

**V**OUS passez six mois ou un an à mettre au point un ouvre-boîte qui non seulement fonctionne, mais semble battre de loin tous les ustensiles similaires. Vous l'essayez, puis votre femme et vos amis. Chacun est enthousiasmé et vous rêvez déjà de liasses de billets bleus. Vous dépensez encore quelques dizaines de mille francs et vous passez de longues heures à perfectionner votre invention, afin que rien ne puisse laisser à désirer.

Et puis, tout à coup, patatras ! Vos beaux rêves s'écroulent : vous apprenez qu'un autre a déjà fait breveter exactement la même invention 39 ans et 5 mois avant que vous n'y pensiez....

Voilà la triste histoire qui se renouvelle presque chaque jour dans tous les États-Unis. Y a-t-il un moyen de l'éviter? Bien sûr — le Bureau de Recherches de l'oncle Sam, au Service des Brevets, à Washington est toujours disposé à vous épargner du temps, de l'argent et de l'amertume. Si un Américain croit urgent de demander un brevet pour le plus grand ouvre-boîte de tous les temps, qu'il ne le fasse pas avant d'avoir fait procéder à une enquête dans ses archives. Il existe environ 1000 brevets d'ouvre-boîtes dans ses dossiers et votre enfant a de fortes chances de n'être qu'un vieillard ridé, même si vous lui attribuez complaisamment toute la fraîcheur de la jeunesse !

Le Bureau des Recherches, un monument de l'ingéniosité américaine, est une pièce haute de plafond, à la Chambre de Commerce de Washington. Ses classeurs sont actuellement remplis de plus de 2.500.000 brevets américains, nombre qui s'accroît encore chaque semaine. A part son propre atelier, aucune pièce au monde n'est aussi importante pour l'inventeur qui peut y apprendre à éviter les traquenards et à jalonner les sentiers conduisant à la fortune.

Le chef du Bureau des Recherches, Elton H. Brown, un homme à la voix douce, est attelé à ce travail depuis 27 ans et a vu enregistrer plus d'un million de brevets. Il avertit les inventeurs qu'avant de demander un brevet, ils doivent faire procéder à une enquête afin de vérifier si leur invention n'existe pas dans quelque brevet antérieur.

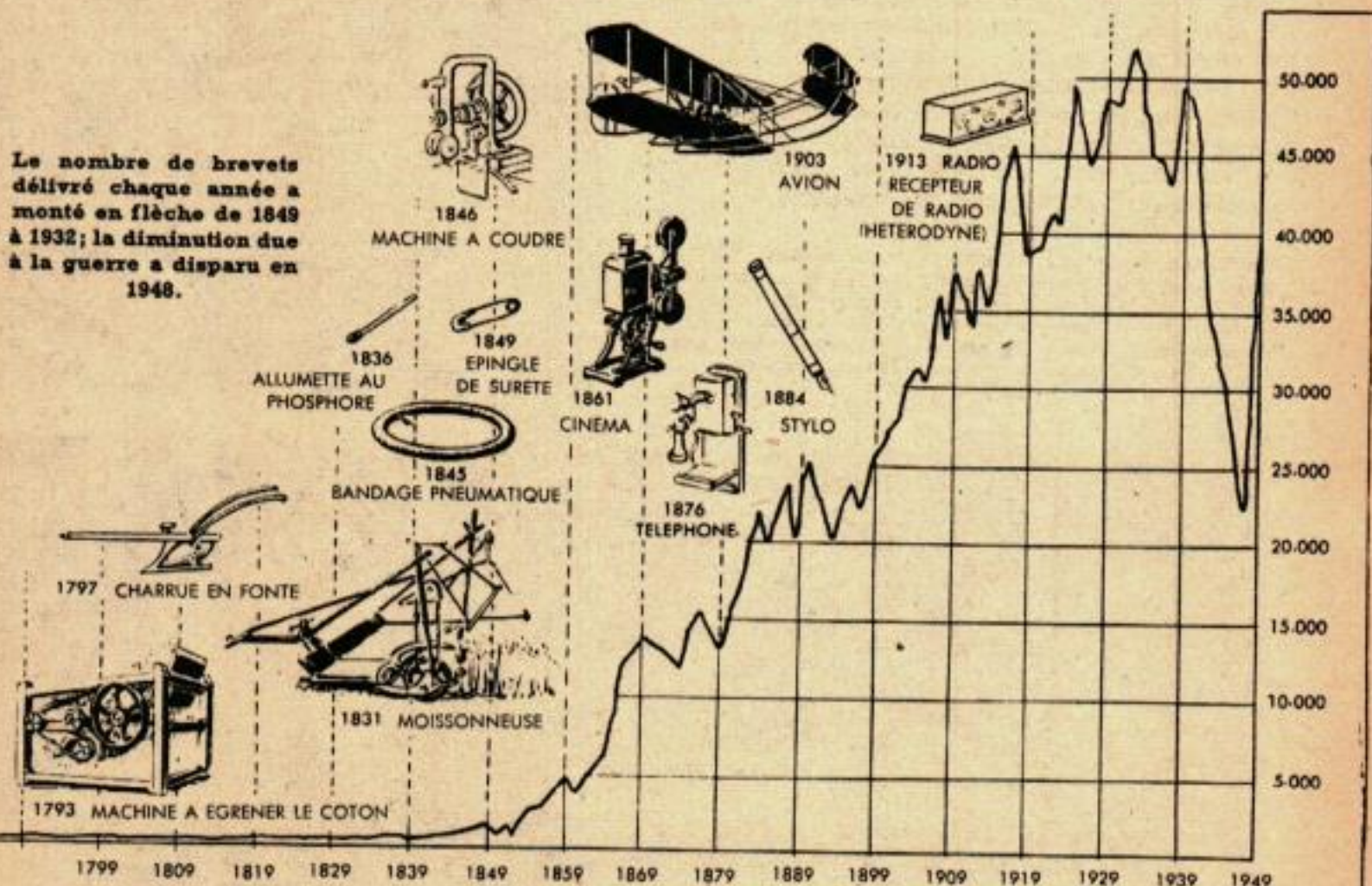
Mais, même avec l'aide de Brown et de son personnel, la recherche d'un brevet particulier peut exiger des jours et même des semaines. Prenez les ouvre-bouteilles, par exemple : environ 1000 brevets ont été accordés, répartis en 22 subdivisions.

