



Au Pays des Fermiers volants



LES habitants du Far-West sont restés des pionniers. Mais il ne s'agit plus maintenant de faire claquer un fouet à côté d'un couple de bœufs au pas lent, mais bien d'actionner les commandes du tableau de bord, sur un avion rapide, survolant des espaces encore presque entièrement découverts.

Clergymen, médecins, cow-boys, fermiers, hommes politiques et bien d'autres sortes de gens encore, se servent de l'avion pour leurs déplacements. Dans beaucoup de cas, les résultats ont été spectaculaires, mais aussi d'une haute portée pratique.

Les ecclésiastiques ont recours à l'avion pour satisfaire les besoins spirituels de leurs paroisses éloignées, de même les médecins pour leurs besoins physiques. Surtout dans les régions montagneuses, où les routes sont rares, le médecin doit souvent avoir lui-même des ailes, pour arriver avant la cigogne.

Le plus célèbre médecin volant de l'Ouest a même trouvé le moyen d'atteindre un malade lorsqu'il n'y a pas de terrain d'atterrissage à proximité. Il se fait transporter avec sa trousse jusqu'au point voulu, puis saute simplement de l'avion, en parachute.

De toutes les professions, ce sont les cultivateurs ou éleveurs qui, dans l'Ouest, fournissent la meilleure clientèle aux fabricants

A gauche, les représentants de l'État d'Idaho, qui se déplacent en avion, ont adopté pour symbole un orateur politique, juché sur une tribune volante.



Un pompier blessé est secouru par un hélicoptère, dans un secteur éloigné en Californie. Ci-dessous à droite: le pilote recherche les victimes au sol.

d'avions. Beaucoup d'entre eux ont adopté l'avion simplement parce qu'il leur faut trop longtemps pour couvrir l'étendue de leurs terres. La pulvérisation des cultures au moyen d'avions est entrée dans les mœurs depuis longtemps, mais on fait maintenant des expériences de semences par avion. On obtient ainsi de bons résultats, en particulier pour regarnir les endroits clairsemés.

Les hommes à grandes bottes et aux vastes feutres ont discuté longtemps pour savoir s'il est efficace d'encercler les chevaux sauvages avec des avions; mais, maintenant, ils ont généralement fini par admettre que c'est la meilleure méthode. Un seul cow-boy sur un avion peut faire autant de travail que cinq cow-boys à cheval. Quelquefois aussi, un cheval particulièrement agile, qu'il est absolument impossible d'attraper au sol, peut être capturé à l'aide d'un avion.

Un exemple s'est présenté; depuis des années, un étalon farouche, suivi partout de son harem de juments, avait déjoué toutes les tentatives de capture. De temps en temps, une jument se laissait prendre au piège, mais l'étalon, avec un hennissement de défi, s'enfonçait dans les fourrés. Une fois la campagne achevée, il rassemblait un nouveau harem et gardait sa liberté.

Alors, le cow-boy qui avait aidé à capturer plus de 2500 chevaux, du haut des airs, le prit en chasse avec son avion. Volant bas, il commença sa manœuvre en direction d'un piège installé sur les prairies couvertes de sauge. Suivant sa tactique habituelle, l'étalon se





Un hélicoptère muni d'un semoir spécial permet d'ensemencer les prairies.

cachait dans les broussailles; mais, chaque fois qu'il était dans un abri, l'aviateur le forçait à en sortir. Son dernier bond de la journée le conduisit dans le piège.

La capture du bétail du haut des airs n'est pas aussi pratique, mais l'avion est exactement ce qu'il faut pour surveiller une exploitation.

Voyez la famille Fuhriman, dans le nord de l'Utah, le père âgé de 61 ans et ses quatre fils sont tous aviateurs. Ils ont deux avions,

Avec une précision de bombardiers, les aviateurs parachutent des vivres pour les hommes du service forestier.



pour leur exploitation étendue, et, bien souvent tous les deux sont dans les airs.

