



L'auteur de cet article tient un modèle de bateau, construit par Lincoln, Président des États-Unis, et montre l'invention de ce dernier: des sortes de soufflets latéraux que l'on emplit d'air avec des pompes et qui servent à soulager le bateau lorsqu'il risque de s'enlaver. Ci-dessous, les dessins du brevet.

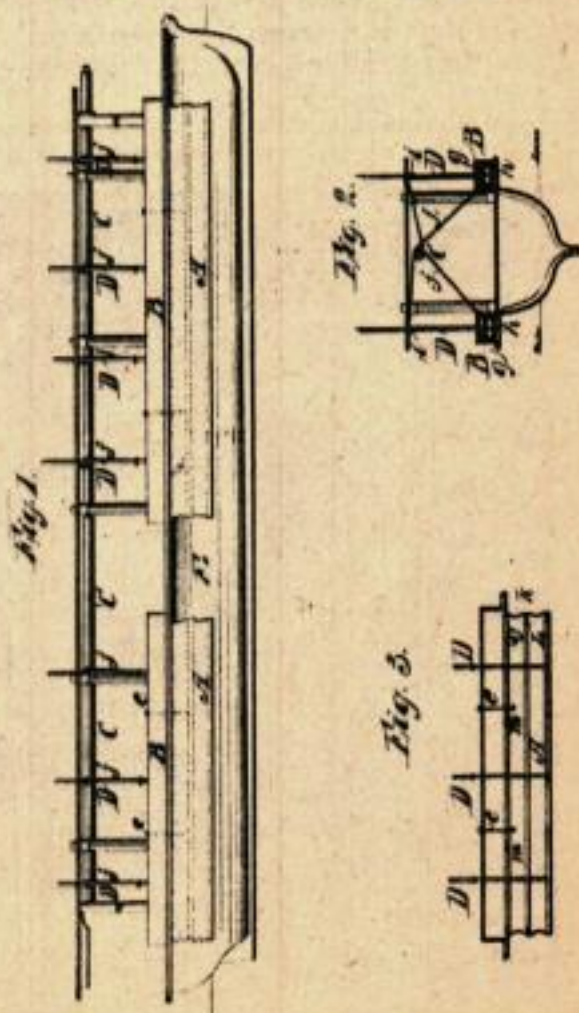
L'INVENTION, passe-temps de personnages célèbres

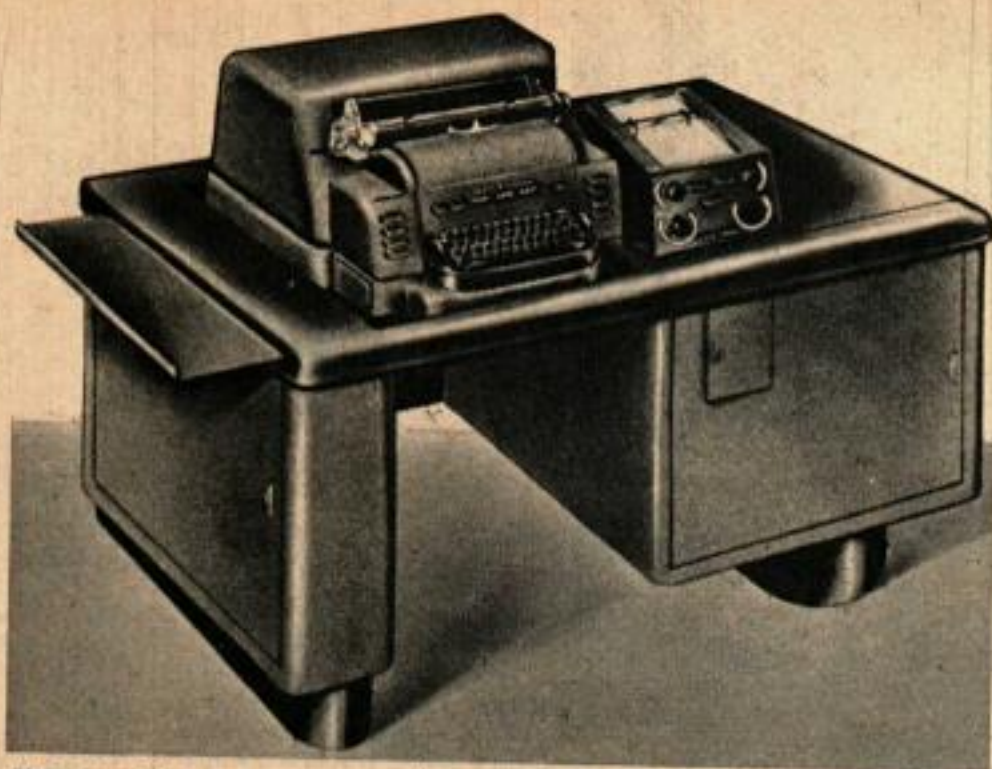
JAMES BRYANT CONANT, président de l'Université d'Harvard, était un jeune homme tout juste sorti du collège, lorsqu'il breveta deux idées qui lui étaient chères sur la fabrication de l'acide benzoïque. Avec un ami, il se lança dans leur exploitation industrielle qui ne fut pas facile, les procédés se révélant rétifs à l'échelle industrielle et l'entreprise échoua. A deux reprises, l'usine fut détruite par l'incendie, finalement Conant vendit son brevet et s'orienta vers la carrière universitaire puisqu'il devint professeur de chimie à Harvard.

