

Les survivants montent à bord du nouvel engin de sauvetage qui a été lancé et guidé jusqu'à eux par l'avion.



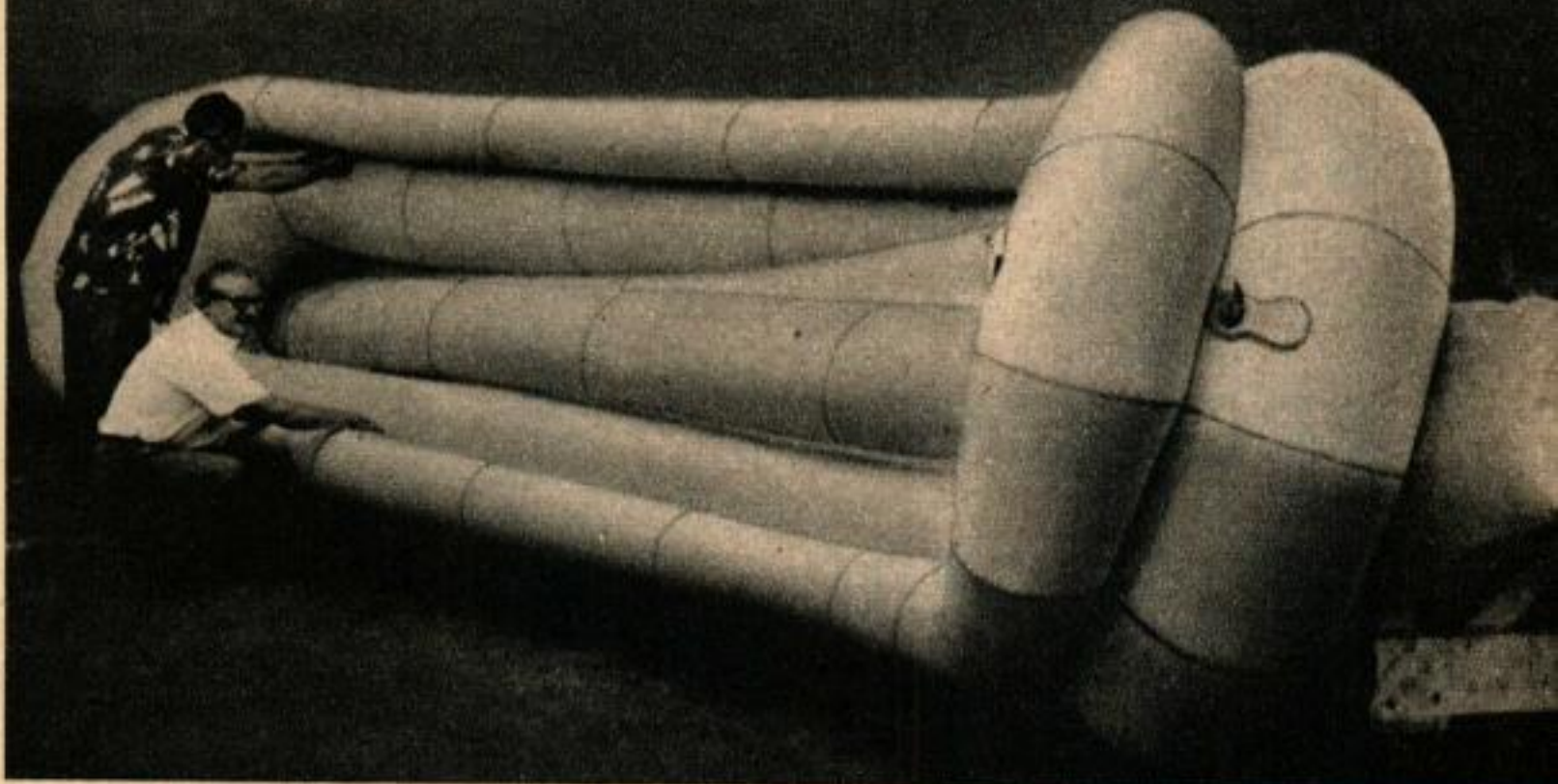
## Canot de Sauvetage radioguidé A GONFLAGE AUTOMATIQUE



**O**N pourrait prendre pour une torpille ce cylindre métallique lisse. En fait, l'arrière est identique à celui d'une torpille et son diamètre de 55 cm a été choisi de manière à ce qu'il puisse être projeté par des tubes lance-torpilles ordinaires de sous-marin ou de vaisseaux de surface. En réalité, ce cylindre n'est pas une arme destructive et guerrière, mais un nouveau canot de sauvetage radioguidé destiné à sauver la vie des naufragés de l'air et de la mer.

Long de 6 mètres, ce cylindre d'aluminium est lancé d'un avion et accomplit automatiquement la quasi-totalité des manœuvres sauf de hisser à bord l'aviateur naufragé. Quand le pilote d'un avion de secours aperçoit des survivants, il descend jusqu'à une altitude minimum de 25 mètres et lâche une des « torpilles » fixées à son aile. Quand le cylindre tombe, un parachute s'ouvre et le fait descendre doucement jusqu'à la surface de l'eau. Deux minutes après le début de la chute, il se transforme soudain en un canot de sauvetage; du gaz carbonique remplit ses parois en nylon et déploie le bateau, le cylindre primitif servant

La coque d'aluminium est divisée en compartiments transportant le carburant, la radio, le moteur, les vivres et l'appareil de distillation.



Le tissu de nylon jaillit sous le couvercle du cylindre et se déploie autour du cylindre pour former un canot de sauvetage.

d'armature et de quille; puis, un mouvement d'horlogerie met en marche un poste de radio disposé sur l'engin.

Le pilote de l'avion lance alors un signal de radio qui ouvre la soupape à carburant et met ainsi en marche le moteur. Quand le bateau avance, le pilote le guide par radio jusqu'à ce qu'il atteigne les survivants; puis, il lui fait prendre un virage raide et arrête le moteur.

Quand les survivants grimpent à bord, ils actionnent un interrupteur qui libère le canot de la commande aérienne et met le moteur en marche. Ils trouvent un pilote automatique, un émetteur-récepteur de radio, des aliments déshydratés, des fusées, une tente, un appareil de distillation et assez de carburant pour parcourir 500 km.

À droite, l'on monte l'hélice dans un cercle de protection. Le cylindre en forme de torpille peut être projeté par un tube lance-torpilles.

La section transversale montre l'équipement transporté par le cylindre. Le couvercle est largué, dégageant l'engin en caoutchouc.