Les Fuhriman se servent de leurs avions pour surveiller leur bétail, mais ils les trouvent aussi très pratiques pour voler d'un ranch à l'autre et renouveler l'eau des terrains irrigués.

« Et puis, dit l'un d'eux, nous les employons même pour faire des courses. Et ils sont bien pratique lorsque, une demi-heure avant le dîner, l'on se trouve à 80 km de chez soi. »

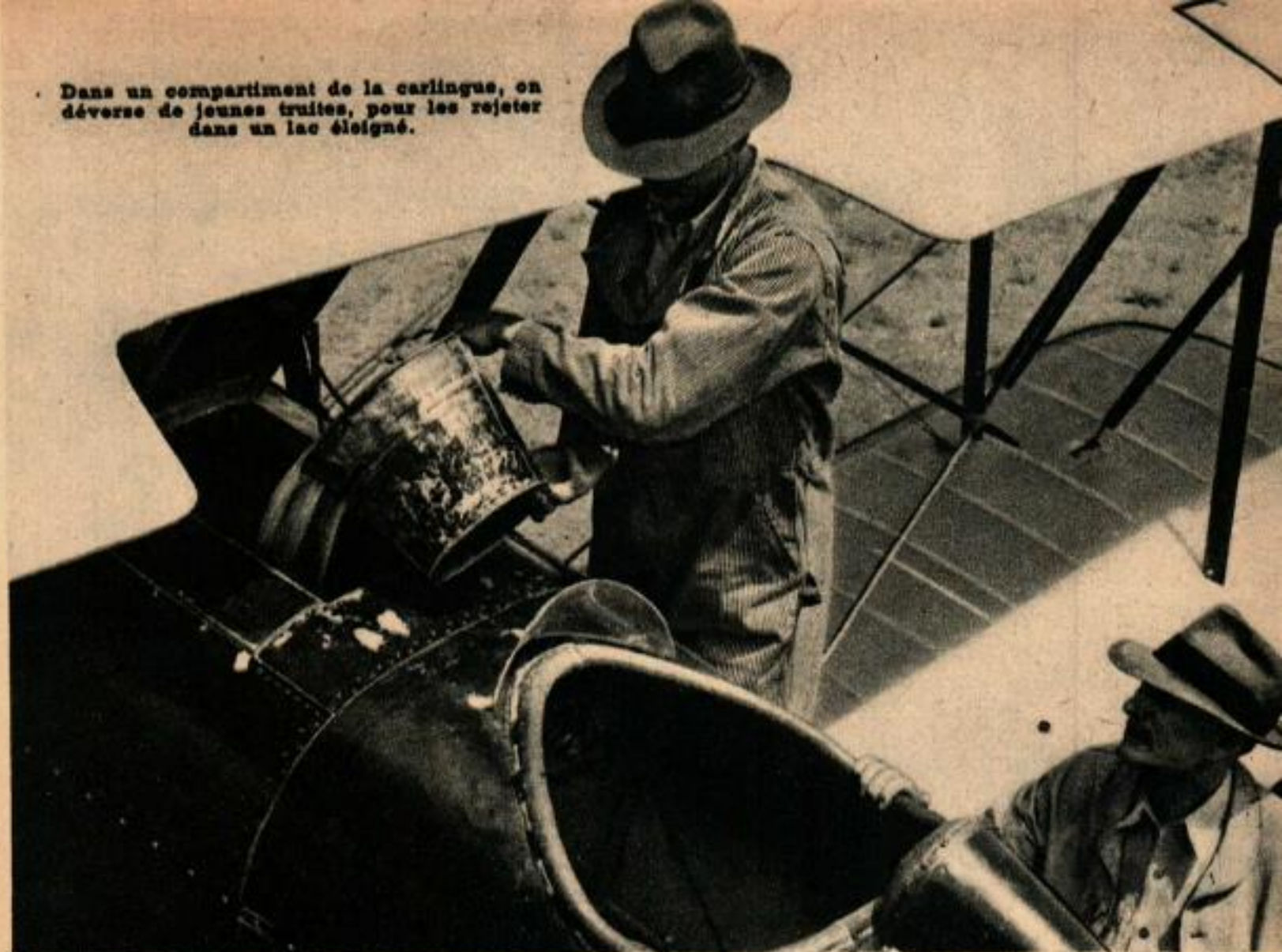
Dans un éditorial consacré à l'utilisation de l'avion par les fermiers de l'Utah, un journal local disait récemment que, sur plus des trois-quarts de cet État, il existe des organisations de Fermiers Volants, affiliées à une association nationale. Le journal ajoutait :