A l'instar de Conant, beaucoup de personnes se livrent aux joies de l'invention, depuis le président des États-Unis jusqu'aux prisonniers dans leur cellule. On ne s'étonne pas de voir un pianiste célèbre perfectionner les accessoires d'automobiles, un champion de boxe inventer une clé à molette ou l'un des membres d'une des familles les plus riches des États-Unis faire breveter une machine à cirer les souliers. Le nom d'Albert Einstein est bien plus familier au public comme étant celui d'un homme qui s'occupe d'énergie nucléaire, plutôt que celui de l'inventeur d'un réfrigérateur ou d'une caméra.

Sur les 2,5 millions de brevets que comptent les archives de la Propriété Industrielle américaine, un million environ correspondent à des inventions dont les auteurs

A. LINCOLN,
MARQUE DE BREVET VERBALE.
No. 5.409. Patented May 23, 1849.





Une machine à composer qui fonctionne par photographie des textes tapés sur un film. Ce film est reporté sur les plaques par gravure, ce qui supprime le moulage des lignes dans la Linotype.

vivent encore. Que chacun d'eux ait réussi ou échoué, peu importe : ils sont tous d'accord sur un point : le temps passé à faire leurs inventions est parmi le meilleur temps qu'ils aient vécu. Ces esprits inventifs représentent une bonne moyenne de l'esprit américain et ils portent parfois des noms que le public serait bien étonné de voir associés à des inventions.

Prenons l'exemple du Président Abraham Lincoln. Tout jeune, en travaillant le long du Mississippi et de l'Ohio, il remarqua que souvent des bateaux à vapeur s'échouaient sur les rives de ces fleuves. Il inventa un système de soufflets gonflables par des pompes et que l'on