Si vous avez une idée merveilleuse sur un nouveau type de bougie d'allumage, attention ! Il y a déjà 1500 brevets de bougies. Si vous voulez consulter les 1000 brevets d'ouvre-boîtes, cherchez-les dans la classe 30 — Couverture, subdivision 3, où vous trouverez les ouvre-boîtes du type papillon, du type à ci-

La première étape des inventeurs, c'est le Bureau de Recherches du Service des Brevets. Mêlez-vous à la troupe des génies inventifs et vous verrez que .....

## Si les uns

Le nombre de brevets délivré chaque année a monté en flèche de 1849 à 1932; la diminution due à la guerre a disparu en 1948.





Elton E. Brown, chef du Bureau des Recherches depuis 27 ans, est consulté par un inventeur.

## s'enrichissent, les autres végètent

saille, pour droitiers et pour gauchers, du type à levier, et bien d'autres.

Les appareils économiseurs d'essence sont les favoris des inventeurs, bien qu'il y ait déjà plusieurs centaines de brevets dans cette catégorie. Les uns, comportant l'introduction de l'eau dans le carburateur rentrent dans la classe 123 — Moteurs à combustion interne, subdivision 25 — Eau et Hydrocarbure. Il faut aussi vérifier au n° 261 — appareils combinés à gaz et liquide, subdivision 126, pour toutes les sortes de carburateurs, pulvérisateurs, pompes d'aspiration et dispositifs analogues.

Si tout cela peut paraître surprenant, il est facile de comprendre que les fonctionnaires conseillent aux inventeurs de recourir à un agent de brevets ou à un avoué. Ceux de Washington occupent chaque jour, la plupart des centaines de fauteuils du Bureau de Recherches. Ils travaillent pour des inventeurs indépendants, pour les bureaux d'études des grandes firmes, pour de petits industriels et des hommes de loi de tout le pays. Toute la journée, l'air harassé, agents de brevets et inventeurs vont jusqu'au bureau de Brown et demandent son aide pour trouver la classification exacte.

Les inventeurs qui pénètrent pour la première fois au Bureau des Recherches sont stupéfaits de ce travail. Brown doit savoir par exemple que les yo-yos sont des « toupies suspendues », que les embauchoirs sont des

Les agents de brevets et les inventeurs étudient des pages et des pages de texte et de dessins, au Bureau de Recherches du Service des Brevets.





Ci-dessus: dans la salle des archives, chacun des 2.500.000 brevets est rangé par classes et sous-classes et peut être repéré rapidement par un expert. Ci-dessous: les dessinateurs officiels font des plans pour les inventeurs.

metteurs en forme, que les épingles de sûreté sont des « épingles de fixation à ressort ». Les stylos à bille sont des « instruments de broyage et de lessivage » (ils ont d'abord été inventés pour marquer le linge humide). Les parcs à enfants sont des « barrières, panneaux et clôtures ». Le plus abracadabrant, ce sont les pile-glace de barman, que vous trouvez à la rubrique « surfaces oscillantes et broyantes » !

Des inventeurs, il en est de toutes sortes et, comme le Service des Brevets l'avoue avec regret, de tous les caractères possibles. Brown se voit régulièrement accuser de vol par des inventeurs soupçonneux, qui considèrent d'un œil méfiant toute la population adulte du pays.

