

Bateau transformable avec quille de dérive

BATEAU à voile qui se transforme en bateau à moteur en trois minutes: le «Bendy», nouveau bateau «transformable», répond aux besoins des sportifs qui désiraient un bateau utilisable aussi bien pour la navigation que pour la pêche. Hugh M. Angelmann, constructeur de yachts, a établi ce modèle pour ses concitoyens.

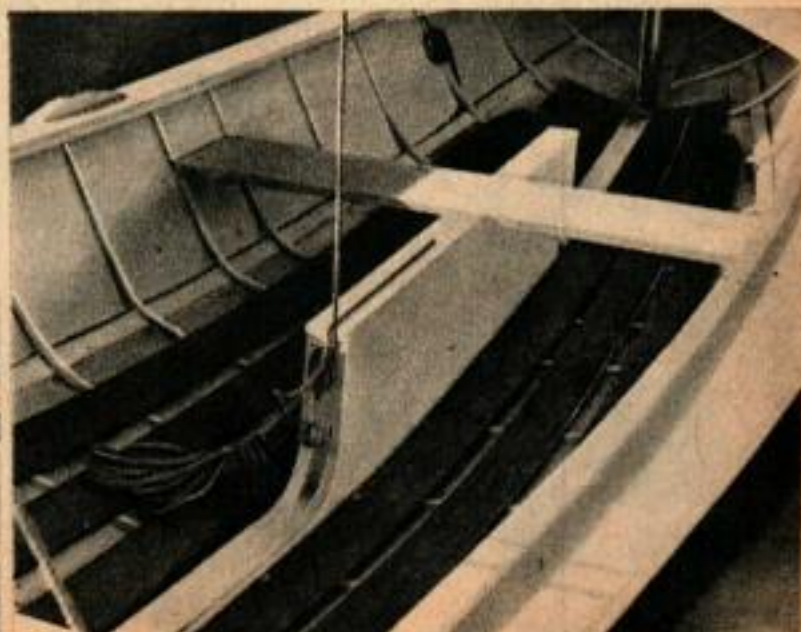
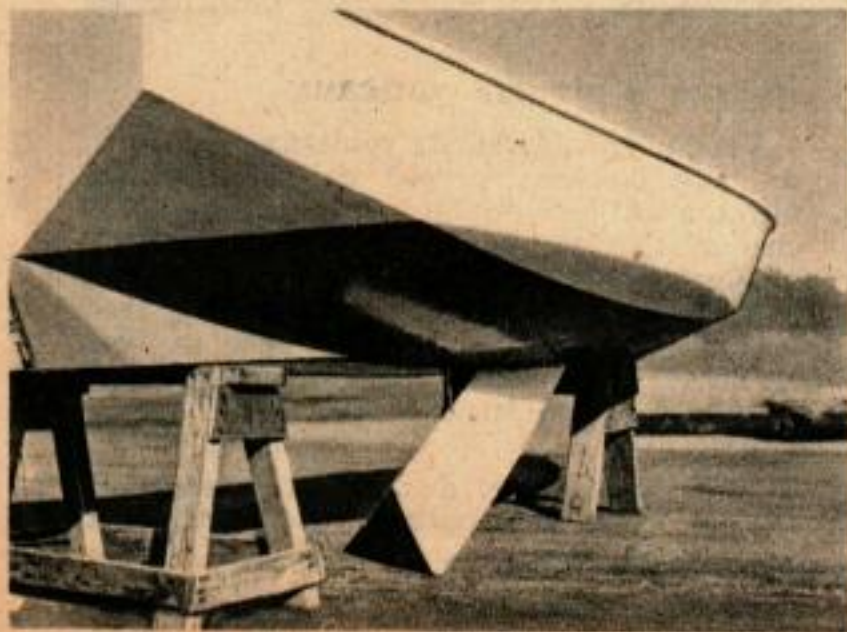
Il est de construction légère, facile à remorquer et à manier en cale sèche.