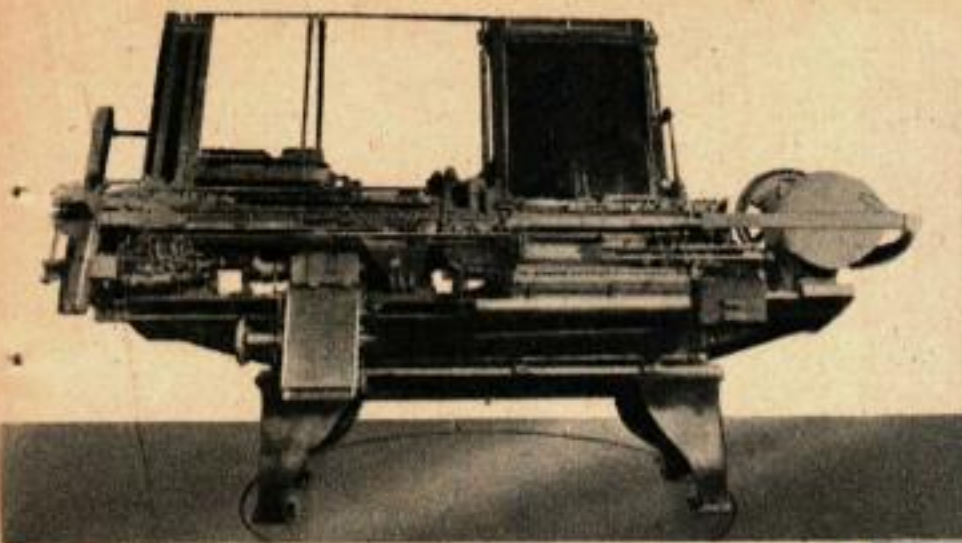
fixait sur les coques des navires. Dans le cas d'un échouage, ou dans celui de la traversée d'une partie peu profonde de la rivière, on gonflait les soufflets pour diminuer le tirant d'eau du navire.

Alors que Lincoln est le seul Président qui ait reçu un brevet pour une invention, on connaît d'autres présidents-inventeurs, tel George Washington qui inventa une machine à semer et diverses autres machines agricoles, toutes citées et décrites dans ses mémoires. Thomas Jefferson, inventa, entre autres choses, les capotes pliantes pour voitures, la table permettant d'écrire au lit et le fauteuil orientable à bascule, universellement utilisé aujourd'hui.

Les voyages de Lincoln le long du Mississippi font penser à un autre homme célèbre qui fut pilote sur ce fleuve et répondait au nom de Samuel L. Clemens, non moins célèbre que son pseudonyme de Mark Twain. Clemens inventa plusieurs objets : un jeu d'enfants permettant de retenir un grand nombre de dates historiques et un livre formé de pages blanches munies de taches de colle sèche permettant de collectionner des coupures de journaux, des papiers, etc., sans avoir besoin d'un pot de colle. Cette dernière invention lui rapporta de l'argent ce qui, disait-il, est remarquable pour un livre ne renfermant pas un seul mot de critique envers quelque

Josef Hofmann, célèbre pianiste, présente, à gauche, un absorbeur de chocs pour voitures fonctionnant à l'air comprimé et, à droite, un nouveau système de touche pour pianos.





chose ou quelqu'un. Cet inventeur heureux le fut moins lorsqu'il s'associa avec un autre inventeur James W. Paige de Rochester dans l'État de New York. Dans cette association, il laissa tout l'argent que lui avait rapporté le livre aux pages blanches et en outre toute sa fortune. Paige était un prospecteur de pétrole qui avait inventé une machine à composer appelée à révolutionner l'imprimerie

Cette machine composait les lignes et les justifiait (c'est-à-dire, à toutes donnait la même longueur). Après 10 ans de travail, dont 4 passés sur le seul clavier, l'idée était assez mûre pour donner lieu à un brevet et à une exploitation industrielle. Dans l'Office américain de la Propriété Industrielle, ce brevet est appelé « le Monument », il comporte 176 pages de dessins, ce qui n'est pas étonnant, car la machine possède 18.000 pièces.

Au moment où ce chef-d'œuvre allait entrer en fabrication, Otto Mergenthaler fit connaître sa machine simple et peu coûteuse dite Linotype qui, tout en éliminant la manipulation de petits caractères et leur tri fastidieux, fondait une suite de caractères neufs à chaque ligne. La machine de Paige, compliquée et coûteuse, ne pouvait concurrencer la Linotype.

