



Vingt hommes peuvent prendre place dans ce nouveau canot de sauvetage. Au cours des épreuves, il a résisté à des vents de 100 km à l'heure.



Par mauvais temps, les côtés du baldaquin peuvent être rabattus. Sur le sommet une rigole recueille l'eau de pluie pour la boisson.

## Canot pneumatique pour 20 Hommes

**P**ESANT seulement 23 kg, mais pouvant en supporter plus de 2000, un nouveau canot de sauvetage de l'aviation, destiné à 20 hommes, ressemble à une tente de cirque flottante. Il peut être sorti de l'avion et gonflé en une minute. Un cordon de 8 mètres, fixé au paquet contenant le canot, est attaché à l'intérieur de l'avion avant que le paquet ne soit jeté par-dessus bord. Lorsque 3 mètres de ce cordon sont déroulés, le canot se gonfle automatiquement et peut être amené devant la porte de l'avion. Pour simplifier l'embarquement, un mètre de la bordure du canot reste dégonflé jusqu'à ce que tout le monde soit à bord et avec une pompe à main, un homme d'équipage gonfle alors ce tronçon. Le canot est composé essentiellement de deux tubes flottants en nylon caoutchouté, réunis par un plancher. Il n'y a aucun danger qu'il puisse se gonfler à l'envers dans l'eau, car les deux faces sont identiques. Chaque tube peut, individuellement, supporter 20 hommes et si l'un est endommagé, une soupape peut se fermer, isolant l'autre tube. Un ballon central, placé sous le canot, en maintient le fond à vingt centimètres au-dessus de l'eau. Le baldaquin protecteur, soutenu par un mât et des supports latéraux, est, d'un côté, teint d'une couleur très voyante et de l'autre d'un bleu de mer. Une rigole sur le baldaquin permet de recueillir l'eau de pluie destinée à la boisson. Un récipient, fixé au canot, contient une pompe à main, des outils de réparation, des pinces, des rames, des écopés, une ancre, des signaux de détresse diurnes et nocturnes, des rations alimentaires, des nécessaires de secours, un appareil à distiller l'eau de mer, des engins de pêche, un onguent solaire et

divers autres accessoires. L'on procède aux essais d'un nouveau type de fond matelassé qui, pense-t-on, augmentera la rigidité et l'étanchéité du canot. Quatre cents de ces engins, sont en cours de construction pour le service des transports militaires par avion. Le canot complet forme un paquet de 45 x 90 cm.

Pesant 23 kg, l'ensemble se plie en un paquet compact de 45 x 90 cm.

