

Le Salon allemand de l'Automobile

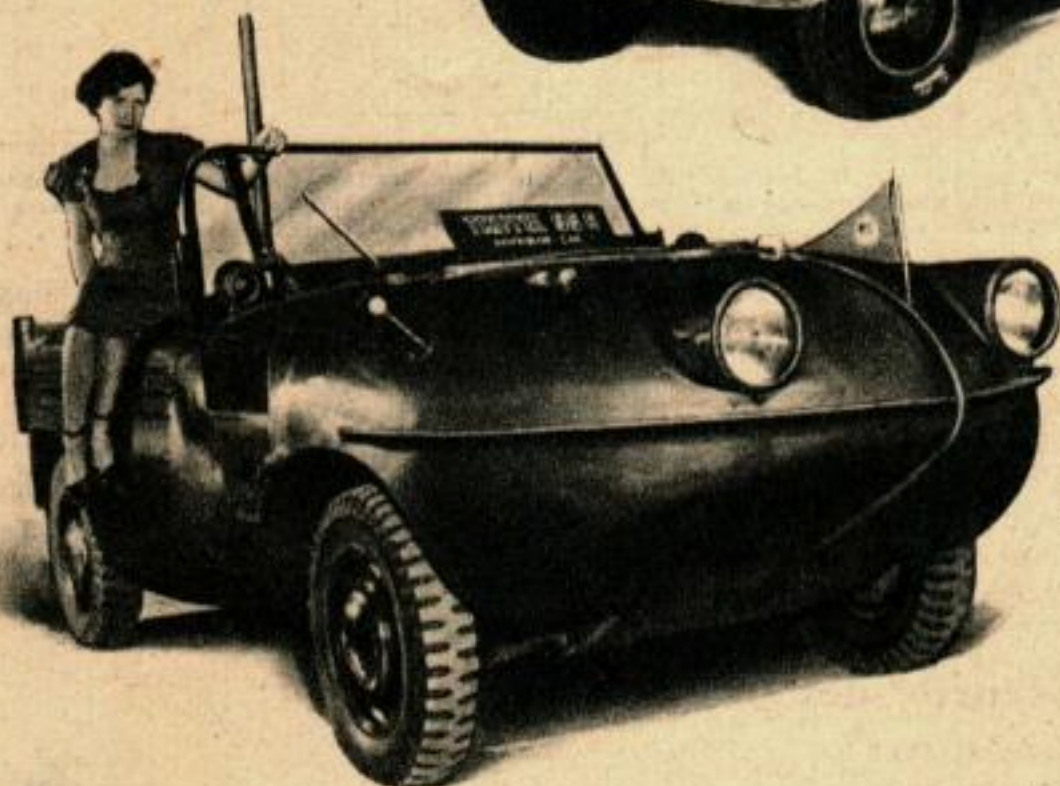
Une des vedettes de cette exposition (la première en Allemagne depuis 13 ans), était une Hansa-Sport. Cette voiture à deux places peut faire 230 km à l'heure.

Vendue environ 1.500.000 francs, la berline BMW 501, à droite, est la première voiture sortie par une nouvelle usine de Munich. Elle a une puissance de 60 cv, un moteur à six cylindres et doit être produite dès le début de 1932.



Une autre vedette de cette manifestation fut Mercedes qui présentait l'élégant cabriolet reproduit à gauche.

Propulsée par un moteur d'un cylindre, avec une seule roue motrice arrière, la Fulda Mobile se vend environ 200.000 francs.



La Trippel SG 6 est une voiture amphibie. Un levier placé au côté du chauffeur permet de transférer la force motrice à une hélice située à l'arrière.

La Partner plaira aux amateurs de petites voitures. Cette berline à traction avant se vend environ 500.000 francs.