La mauvaise fortune a frappé l'invention de Paige et de Clemens, mais elle a respecté le travail quelque peu analogue d'un inventeur qui vient dans ce domaine d'obtenir des résultats remarquables. Il s'agit du Docteur Vannevar Bush, qui, pendant la guerre, a dirigé l'Office des Recherches Scientifiques et de leurs applications. Il a réalisé une machine à composer photographique qui laisse loin derrière elle les machines à moulage de caractères. Cette machine a l'aspect d'un bureau surmonté d'une machine à écrire. Lorsqu'on frappe une touche, la machine photographie la lettre, soit en positif soit en négatif. Le film obtenu est reporté directement sur plaque par gravure, ce qui supprime la fonte et le moulage des lignes. Un système électrique justifie les lignes à mesure qu'elles sont écrites. La frappe est naturellement visible afin que l'opérateur suive sur son papier le travail qu'il fait, ce qui lui permet de corriger les erreurs. Les corrections se font en appuyant sur un bouton qui efface les lettres erronées et remet le chariot en place pour qu'il

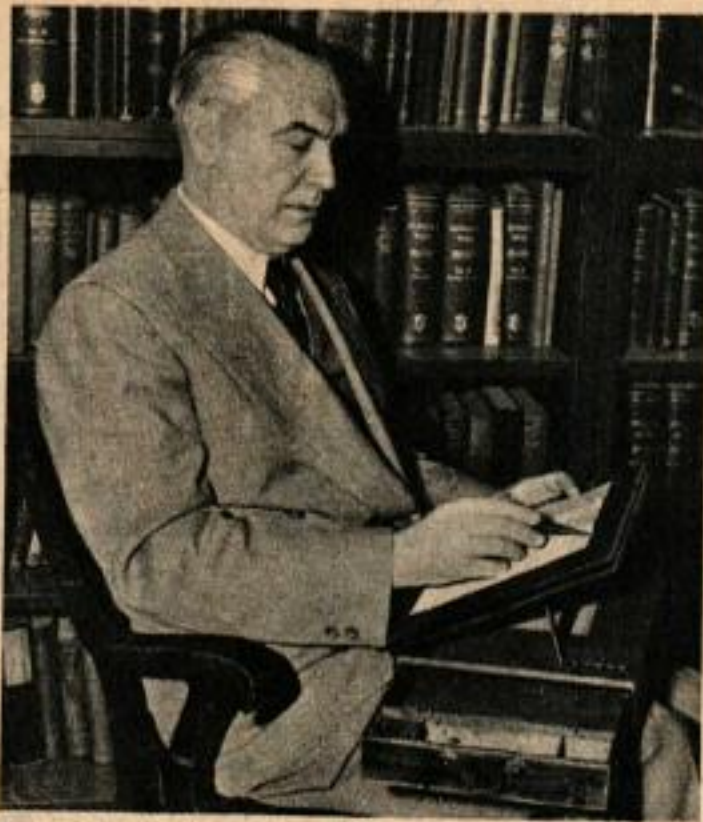


Mark Twain, auteur et inventeur, perdit sa fortune dans une invention qui n'était pas de lui. La machine Paige, à gauche, devait bouleverser l'art de l'imprimerie, elle fut supplantée par la Linotype de Mergenthaler, plus pratique et moins coûteuse.