A la voile, l'élégant bateau «transformable» inventé par Hugh M. Angelmann, est facile à manier, aussi bien par grand vent que par temps calme. Il porte 9 mètres carrés de toile et sa coque a une largeur de 1,70 m.



Abaissée sur la figure, la quille de dérive du «Bendy» s'élève ou s'abaisse quand le bateau passe sur les bancs de varech.

Gros plan de la quille de dérive. On la fait descendre par la fente, au moyen d'une petite corde.

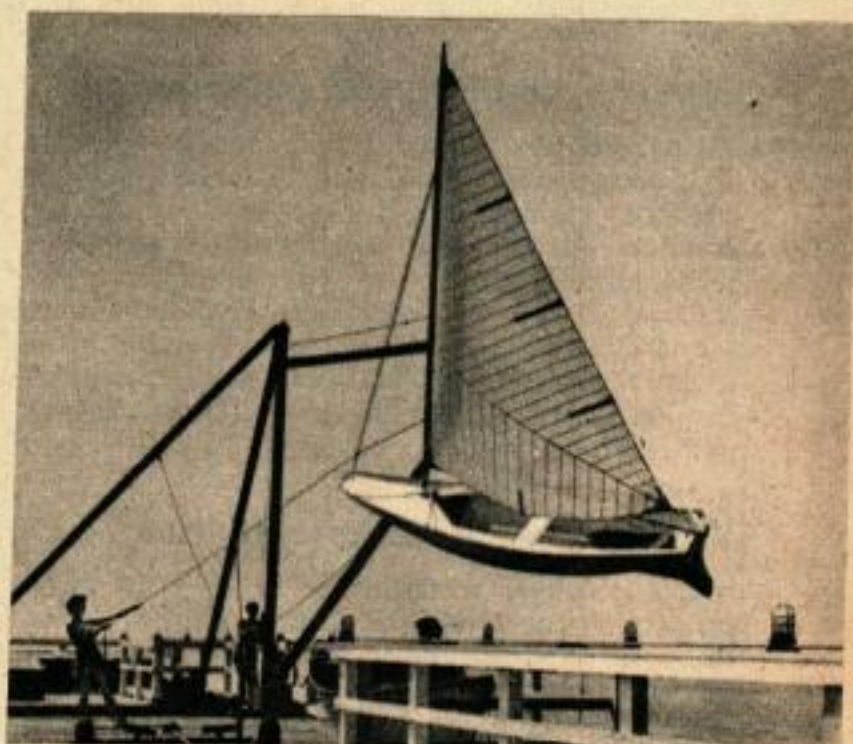




Ces deux Californiennes se grisent de vitesse sur un «Bendy» transformable.

La quille, le bout-dehors et le gouvernail sont facilement démontés, de sorte qu'avec un moteur hors-bord le bateau peut se transformer en vedette automobile pour la pêche. De plus, il fallait qu'il fût d'un maniement facile et sûr, puisqu'il devait être utilisé par des enfants. Le «Bendy» a déjà inspiré une douzaine de constructeurs-amateurs. Le bateau d'Angelmann est muni d'une quille de dérive escamotable, d'un avant carré et d'un gouvernail au ras de la quille. On l'a doté d'une coque aux courbes élégantes, large de 1,70 m, sans réduction de la vitesse. Le «Bendy» a un mât de 5,50 m et un bout-dehors de 3,30 m. N'ayant qu'une voile principale, il porte 9 mètres carrés de toile. Flottant librement, sa quille de dérive de $1,20 \times 0,35$ m, équilibrée, «pend» sous le fond du bateau, se relevant ou s'abaissant au passage des bancs de varech. La proue et la poupe sont en acajou; les membrures, la quille de dérive et la quille principale en chêne et le reste en contreplaqué.

Le gouvernail qui sert pour la navigation à voile est adapté au ras de la quille, afin que le varech ne gêne pas la marche du bateau.



Grâce à sa construction légère, ce bateau est facile à soulever hors de l'eau pour le remiser sur la terre ferme. Ci-dessous : en deux minutes, le mât, les haubans et le bout-dehors peuvent être enlevés, transformant le bateau en une vedette hors-bord.

