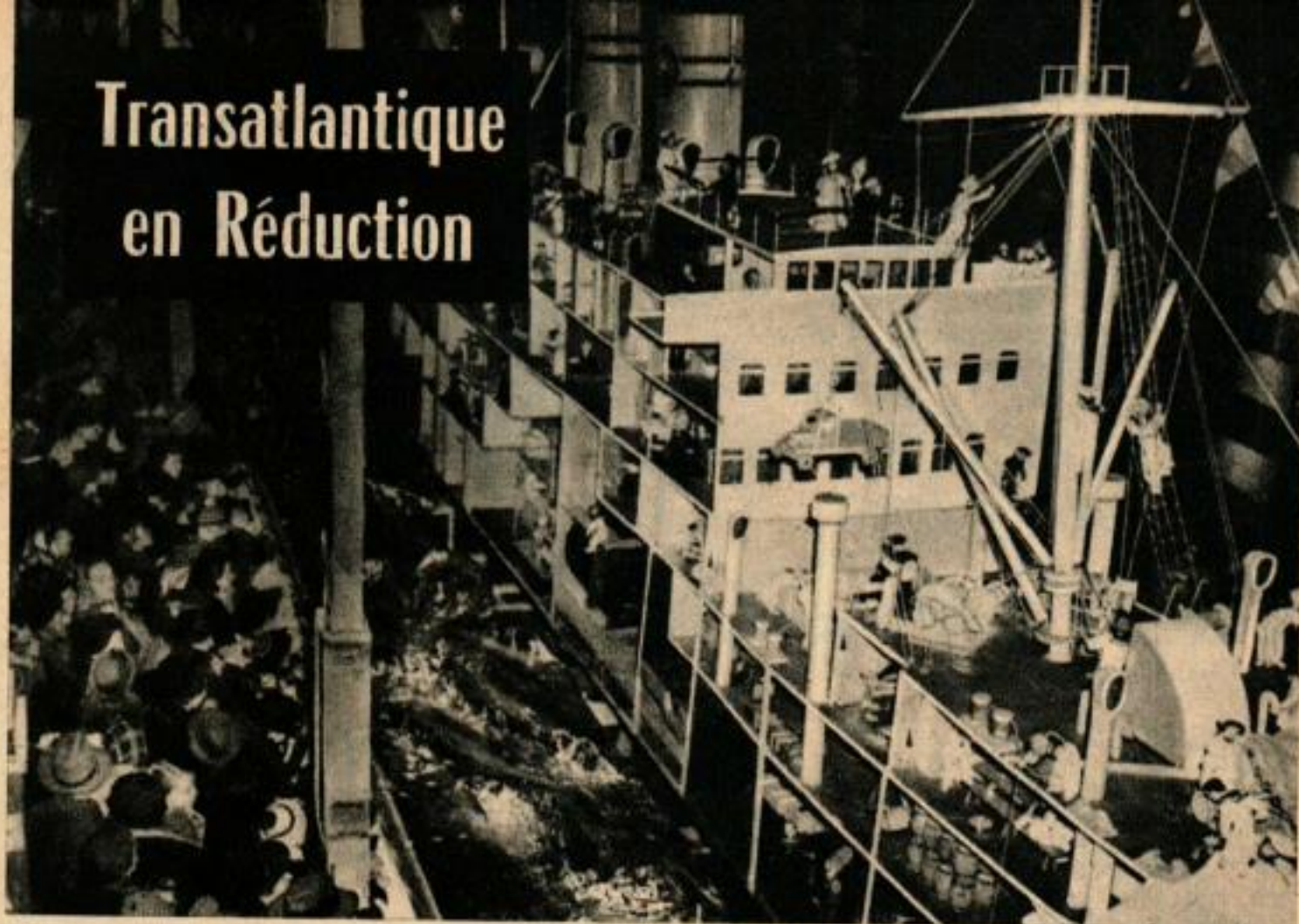


Transatlantique en Réduction



Jeunes et vieux se pressent autour du modèle à grande échelle, pour observer sur ce navire d'amusantes activités qui sont celles d'un transatlantique ordinaire. Et voilà qui ne manque point d'être instructif puisqu'ainsi est expliqué le fonctionnement d'un navire.

Les deux marins hissent à bord un passager qui est tombé à l'eau, peut-être en faisant quelques acrobaties sur le pont. Heureusement, ce n'est pas un événement courant dans une croisière océanique.

À chaque départ, il est des arrivants de la dernière heure qui manquent le bateau de justesse et le rattrapent à la course.





Les marins se reposent dans leur quartier, quand le paquebot navigue. Les tonneaux et les sacs remplissent la cale.

Aussi divertissant qu'un cirque, ce transatlantique en réduction fait rire petits et grands, avec ses passagers et son équipage. Son port d'attache est un grand magasin de Hambourg, ville maritime célèbre.

C'est une réduction de l'« Alsterhaus », qui jauge 20 000 tonnes. Ses flancs sont ouverts pour en montrer l'intérieur, avec des personnages en bois qui sont des passagers et des



Un passager tombe par-dessus bord et l'équipage court à son secours avec des canots. Les vagues sont en étain.

marins. Grues, derricks et autres engins sont la copie fidèle de l'original.

Mais, le plus amusant ce sont les personnages. Ils montrent tous les types de voyageurs, le couple romantique, le lourdaud qui vient de tomber par-dessus bord, l'arrivant de la dernière minute et une variété d'autres sujets assez comiques pour faire rire tous les visiteurs.

Une grande activité règne ici : regardez de près et vous verrez de tout, depuis un cabinet de dentiste jusqu'à une dame dans une salle de bain.