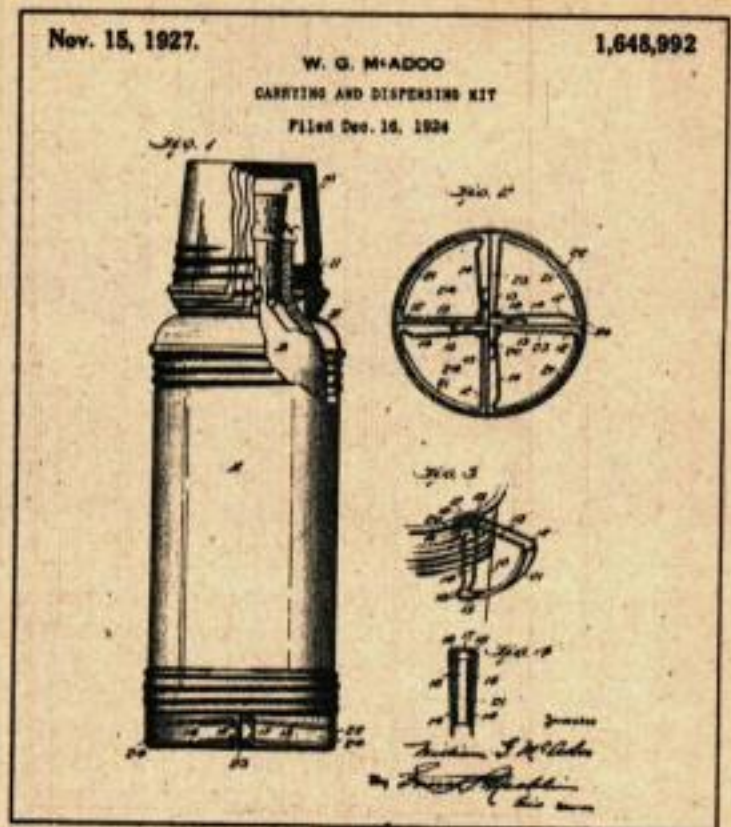


Gertrude Ederle a inventé des lunettes pour nageurs en traversant la Manche à la nage. Ci-dessous, Miss Penny Pendleton et son porte-lunettes.





A gauche, l'auteur se sert d'une table à écrire pour personnes assises ou couchées, inventée par le Président Thomas Jefferson. A droite, perfectionnement aux bouteilles isolantes par le Sénateur William G. Mac Adoo.



puisse taper la lettre correcte. Cette machine travaille de 4 à 5 fois plus vite que les linotypes modernes. Elle a été mise au point par le Docteur Bush, ses collaborateurs à la Carnegie Institution de Washington et deux ingénieurs français, spécialistes du téléphone, qui travaillaient de leur côté sur ce problème.

En général, les inventions sont faites par des gens qui connaissent la question dont ils s'occupent et elles sont la conséquence des occupations journalières de l'inventeur. Ainsi Bernard Mac Fadden très connu comme professeur de culture physique a inventé un appareil d'entraînement au golf. Un arbitre de football a inventé un protège-épaules pour joueurs. D'autres célébrités sportives ont aussi pris des brevets, ainsi René Lacoste, champion français de tennis, Eugène Sandow, athlète qui breveta des appareils destinés à mesurer la force physique des sportifs.

Les frères Shibes, Benjamin, Thomas et John, artistes en base-ball à Philadelphie collectionnent les brevets sur le base-ball et les appareils pour construire les balles. Gertrude Ederle, qui fut en 1926, la première femme qui traversa la Manche à la nage, a breveté des poupées en maillot de bain et des lunettes spéciales pour les nageurs.

Parmi les hommes célèbres portant le nom de Vanderbilt, quatre s'appellent Cornelius Vanderbilt et sur ces quatre, trois sont des inventeurs : Cornelius Vanderbilt, le journaliste, qui a inventé une machine à cirer les chaussures et son père, le général Cornelius Vanderbilt un foyer de locomotive qui a, pendant longtemps, fait partie du matériel normal des chemins de fer.

Lord Louis Mountbatten, ex vice-roi des Indes et actuellement officier de marine anglais, a présenté plusieurs inventions relatives aux canons de marine et à la commande des bateaux.

Dans le domaine des récréations, des douzaines de brevets sont pris par des magiciens. Oscar Hammerstein, magnat de l'industrie théâtrale et impresario, a breveté 30 inventions relatives aux machines à faire les cigares. La fabrication des cigares fut le premier travail d'Hammerstein et elle lui a rapporté une grande partie de la fortune qu'il a ensuite engagée dans l'art théâtral.