« Il en est aussi d'un autre genre », dit un autre employé du service, « celui qui ne veut pas vous interroger directement au sujet de son invention et qui louvoie jusqu'à ce qu'il soit sûr que vous êtes digne de sa confiance. Alors, il révèle son grand secret, en demandant nerveusement : « Ceci restera entre nous, n'est-ce pas ? »

On dirait que les inventions affluent par à-coups, comme les épidémies. On voit soudain arriver par dizaines les modèles de mélangeurs de cartes ou les supports pour arbres de Noël, les supports de canne à pêche, les interrupteurs électriques, les sacs isolants. Souvent, un événement saillant ou une personnalité populaire stimulera les inventeurs. Quand Lindbergh, en 1927, révéla les ennuis qu'il avait éprouvés par suite du givrage des ailes, il s'ensuivit une vague de suggestions concernant le dégivrage, la plupart irréalisables.

(Suite page 138)



## Si les uns s'enrichissent, les autres végètent

(Suite de la page 34)

« C'est effarant » remarquait un agent de brevets, « de voir combien d'inventeurs se hâtent de faire des maquettes ou de construire des machines sans aucune enquête préalable. Ils constatent ensuite qu'ils doivent complètement réviser leurs modèles. Une enquête aurait pu leur révéler des similitudes, leur donner des indications dont ils auraient pu tenir compte. Je pense que personne ne devrait faire une demande de brevet sans une enquête préalable. »

Un autre agent, à qui l'on demandait s'il pouvait déceler les inventions loufoques ou sans valeur, secoua tristement la tête.

« Je voudrais être en mesure de dire quelles inventions réussiraient ou non. J'ai vu à de nombreuses reprises le cas suivant: quelqu'un me montre un appareil qui, à mon avis, n'a aucune valeur. Il fonctionnerait très bien, mais, à mon avis, il ne se vendrait pas. Et pourtant, j'en ai vu qui se vendaient par millions... Après cela ! »

Comme vous le voyez, cet inventeur est un de ceux qui se sont enrichis. Pour un inventeur comme lui, il y en a des milliers dont les rêves se sont écroulés parce que quelqu'un les avait devancés. Une étude approfondie au Bureau des Recherches épargne de telles illusions.

# JEUNES GENS ! les meilleures situations,

les plus rapides, les mieux payées, les plus attrayantes, vous les trouverez dans les **Carrières Techniques** sans vous déplacer, sans quitter vos occupations habituelles.

## Choisissez bien votre École.

La meilleure, c'est incontestablement celle qui depuis 40 ans passés a conduit des millions d'élèves au succès, aux situations les plus en vue. Des

cours clairs que l'expérience a consacrés et permis de tenir à jour, des exercices nombreux et bien corrigés, voilà la raison d'un succès qui ne s'est jamais démenti.

### Sections de l'École du Génie Civil :

- **Mathématiques et Sciences Physiques.** Cours gradués depuis l'Initiation jusqu'aux Cours supérieurs. Préparations spéciales pour les Classes secondaires.
- **Mécanique et Electricité.** Nombreuses situations en perspective dans la Mécanique Générale, l'Automobile, les Machines Thermiques, les Constructions Métalliques et Aéronautiques.
- **Dessin Industriel en Mécanique, Electricité et Bâtiment.** Préparation aux C.A.P. et B.P.
- **Chimie.** Cours depuis Aide-Chimiste jusqu'à Ingénieur.
- **Radiotechnique.** Cours de Monteur-Dépanneur, Technicien, Sous-Ingénieur et Ingénieur. Opérateurs des P.T.T. de la Marine Marchande et de l'Aviation Commerciale.

- **Bâtiment.** Cours de Commis, Aide-Métreur, Métreur, Chef de Chantier, Conducteur de Travaux, Sous-Ingénieur.
- **Aviation et Marine Militaires.** Préparation aux concours d'entrée dans les Ecoles.
- **Aviation Civile.** Brevets de Navigateur, Mécanicien, Pilote, Agent Technique, Contrôleur et Ingénieur de la Navigation Aérienne, des Télécommunications et des Travaux de l'Air.
- **Marine Marchande.** Examen d'entrée dans les Ecoles Nationales (Pont, Machine et T.S.F.). Préparation directe aux Brevets d'Elève-Mécanicien et Officiers-Mécaniciens de 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classe.
- **Commerce.** Cours de Secrétaire, Comptable, Chef-Comptable. Préparation au C.A.P. d'Aide-Comptable et B.P. de Comptable.

Par retour du courrier contre 15 fr. en timbres ou mandat pour l'Union Française et Étranger vous recevrez le programme 17 M. Indiquer la Section qui vous intéresse.

# ÉCOLE DU GÉNIE CIVIL

 152, Avenue de Wagram  
PARIS (17<sup>e</sup>)

● *Recommandez-vous de « Mécanique Populaire » lorsque vous écrivez à nos annonceurs.*