« Il est probable que d'ici peu, le fermier qui n'aura pas son avion se verra qualifier de retardataire ».

Mais l'Idaho l'emporte encore d'un point sur l'Utah. Ici, même les parlementaires, dont beaucoup doivent franchir de longues distances pour arriver jusqu'au siège du gouvernement, font un usage très étendu de leurs avions privés. Un jour que 13 politiciens volants se rencontrèrent à une session, ils formèrent une organisation, le Club des parlementaires aviateurs de l'Idaho. Leur symbole est une tribune ailée, sur laquelle est monté un orateur.

L'usage des avions privés pour franchir les montagnes de l'État a pris une telle extension

Dans un compartiment de la carlingue, on déverse de jeunes truites, pour les rejeter dans un lac éloigné.



qu'il y a maintenant un terrain d'atterrissage dans chaque agglomération. L'Idaho compte environ 340 agglomérations et plus de 170 terrains d'atterrissage.

Dans le Texas, l'usage de l'avion s'est tellement répandu, parmi les cow-boys, qu'il n'est pas rare de voir un avion, chargé de selles, garé à côté d'une piste de rodéo. Leurs possesseurs utilisent leur appareil pour se rendre d'une manifestation à l'autre.

L'utilité de l'avion pour les recherches géologiques fut démontrée récemment par des étudiants qui sautèrent en parachute dans le Glen Canyon, large de 100 mètres, prélevèrent des échantillons de terre et de roches puis descendirent le Colorado en radeaux pneumatiques.

Parmi les industries lourdes de l'Ouest, on emploie de plus en plus l'avion dans les exploitations forestières et minières. Il permet le ravitaillement en grand.

Une société d'éclairage et d'énergie dans l'Idaho, doit surveiller 2000 km de lignes électriques, dans les montagnes abruptes de cet État. En voiture, à cheval, ou à pied, il fallait des journées entières pour localiser une rupture de ligne provoquée par la chute d'un arbre ou par une avalanche. Maintenant, avec l'avion, c'est facile.

Un jour, à une heure de l'après-midi, un fermier téléphone à un ingénieur de la com-

Volant à 10 mètres de la surface de l'eau, le pilote tire sur un levier pour déverser 2000 truites dans le lac de montagne.





Ce pilote adroit fait une démonstration de pulvérisation en rase-mottes, sur le bord d'un canal.



pagnie, pour lui signaler une rupture de ligne quelque part, en pleine montagne.

« Nous arrangerons cela cet après-midi », affirma l'ingénieur au fermier surpris, après quoi il se mit en devoir de tenir parole. »

Ayant son brevet de pilote, il survola la région, découvrit un pin abattu en travers de la ligne et remit à l'équipe de dépannage la plus proche un billet indiquant l'emplacement. Avant le coucher du soleil, l'équipe avait réparé les dégâts. Les compagnies d'électricité ont probablement emprunté cette idée au service forestier qui, depuis des années, se servait d'avions pour combattre les incendies de forêts.

Le service du poisson et du gibier de l'Idaho organisa récemment des patrouilles aériennes sur les cours d'eau riches en truites, juste avant l'ouverture de la pêche. Des pêcheurs trop pressés furent découverts et signalés aux patrouilles terrestres. L'affaire eut son épilogue devant les juges.

(Suite page 137)

Les chasseurs pénètrent en avion dans les solitudes de l'Idaho. Ci-dessous: pêcheur sur un avion amphibie, sur un lac du Nevada.