Edgar Bergen, vedette de la radio et de l'écran, a inventé des têtes de poupées, Charles Ray, idole des foules au début du 20^e siècle, est l'un des premiers à s'être occupé de signaux lumineux pour annoncer le virage des automobiles. En général, les artistes de cinéma ne font pas d'inventions touchant le matériel de prise de vues, ils laissent ce soin à des spécialistes. Toutefois, on peut citer David W. Griffith auteur de cinq brevets et William Fox auteur de trois brevets.

Le colonel Charles A. Lindbergh inventa une montre-bracelet pour navigateurs leur permettant de lire directement l'angle horaire pour le calcul de la longitude. Cet instrument a été utilisé par Lindbergh et sa femme lors de leurs vols intercontinentaux.

Pendant que Wiley Post et Harold Gatty faisaient leur tour du monde en avion, Gatty eut l'idée d'un instrument au moyen duquel on pouvait mesurer en vol la vitesse et la direction du vent sous un avion.

En 1930, les lois américaines sur les brevets autorisèrent la brevetabilité des fleurs et des plantes nouvelles. Harold Ickes qui fut pendant longtemps ministre de l'Intérieur, et amateur de fleurs, fut l'un des premiers à breveter des fleurs. Il possède le brevet n° 19 relatif à un dahlia de couleur corail.

On compte deux membres du cabinet du président Woodrow Wilson qui furent brevetés. Newton D. Baker, ministre de la guerre



Harold Gatty est l'auteur d'un dispositif permettant de mesurer en avion la vitesse du vent à différentes altitudes.

est l'auteur d'une brosse spéciale pour épousseter les étagères et les livres. William Gibbs Mac Adoo, ministre des Finances et sénateur de Californie, inventa une fermeture pour bouteilles isolantes après s'être brûlé les doigts avec une bouteille Thermos. Il a également mis au point un rasoir de sûreté dans lequel on met les lames sans rien démonter, ce qui est l'idéal vers lequel tendent tous les constructeurs de rasoirs de sûreté.

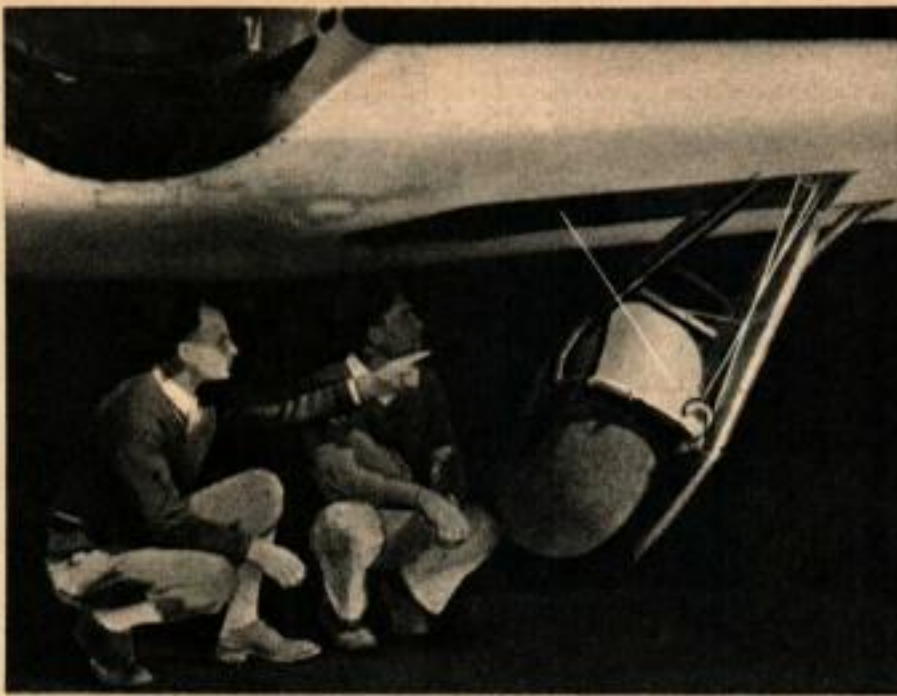
Josef Hofmann, pianiste virtuose a pris une douzaine de brevets dont beaucoup sont relatifs à la conduite et à la stabilisation des automobiles. Avant de venir en Amérique, il construisit une des premières voitures à vapeur.

