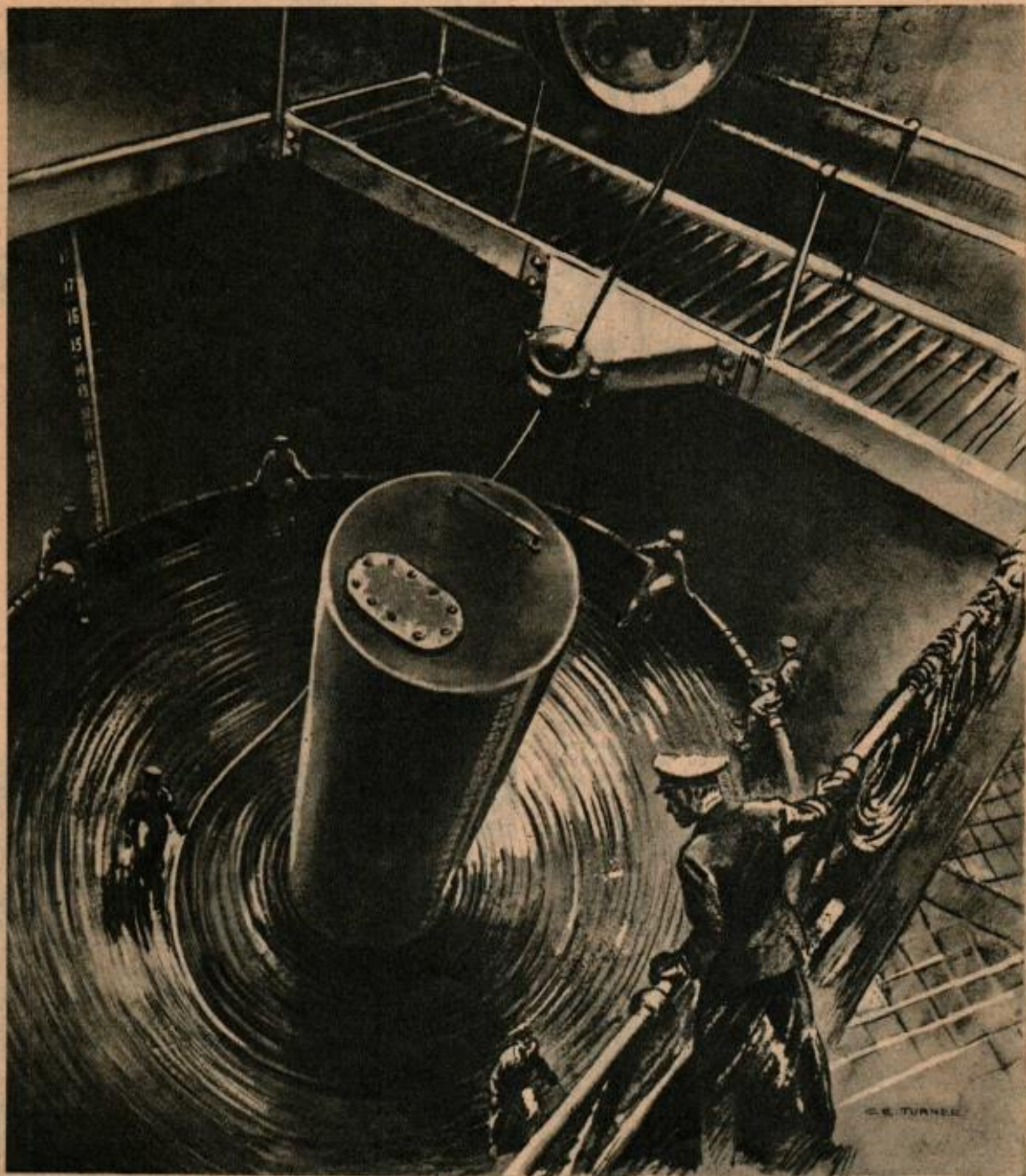
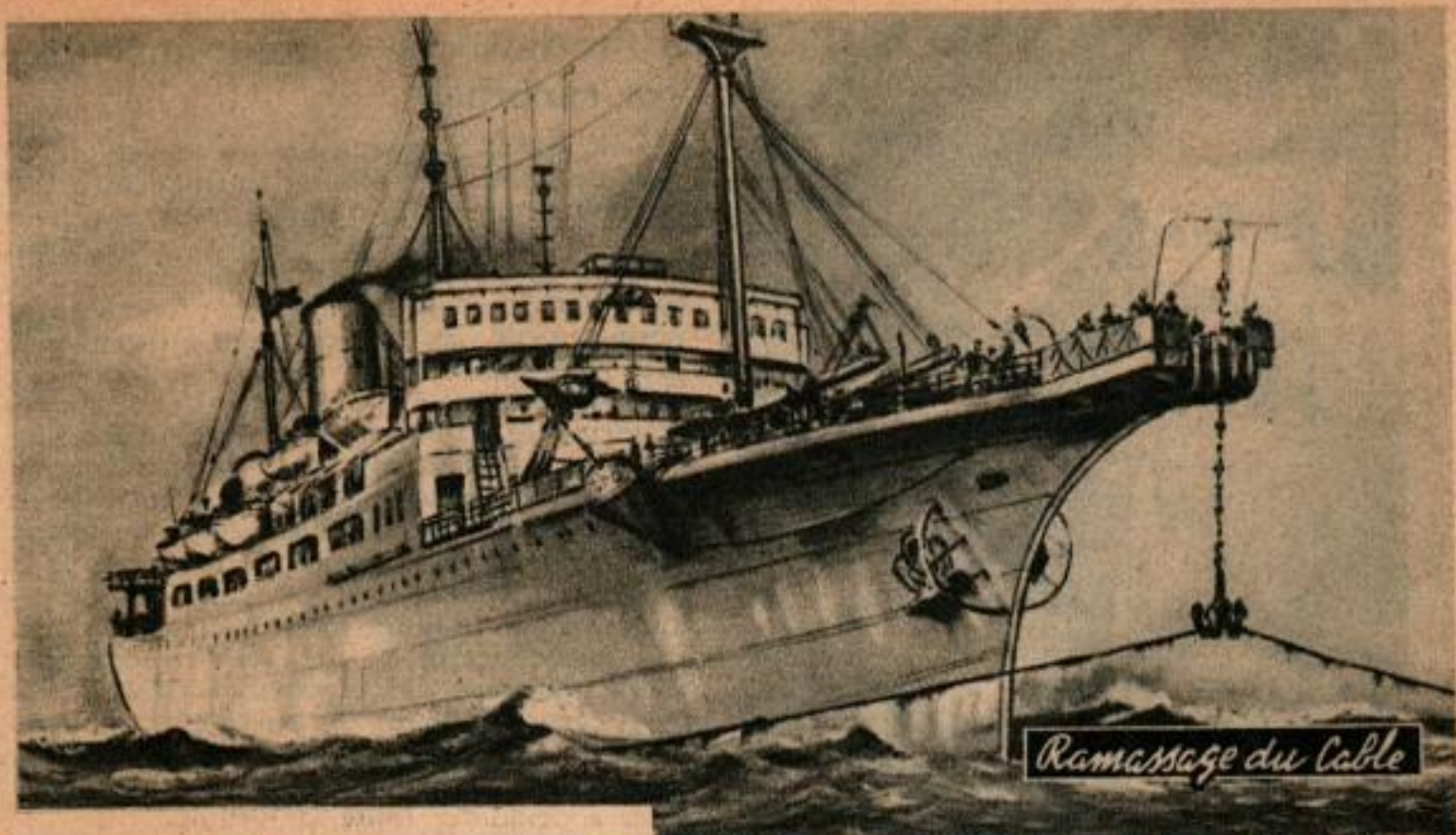


