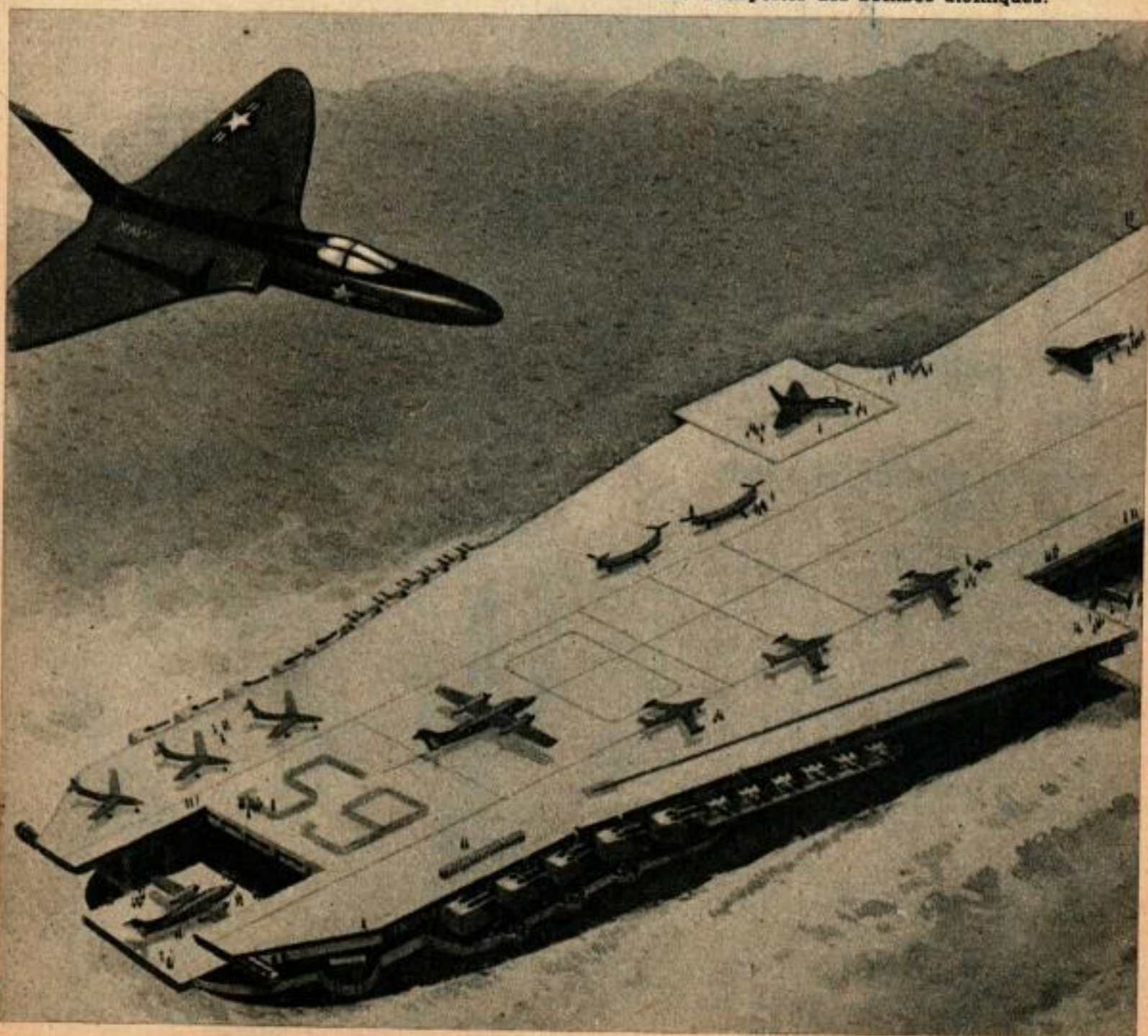


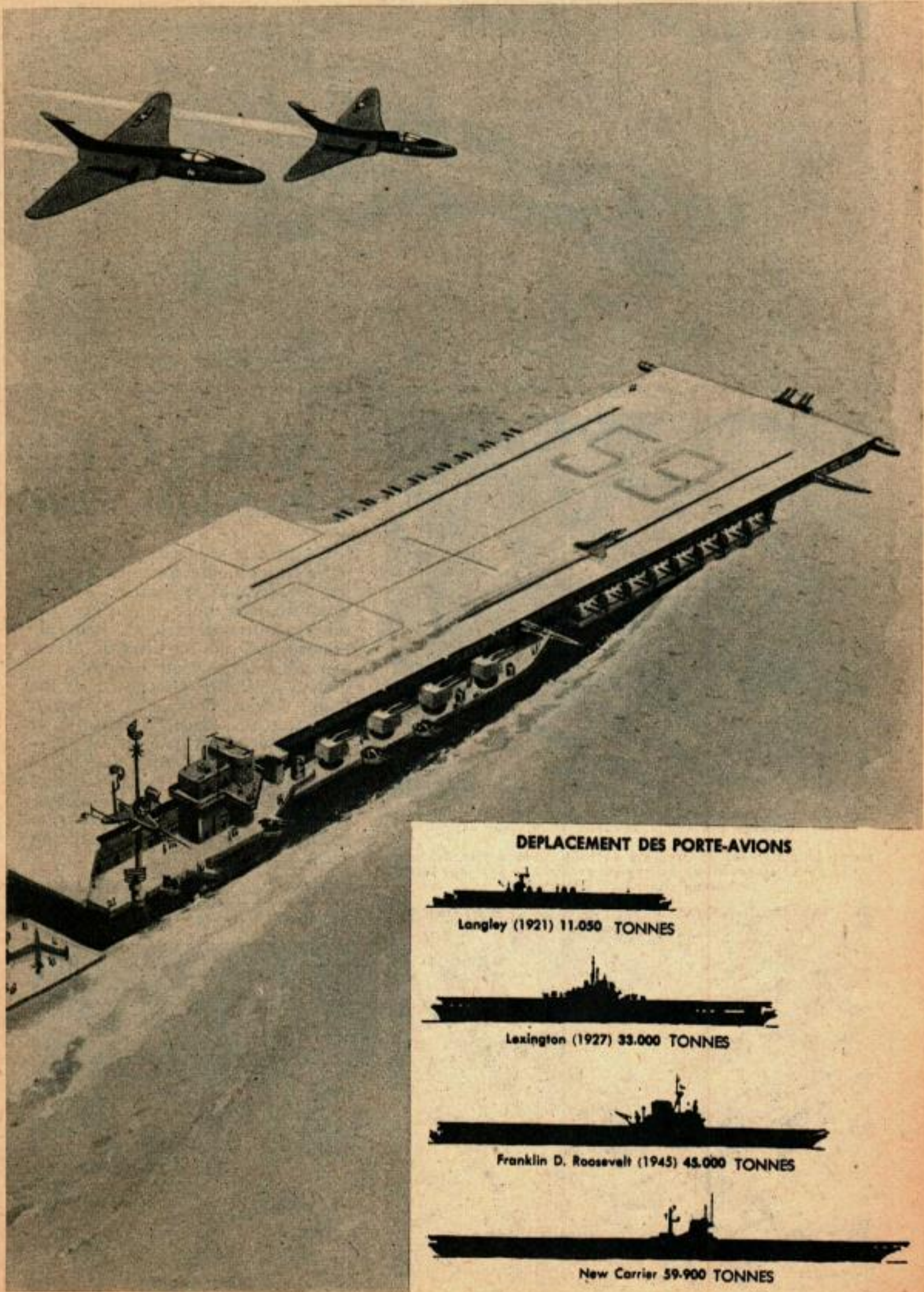
# Une Base aérienne flottante

L'ARMÉE aérienne des Etats-Unis possédera une mobilité presque illimitée lorsque, en 1955, le plus grand porte-avions du monde, le Forrestal, sera achevé. D'après les plans, la quille de ce navire de 50.900 t. doit être posée l'été prochain. Le Forrestal sera le premier porte-avions de la Marine américaine muni d'une passerelle escamotable, débarrassant ainsi le pont d'envol de tous obstacles. Il aura une longueur totale de 317 m et une largeur maximum de 77 m, ce qui lui permettra de recevoir les plus grands avions. Les bombardiers de patrouille Neptune P2V à moteurs jumelés peuvent décoller des plus grands porte-avions actuellement en service, mais ne peuvent s'y poser. En plus des quatre catapultes de lancement, le navire aura quatre ascenseurs pour élever les avions rapidement jusqu'au pont d'envol et des escaliers roulants

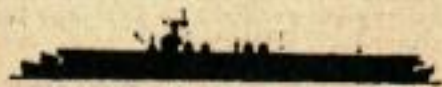
pour amener le personnel. Les locaux à air conditionné assureront un plus grand confort et une plus grande commodité aux 3.500 hommes du Forrestal. Son équipement comprendra environ 1.600 moteurs électriques allant de 0,02 à 300 cv, et environ 750 tonnes de tubulures et canalisations en acier. Un système secret de télévision aidera les avions à atterrir. Ce navire géant, qui porte le nom de James V. Forrestal, ancien Secrétaire à la Défense américaine, aura une vitesse de croisière de 30 nœuds. Le prix de revient du nouveau porte-avions, qui sera construit par la Newport News Shipbuilding and Drydock Company, est évalué à plus de 218.000.000 de dollars.

Aspect projeté du Forrestal, qui sera une véritable base aérienne flottante puissamment armée, avec 3.500 hommes d'équipage et des avions capables de transporter des bombes atomiques.





**DEPLACEMENT DES PORTE-AVIONS**



**Langley (1921) 11.050 TONNES**



**Lexington (1927) 33.000 TONNES**



**Franklin D. Roosevelt (1945) 45.000 TONNES**



**New Carrier 59.900 TONNES**