Les fils de deux musiciens ont pris des brevets qui ont eu pour conséquence la possibilité pour les amateurs de faire de la photo et du cinéma en couleurs. Ces inventeurs manifestèrent dès leur enfance un grand intérêt pour la photographie et ils eurent l'idée de rendre possible la photographie des couleurs au moyen de plusieurs couches sensibles superposées. Ils firent part de leurs idées aux Établissements Kodak à Rochester et furent invités par la direction de ces derniers à venir travailler dans les laboratoires de la Compagnie Kodak. Le travail dura 10 ans. Leur idée fondamentale n'était pas nouvelle, mais ils parvinrent à mettre au point les sensibilisateurs sur l'emploi desquels est basée la photographie en couleurs connue sous les noms de Kodachrome et de Kodacolor.

Dans le domaine musical, nous rencontrons également le nom de Borrah Minevitch, roi de l'harmonica, qui se cantonne dans sa spécialité et qui a pris des brevets sur la construction des harmonicas.

Dans le domaine de l'horlogerie on trouve Ardé Bulova, célèbre constructeur américain et dans celui de l'automobile Henry Ford qui détient des brevets pour une bonne centaine d'inventions. Il est plus étonnant de voir le





Le train escamotable du monoplane Sirius a été inventé par le Colonel Charles A. Lindbergh. Presque toutes ses inventions ont été abandonnées au domaine public par leur auteur.

nom d'André Dubonnet, célèbre fabricant d'apéritifs français, paraître six fois dans les archives des brevets américains au sujet d'articulations pour les essieux avant des automobiles. Lorsque ces systèmes d'articulation furent connus, en 1935, Dubonnet toucha des redevances sur ses inventions dépassant de loin le revenu de la vente de ses apéritifs.

Un autre industriel qui a récolté pas mal d'argent avec ses inventions est le président d'une manufacture de chemises. Lors des opérations de confection des chemises, le

célèbres aviateurs, les frères Wright étaient surtout des fabricants de bicyclettes à Dayton dans l'Ohio. King C. Gillette, dont le rasoir mécanique est universellement connu, était un quincaillier. D'un autre côté, bien que leurs inventions ne soient pas désignées par le nom de leur auteur, l'aspirateur de poussières a été inventé par un portier de grand magasin, le film photographique a été inventé par un prédicateur et c'est un coiffeur qui est l'auteur du métier à tisser mécanique. Le cadran d'appel des télé-

(Suite page 139)

Howard Thurston, le magicien, détient une douzaine de brevets dans aucun desquels ne se trouve l'explication du procédé permettant de faire vivre un homme sous l'eau.



L'invention, passe-temps de personnages célèbres

(Suite de la page 38)

phones automatiques est l'œuvre d'un entrepreneur de pompes funèbres qui soupçonnait un de ses confrères de soudoyer les employés du téléphone pour lui enlever sa clientèle.

Même lorsque la fortune et la renommée n'atteignent pas les inventeurs, il leur arrive pourtant de frôler la célébrité. Par exemple Miss Penny Pendleton de Saint-Louis a reçu le 13 septembre 1949 le brevet américain n° 2 481 946 pour une invention qui consiste en un porte-lunettes formé d'un morceau de ruban ou de chaîne assez long pour pouvoir être passé autour du cou. Chaque extrémité est munie d'une poche en caoutchouc dans laquelle on engage les bouts des branches de la paire de lunettes. Au début, cet objet était destiné à l'usage strict de son propriétaire, mais Miss Pendleton reçut bientôt de nombreuses demandes pour un appareil analogue et le résultat est qu'actuellement elle se trouve à la tête d'une industrie qui a déjà 1 million de clients.