Au pays des fermiers volants

(Suite de la page 88)

Un autre service officiel qui, dans l'Ouest, a adopté l'avion n'est autre que le ministère de l'Intérieur. Un pilote, ancien combattant d'Extrême-Orient, est devenu un des plus grands chasseurs de coyotes de l'Ouest.

Il survole les étendues du Nevada, de l'Idaho et de l'Orégon où l'on ne trouve pas d'autres animaux à fourrures que les coyotes.

Il commence par laisser tomber des quartiers de viande appétissants, puis il revient et répand des pilules de strychnine autour de la viande. Quand les coyotes flairent la viande, ils se précipitent vers elle, ne s'arrêtant que pour avaler les pilules d'aspect engageant. Parfois, ils arrivent jusqu'à la viande, parfois ils meurent avant. Pourtant, beaucoup de chasseurs de coyotes préfèrent survoler en rase-mottes ces animaux nuisibles et les abattre à la carabine. Les chasseurs font également un usage étendu de l'avion dans les régions peuplées d'élan et de daims. Dans une autre région, endroit idéal pour chasser l'élan, les pilotes doivent parfois survoler le terrain et faire partir les élan à grand bruit de moteurs, avant de pouvoir atterrir.

Les pêcheurs de l'Ouest, eux aussi, se servent volontiers de l'avion pour atteindre les lacs et les cours d'eau isolés. Dans la zone primitive de l'Idaho, l'avion est pratiquement une nécessité. Dans bien des cas, l'on a dû peupler les eaux en déversant des alevins du haut des airs et, maintenant, il faut un avion pour pêcher les poissons adultes.

Quelqu'un demandait à l'un des plus ardens pêcheurs-aviateurs si ce mode de pêche n'était pas dangereux, et il acquiesça :

« Oui, dit-il, j'ai failli un jour laisser ma vie dans une partie de pêche. Un saumon que j'avais attrapé me mordit et il fallut un litre de pilules de sulfamide et toute une armoire d'ampoules de pénicilline pour éviter l'empoisonnement du sang. »



PHOTO-CINÉ MONTMARTRE

53, BOULEVARD ROCHECHOUART
C. C. P. Paris 865-47 **PARIS-IX**

Vous présente
Le compagnon fidèle de vos vacances

LE REFLEX SEMFLEX T 950



- 12 vues 6 x 6 sur film 6 x 9
- Mise au point sur verre dépoli depuis 1 m à l'infini
- Loupe de visée
- Obj. BERTHIOT F. 4,5
- Obt. OREC, faisant la pose et les inst. de 1/10^e à 1/250^e
- Prise de synchro-flash

18 835 fr.
Sac cuir « T P » 3205 fr.

— Envoi franco de port et d'emballage —
Catalogue 1951 - Envoi franco

Mécaniciens Auto

PROFESSIONNELS ET DÉBUTANTS

gagnez davantage



Connaître à fond toute l'automobile d'aujourd'hui : caractéristiques, entretien, modes de réparation et mise au point des types en circulation (français et étrangers, tourisme, P. L., Diesel, etc.); enfin l'organisation efficiente du garage.

Vous le pouvez aisément en cinq mois, par correspondance, sans déranger vos occupations, par la Méthode Documentaire

E.T.N.-AUTO qui, pas à pas, sous la conduite de Maîtres-Praticiens, grands professionnels « actifs » de nos premières marques, fera de vous, dans le Commerce, l'Artisanat, la Culture, l'Industrie, l'Armée, les Administrations un Spécialiste hautement qualifié et « à la page ».

RÉSULTAT GARANTI

SANS FRAIS, ESSAI D'UN MOIS

Diplômes professionnels. Placement. Aide technique. Documentation professionnelle régulièrement mise à jour.

Notice W-7 (précisez pour Professionnel ou pour Débutant) et intéressante documentation technique illustrée gratuitement sur demande à l'École des Techniques Nouvelles, 20, rue de l'Espérance Paris (13^e) ou, en Suisse, Gorges 8, Neuchâtel.