes bien noyées. Les vis du revêtement sont placées tous les 4 cm environ. Raboter les champs des pièces formant le fond pour les amener à ras avec les côtés et faire de même pour le haut des côtés. Poncer les joints et les champs visibles. Mettre les goussets de chêne sur les angles des couples principaux (photo en bas et à gauche de la page ci-contre). L'assemblage de ces couples et des longerons se fait par des vis à bois de grande longueur enfoncées de l'extérieur. Les collages se font avec de la colle spéciale pour bateaux. Avant de mettre les moulures demi-rondes sur le bord supérieur, mettre une couche de bouche-pore pour contreplaqué de sapin sur toute les surfaces visibles, intérieures et extérieures, confectionnées en contreplaqué. Mettre du mastic spécial pour bateaux sur les champs visibles du contreplaqué et poncer après séchage. Poncer tout l'ensemble en arrondissant les angles pour éviter les éclats. Se servir de papier de verre fin. Tout l'intérieur du bateau est verni ou peint avec une peinture émail.

Mettre les lattes du plancher et les visser sur les couples sans collage. Poser les longerons porte-sièges et les sièges ainsi que la planche pour tenir le moteur. Toutes ces pièces sont en chêne de premier choix et revêtues d'une couche d'enduit et de deux couches de vernis. Mettre une moulure demi-ronde sur toute la périphérie en espaçant les vis de 7 à 8 cm. Peindre le fond extérieurement avec une peinture spéciale à base de cuivre et mettre deux couches de peinture émail sur les côtés, l'étrave et le tableau arrière. Enfin, poser les divers accessoires, piton pour remorquage, supports des rames, etc.