Ce sont les inventeurs occasionnels comme Miss Pendleton qui constituent la grosse masse des inventeurs, leur nombre dépasse de loin celui des inventeurs professionnels. Cette année une personne sur 1000 des habitants des États-Unis prendra un brevet. Peut-être sera-t-elle un employé d'autobus ou un banquier.



Réalisez vous-même
CETTE BELLE RELIURE
en suivant chez vous nos cours
par correspondance

CONÇUS par un « Premier Ouvrier de France », ces cours, gradués judicieusement, permettent à toute personne de relier ses livres d'une façon parfaite ; ils comprennent un matériel de premier choix étudié et fabriqué spécialement pour notre Ecole (ce matériel devient la propriété de l'élève le jour de son inscription), 12 leçons, 12 devoirs corrigés par un technicien éprouvé, et l'ensemble des fournitures nécessaires à la réalisation des 12 devoirs.

OFFRE EXCEPTIONNELLE

Contre la somme de 300 fr. adressée à S. A. S. nous ferons parvenir, en plus de notre documentation générale, la première leçon, vous nous enverrez le devoir correspondant et nous vous le retournerons corrigé gratuitement. Cette somme vous sera remboursée le jour de votre inscription.

Notre documentation complète est envoyée contre 30 frs (timbres).

S. A. S. RELIURE
SERVICE M. P. 19, Av. Trudaine - PARIS

FAITES DES AFFAIRES POUR VOTRE COMPTE!

METALLISER

LES SOULIERS DE BÉBÉS CHEZ VOUS A VOS MOMENTS PERDUS

Renseignez-vous dès maintenant sur cette source de revenus connus sous le nom de WARNER SUCCESS PLAN, vous verrez comment acquérir peu à peu l'indépendance, en travaillant chez vous, selon des procédés bien définis. Ce plan de travail a été déjà essayé et mis au point, il donne des résultats qui tiennent du prodige. Très sérieux, il est garanti par une société connue depuis longtemps et bien établie. Nous vous l'adressons, sans engagements ni risques de votre part, avec garantie de remboursement en cas de non-convenance.

CERTITUDE DE GAINS RAPIDES
Les demandes de la clientèle en matière de souliers ou de chaussures de bébé métallisés, augmentent chaque jour. Notre plan éprouvé vous enseigne la technique de l'opération, la façon de vous introduire sur le marché. Vous pouvez gagner jusqu'à 5 dollars par heure. Que vous travailliez d'une façon suivie ou seulement pendant vos loisirs, de gros bénéfices vous sont assurés. Envoyez vite votre carte postale ou le coupon ci-dessous qui vous donnera tous renseignements GRATUITEMENT. N'attendez pas! Le temps est précieux.



OFFRE GRATUITE
d'un plan de travail bien rétribué

N'ENVOYEZ PAS D'ARGENT, MAIS SEULEMENT LE COUPON CI-DESSOUS

RAY BRANDELL Mgr. Warner Electric Co
1813 Jarvis Avenue, Dept. 2024 CHICAGO 14 (Ill.) U.S.A.

Veuillez m'envoyer par retour tous renseignements sur votre plan de travail relatif à la métallisation des souliers de bébé, sans engagement et sans frais de ma part. Tout ce que vous m'envoyez est entendu être gratuit et ne doit pas m'être facturé ni maintenant ni dans l'avenir.

NOM
ADRESSE
VILLE DÉP.

J'ACHÈTE, JE VENDS JE RÉPARE, J'ÉCHANGE JE TRANSFORME

tous moteurs électriques de toutes caractéristiques et de tous usages. ARTISANS et AMATEURS, nous avons en magasin un important STOCK de moteurs d'occasion révisés et absolument garantis, à partir de 1500 fr.

J. GOALVOUEDEN

56, Av. de la République (PARIS 11^e) Roq : 76.32.
Magasin ouvert tous les jours et le Dimanche matin. Renseignements et propositions gratuitement sur demande.