BATEAU POSEUR DE CÂBLE

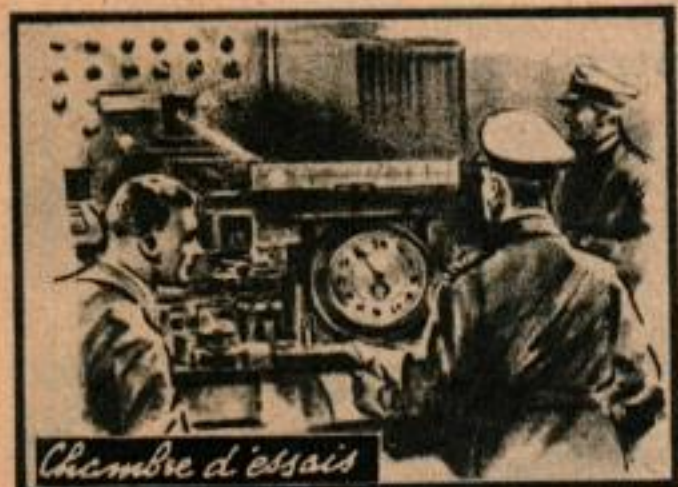
LE plus grand bateau poseur de câble du monde peut en transporter 4.000 kilomètres, suffisamment pour la traversée complète de l'Atlantique. Le câble est enroulé sur quatre énormes bobines installées dans les cales spéciales du navire anglais, le « Monarch ». Comme, au cours d'un voyage, le bateau peut s'alléger de quelque 8.000 tonnes (poids du câble posé et de

la consommation de combustible et d'eau douce), il contient un équipement spécial de water-ballasts. C'est le premier bâtiment comportant un mécanisme électrique pour la pose du câble. Il navigue à l'aide d'un appareil de radar. Au fur et à mesure que le câble se dévide de ses bobines, dix hommes le surveillent pour l'empêcher de former des nœuds.





Ramassage du Cable



Chambre d'essais

Le câble est repêché au fond de la mer pour vérification ou réparation au moyen d'un grappin abaissé de l'avant du bateau.

Dans la chambre d'essai, les techniciens examinent les défauts du câble. Quand la lumière oscille sur le cadran, c'est qu'il y a quelque chose de dérangé.

Des fils métalliques croisant le câble permettent de se rendre compte de sa tension et de savoir s'il repose sur le fond de l'Océan.



Mouillage du Cable